

Banedanmark, att. Mette Daugaard Petersen  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Sendt pr. mail

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 01-06-2021  
Sagsnr.: TS50802-00060

## **Tilladelse til etablering af råstofgrav Erindelevvej – ændring af Femernbælt projektet**

Banedanmark har 23. marts 2021 anmeldt indvinding af råstoffer på en lokalitet ved Erindelevvej øst for Rødby i forbindelse med opgradering af jernbanen mellem Nykøbing F og Femern til VVM-screening. Indvindingen er anmeldt som en ændring ift. Femernloven. Indvindingen skal endvidere tillades af Region Sjælland iht. Råstofloven.

### **Afgørelse**

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til ændring af Femernprojektet i form af etablering af en råstofindvinding ved Erindelevvej.

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtigt, jf. femernlovens § 8, stk. 2, og VVM-bekendtgørelsens § 5, stk. 1.

Trafikstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter må antages at kunne påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt. Styrelsen afgør således, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder jf. VVM-bekendtgørelsens § 8, stk. 1.

Tilladelsen fritager ikke bygherre fra at indhente eventuelle tilladelser efter anden lovgivning.

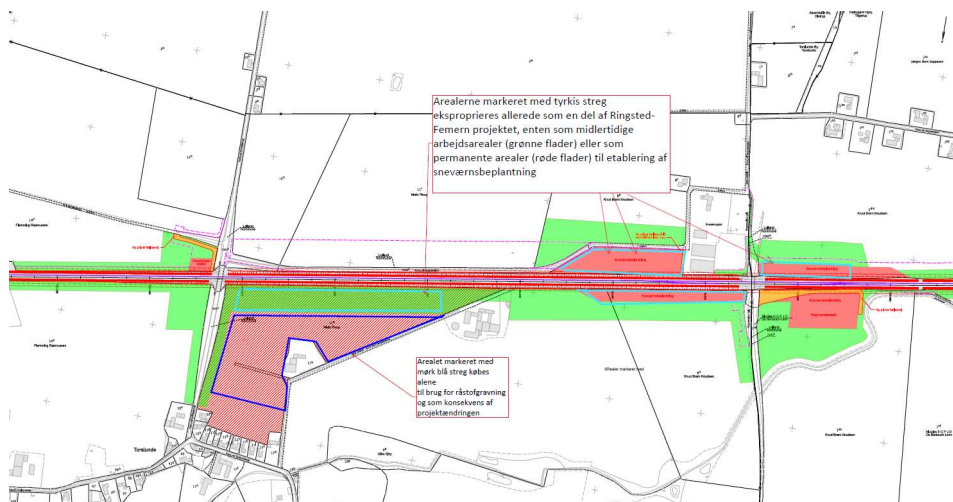
### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med etablering af dobbeltsporet jernbane fra Nykøbing F til Rødby/Femern, skal de eksisterende banedæmninger udvides og på nogle delstrækninger helt genopbygges, hvilket kræver store mængder lerjord. For at minimere udgifterne, undgå kørsel med store mængder jord på landevejene og reducere presset på de eksisterende råstofgrave, er Banedanmark ved at indgå aftaler med en række lods ejere om at købe deres jord langs banen og etablere en række sidetag, hvor der kan hentes lerjord. I sidetagene bortgraves lerjorden,

som så anvendes til opbygning af banedæmningen. Sidetagene er placeret, hvor banen ligger i afgravning, og der graves maksimalt ned til eksisterende banegrøft, typisk 4-5 m under eksisterende terræn.

Banedanmark er i dialog med Region Sjælland, der er myndighed i forhold til at opnå tilladelse til råstofgravning.

Nærværende ansøgning omfatter sidetagsområdet Sognevejen/Errindlevvej ved Torslunde øst for Rødby på Lolland. Området består af 5 mindre delområder på begge sider af banen. Sidetagsområdet Sognevejen/Errindlevvej ligger ikke i et graveområde udlagt i Regionplan 2016 eller i kommende råstofplan 2020. Samtlige materialer fra sidetagsområdet skal benyttes til anlæg af banedæmninger i Banedanmarks anlægsprojekt Ringsted-Femern Banen. Det ansøgte indvindingsområde udgør i alt ca. 10,1 ha.



Nærmeste Natura 2000-område er nr. 177; Maribosøerne som omfatter habitatområde H156 og fuglebeskyttelsesområde F87, ligger ca. 5 km østnordøst for sidetagsområdet. Området påvirkes ikke af indvindingen af råstoffer.

### Høring

Anmeldelsen har været sendt i høring hos Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Kirkeministeriet, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendom Danmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Energinet - GAS Transmission, Energinet - El Transmission, Lolland Kommune og Museum Lolland-Falster.

Anmeldelsen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 15. april til 17. maj 2021.

Lolland Kommune har indsendt et høringssvar, der primært er rettet mod Region Sjællands behandling af sagen iht. Råstofloven. Høringssvaret relaterer sig til natur- og landskabsforhold samt til grundvand.

Høringssvaret har ikke indflydelse på afgørelsen ift ændring af Femernprojektet. Høringssvaret er videresendt til Banedanmark.

### **Begrundelse**

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i de konkrete anmeldte projektændringer og med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Eventuelle senere ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at etablering af råstofgraven, ud over den helt lokale påvirkning, ikke vil have væsentlige miljømæssige konsekvenser og ikke vil påvirke Natura 2000-områder.

Region Sjælland skal efterfølgende behandle sagen jf. råstofloven.

### **Offentliggørelse**

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 5 stk. 3, jf. § 19 i bekendtgørelse nr. 1106 af 28/09/2017 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

### **Klagevejledning**

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til Femern Bælt bekendtgørelsen og Femern Bælt lovens § 8 og § 9 kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, jf. lovens § 8, stk. 5 og § 9, stk. 6. Styrelsens afgørelse kan indbringes for domstolene. Sagsanlæg ved domstolene skal være anlagt inden 6 måneder efter datoen for sagens afgørelse, jf. Femern Bælt loven, § 47.

Med venlig hilsen

Gert Agger  
Plan og Klima  
Trafikstyrelsen

Kopi til ovenstående høringssparter