

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.:2022-081812
Dato:23-09-2022
Sagsbehandler: TMSJ

Afgørelse om at kabel under Limfjorden ikke er VVM-pligtig

Trafikstyrelsen har den 7/7-2022 modtaget en ansøgning fra Bandedanmark om tilladelse til etablering af et el-kabel under Limfjorden ved Aalborg.

Projektet er omfattet af jernbanelovens¹ bilag 2 punkt 13a. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af krav om miljøvurdering.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Styrelsen meddeler, at der følgelig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafikstyrelsen efter § 38 j, jf. § 38 d, og § 38 a, stk. 2, i jernbaneloven.

Trafikstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter antages at kunne påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt.

Styrelsen afgør på denne baggrund, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder samt bilag IV-arter efter § 1 a og § 1 c i VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter².

¹ Lov nr. 686 af 27/05/2015 som ændret ved lov nr. 658 af 08/06/2016 om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love, som ændret ved lov nr. 434 af 16/03/2021 om ændring af lov om offentlige veje m.v. og jernbaneloven.

² Bekendtgørelse nr. 451 af 08/05/2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter, som ændret ved bekendtgørelse nr. 53 af 22/01/2018 om ændring af bekendtgørelse om overvågning, samordnet procedure og

Projektet kan således igangsættes uden yderligere foranstaltninger, dog med koordinering med Aalborg Kommune i nødvendigt omfang.

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre tilladelser.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i afgørelsen om at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at projektet i sin fysiske udstrækning og i forhold til sin geografiske beliggenhed ikke antages at have væsentlig påvirkning på miljøet, når projektet udføres i overensstemmelse med de foranstaltninger som ansøger har fremlagt i sit materiale.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter, lagt vægt på, at projektet udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes, samt at nødvendige forbehold er foretaget for at sikre håndtering af evt. blowouts.

Sagsfremstilling

Banedanmark skal i forbindelse med elektrificeringsprogrammet etablere kørestrømsanlæg mellem Vejle og Aalborg (Lindholm). Til forsyning af Banedanmarks kommende køreledningsanlæg nord for Limfjorden skal der etableres en underføring under Limfjorden med de nødvendige kabler til kørestrømsanlægget.

offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter.



Figur 1: Oversigt over projektområdet hvor underboringen skal foretages.

Krydsningen forventes udført indenfor perioden medio 2024 til januar 2025 og forventes at vare ca. 1-1,5 måned. Selve borearbejdet forventes at tage ca. 2-3 dage som døgnarbejde. I forbindelse med anlægsarbejdet skal der også etableres midlertidige arbejdsarealer på land til borerig, parkering, skurvogne og oplag af materialer nord og syd for Limfjorden.

Underboringen udføres som en skylleboring, hvor sediment skylles baglæns ud af borehullet og opsamles i et skyllebassin eller container. For at øge vandets evne til at transportere sedimentet ud af borehullet tilsættes borevandet bentonit og eventuelt supplerende additiver for at øge og styre boremudders transportevne/viskositet. Når træk-rørene med kablerne er trukket under Limfjorden, til Limfjordens sydlige side, er borearbejdet afsluttet, og kablerne tilsluttes kørestrøms-anlægget.

Vedrørende Natura 2000-områder har ansøger til sagen oplyst, at nærmeste marine Natura 2000-område er område nr. 14, Aalborg Bugt, Randers Fjord og Mariager Fjord som ligger ca. 30 km væk.

Den største risiko ved projektet er et *blowout*. Et blowout kan defineres som et tab af boremudder til terræn/fjordbund, som udover at kunne observeres, er karakteriseret af et pludseligt tab af tryk og reduceret tilbageførsel af boremudder.

Ansøger har foretaget de nødvendige foranstaltninger for at minimere risikoen, herunder igennem krav til at entreprenøren udarbejder en

beredskabsplan. Endvidere vurderes et potentielt blowout ikke at påvirke Natura 2000-området grundet afstanden til dette.

Udpegningsgrundlaget påvirkes ikke.

Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Energinet, Aalborg Kommune og Nordjyllands Kystmuseum.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 12/7-25/8 2022.

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse og Energinet har meddelt, at de ingen bemærkninger har til projektet.

Aalborg Kommune bemærker, at de ejer de tilstødende kajkonstruktioner, og at der derfor bør foretages en koordinering mellem kommunen og bygherre. Hertil bemærker kommunen, at arbejdet skal anmeldes til kommunen, og hvis grundvandssænkning foretages, skal dette ligeledes anmeldes. Aalborg Kommune bemærker også, at det vil være en fordel at specificere hvilke additiver der anvendes, samt at bygherre har til ansvar at fremskaffe LER-oplysninger.

Bygherre oplyser, at de er gået i dialog med Aalborg Kommune vedr. den videre koordinering mellem de to parter. Yderligere oplyser bygherre at LER-oplysninger vil blive indhentet i forbindelse med anlægsarbejdet til sikring af bl.a. vandledningen i området.

Miljøstyrelsen bemærker, at det fremsendte materiale skal vurdere påvirkningen på grundvandsforekomster i området iht. vandrammedirektivet. Hertil skal anvendelsen af boremudder vurderes iht. påvirkningen af berørte vandområder. Ydermere oplyser Miljøstyrelsen, at vurderingen baserer sig på additiver som fremgår af DHI's risikovurdering, men der mangler en redegørelse for hvorvidt disse additiver søges anvendt. Endelig bemærker Miljøstyrelsen, at der skal redegøres for mængden af boremudder, hvilke metoder som anvendes til underboringen, samt det forventede udslip af boremudder i forbindelse med evt. blowout.

Bygherre har udarbejdet supplerende materiale på baggrund af Miljøstyrelsens høringssvar. Heri redegøres yderligere for potentielle påvirkninger af berørte vandområder og hvilke foranstaltninger som vil blive taget for at undgå dette. Endvidere redegøres for at der kun vil anvendes additiver som DHI har vurderet ikke udgør en risiko for

grundvandsforekomster og overfladevandsforekomster. jf. *Sammen-
drag af risikovurdering af boremudderprodukter*. Metoden til underbo-
ringen er ligeledes herefter i form af en styret underboring. Endeligt
oplyser bygherre omkring hvilken mængde boremudder kan forventes
ved et blowout.

Trafikstyrelsen vurderer på baggrund af høringssvarene og den dertil-
hørende behandling at afgørelsen ikke er ændret.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i
henhold til § 38 m i jernbaneloven, jf. § 8 i tilhørende VVM-bekendtgørelse.

Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til jernbanelovens kapitel
6a, herunder § 38 j, kan ikke påklages til transportministeren eller an-
den administrativ myndighed, jævnfør jernbanelovens § 115 a, stk. 1,
og § 25, stk. 1, i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse³.

Såfremt Trafikstyrelsens afgørelser efter jernbanelovens kap. 6a øns-
kes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være an-
lagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller
offentliggjort, jf. lovens § 115 a stk. 3.

Med venlig hilsen

Tobias Marinus Søgaard Jensen
Fuldmægtig

Kopi til: Ovenstående høringssparter

³ Bekendtgørelse nr. 2243 af 29/12/2020 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser,
klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.