

NOTAT

Projekt navn **Ringsted-Slagelse, sporforny. og hastighedsopgr**
Projekt nr. **1100048172-025**
Kunde **Banedanmark**
Version **0.3**
Til **Miljøstyrelsen**
Fra **Rambøll, Anja Kragsig Rathkjen**
Kopi til **Banedanmark**
Udarbejdet af **Anja Kragsig Rathkjen**
Kontrolleret af **Dennis Søndergård Thomsen**
Godkendt af **Anders Mønster Hjernø**

Sporfornyelse Ringsted - Slagelse – vurdering af projektets påvirkning af vandforekomster

Dato 21-03-2022

1 Indledning

Nærværende notat indeholder uddybende vurderinger af, hvor vidt sporprojektet på strækningen mellem Ringsted og Slagelse evt. kan hindre, at vandforekomsters miljømål hindres og/eller, at vandforekomstens aktuelle miljøtilstand kan blive forringet.

Rambøll
Englandsgade 25
DK-5100 Odense C

T +45 5161 1000
<https://dk.ramboll.com>

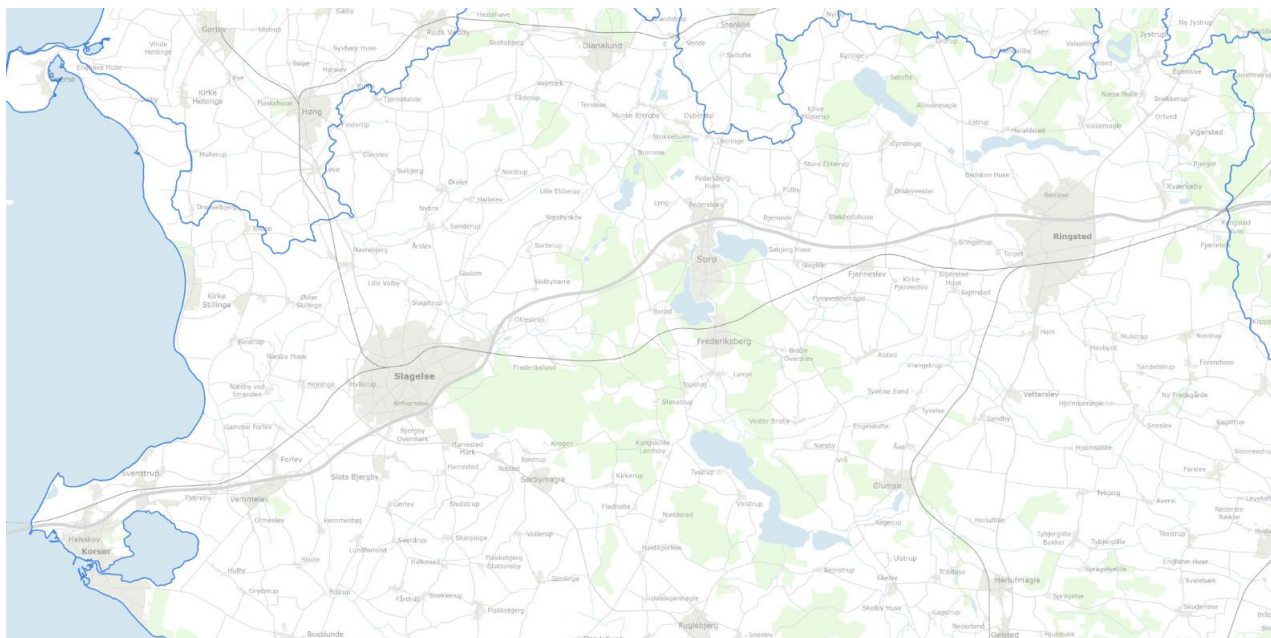
2 Baggrund

Banedanmark skal have sporfornyset og hastighedsopgraderet banestrækningen mellem Ringsted og Slagelse. I forbindelse med sporfornyelsen skal sporkassen enten have rensset/fornyset ballastlaget (skærverne) eller have fornyet hele sporkassen (både skærverne og det underliggende gruslag) på hele strækningen. Samtidig skal afvandingen, som er en del af jernbaneanlæg, renoveres på hele strækningen. Sporrenoveringen skal alene sikre, at vi i fremtiden har en velfungerende og sikker jernbane. Hvis fx vandet ikke hurtigt ledes væk fra sporkassen, mindskes sporkassens levetid og på sigt nedsættes sikkerheden ved kørsel på banen.

Der vil være tale om reprofilerung af banegrøfter og udskiftning af dræn. Der ændres ikke på eksisterende oplandsarealer og vandet ledes fortsat til de samme eksisterende udledningspunkter og recipienter med uændrede vandmængder.

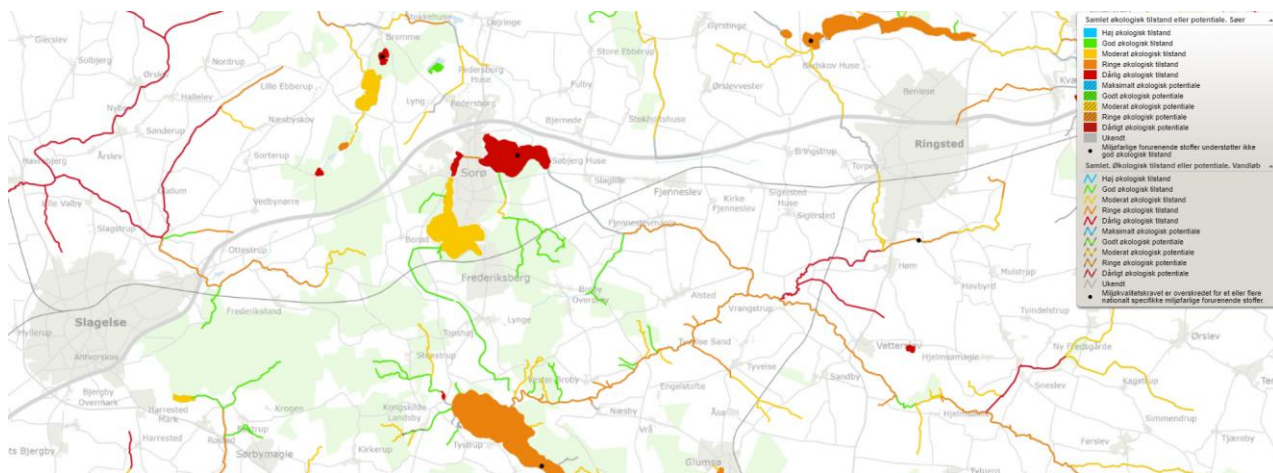
3 Vurdering af projektets mulige påvirkninger af overfladevand

Strækningen mellem Ringsted og Slagelse er beliggende i hovedvandoplandet Smålandsfarvandet jf. *MiljøGIS for høring af vandområdeplaner 2021-2027*, jf. Figur 1.



Figur 1 Banestrækningen Rg-Sg er beliggende inden for hovedvandopland Smålandsfarvandet.

Projektet ændrer ikke på eksisterende oplande og udledninger, og får dermed ingen indflydelse på hovedvandoplandet. Den økologiske tilstand af de vandløb og søer, som ligger langs banestrækningen er vist i Figur 2 (jf. *MiljøGIS for høring af vandområdeplaner 2021-2027*).



Figur 2 Økologisk tilstand af vandløb og søer langs Rg-Sg banestrækningen.

Syd for Sorø er Sorø Sø beliggende umiddelbart nord for banestrækningen. Sorø Sø har forbindelse til Pedersborg Sø som afvander til Tuel Sø, som har afløb til Tuels Å, der krydser banestrækningen sydøst for Sorø. Sorø Sø's tilstand er vurderet som moderat, mens de andre to søers tilstand er vurderet som dårlig (Figur 2). Sorø Sø påvirkes ikke direkte af afvanding fra banestrækningen. Dette vil også være gældende under anlægsarbejdet.

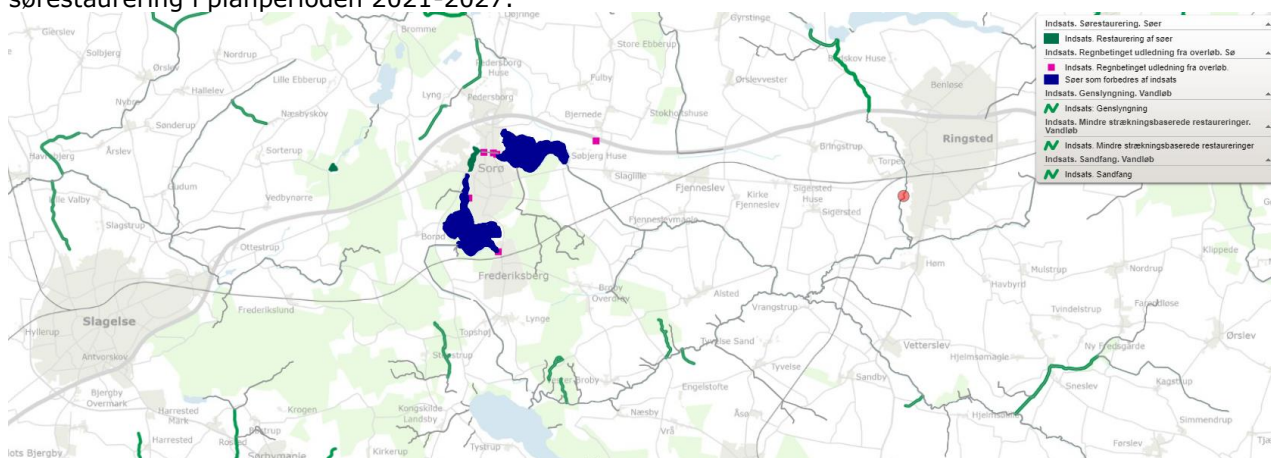
Banen krydser Ringsted Å umiddelbart øst for projektstrækningen for sporudskiftningen Rg-Sg. Ringsted Å er målsat med tilstandsvurderingen moderat økologisk tilstand. Der er desuden flere målsatte vandløb, som krydser den berørte strækning. Tilstanden i Tuels Å er på strækningen ukendt, og de resterende målsatte vandløb på strækningen fra Ringsted mod Slagelse er vurderet som havende god økologisk tilstand (forgreninger af Flomgrøften, Horsebøg Bæk samt Tilløb til Skovse Å). Alle de ovenfor nævnte vandløb har målsætningen "god økologisk tilstand". Som det ses af Figur 2, er den lokale økologiske tilstand af vandløbene ens op- og nedstrøms banestrækningen.

Det vurderes, at udledningen fra banen ikke er skyld i manglende målopfyldelse i Ringsted Å (moderat tilstand) samt i Tuels Å (ukendt tilstand).

I Ringsted Å er der udpeget indsatsområder til forbedring af tilstanden på den målsatte vandløbsstrækning, som krydses af banen (umiddelbart øst for projektstrækningen). Indsatsen er beliggende opstrøms (ca. 3 km) banestrækningen og omfatter mindre strækningsbaserede indsats med genslyngning og etablering af sandfang.

Der er for de resterende målsatte vandløb langs strækningen, ikke udpeget indsatsområder, hvor der skal udføres afværgeforanstaltninger til forbedring af tilstanden, fx ingen indsats relateret til regnbetingede udløb, jf. *MiljøGIS for høring af vandområdeplaner 2021-2027*, jf. Figur 3.

For Sorø Sø (og Tuel Sø) gælder det at der er indsats overfor regnbetingede udløb i Sorø by og omegn, som skal være med til at forbedre tilstanden i disse søer. Pedersborg Sø er udpeget til sørestaurering i planperioden 2021-2027.



Figur 3 Indsatsområder langs Rg-Sg banestrækningen.

Ud fra den information, som på nuværende tidspunkt er tilgængelig, vurderes det, at arbejderne i anlægsfasen, hverken direkte eller indirekte, vil påvirke berørte vandforekomster – dvs. hindre opnåelse af vandforekomsternes miljømål eller forringe vandforekomsternes aktuelle miljøtilstand.

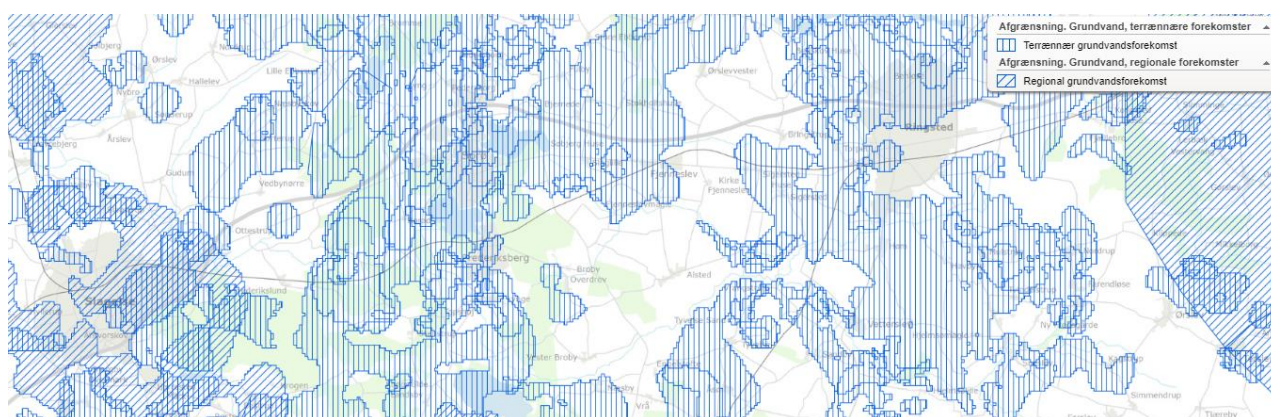
Der pågår aktuelt dialog med de involverede kommuner langs strækningen (Ringsted, Sorø og Slagelse kommuner) om både eksisterende afvandingssløsninger i form af nedsivninger og udledninger til recipienter langs banen samt midlertidige forhold relateret til afvanding/overfladevand under anlægsarbejdet. Behov for nødvendige tilladelser og vilkår er i afklaringsfasen, f.eks. søges der om nedsivningstilladelse, hvor dette også allerede i dag foregår og fortsat vurderes at være den bedste løsning.

Såfremt der ved den kommende mere detaljerede planlægning af projektet identificeres evt. forhold ift.

overfladevand, som måtte udgøre en risiko for at hindre målopfyldelse eller forringe miljøtilstand for det berørte hovedvandsopland, vil der gennem samarbejde og dialog med kommunerne blive fastlagt evt. nødvendige afværgetiltag for at imødegå denne risiko.

4 Vurdering af projektets mulige påvirkninger af grundvand

Der er langs strækningen flere terrænnære grundvandsforekomster samt på strækningen omkring Slagelse også regionale grundvandsforekomster jf. *MiljøGIS for høring af vandområdeplaner 2021-2027*, jf. Figur 4.



Figur 4 Terrænnære grundvandsforekomster.

De regionale grundvandsforekomster vurderes jf. MiljøGIS at have god kvantitativ tilstand og ringe kemisk tilstand. De terrænnære grundvandsforekomster vurderes jf. MiljøGIS at have god kvantitativ tilstand samt ringe eller god kemisk tilstand.

Det forventes ikke at der i projektet er behov for at foretage permanente grundvandssænkninger.

Der vil i alle grøfter, ligesom i dag, kunne forekomme nedsivning af banevand til de terrænnære grundvandsforekomster. Der planlægges ikke nye nedsivningsgrøfter eller nye nedsivningsbassiner.

I anlægsfasen kan der blive behov for midlertidige grundvandssænkninger på enkelte lokationer. Hvor dette viser sig at være et behov, bliver der ansøgt om tilladelse hertil hos pågældende kommune.

Såfremt der ved den kommende mere detaljerede planlægning af projektet identificeres evt. forhold ift. grundvand, som måtte udgøre en risiko for at hindre målopfyldelse eller forringe miljøtilstand, vil der gennem samarbejde og dialog med kommunerne blive fastlagt evt. nødvendige afværgetiltag for at imødegå denne risiko.

Det vurderes, at projektet ikke vil hindre opfyldelse af fastlagte mål for vandforekomster langs strækningen samt forringe nuværende tilstand ift. grundvand.

5 Opsummering

Det vurderes samlet på baggrund af ovenstående, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse for vandforekomster eller tilstandsforringe disse i hovedvandsoplandet Smålandsfarvandet, hvor projektet gennemføres.

Gennem dialog med kommunerne fastlægges evt. nødvendige afværgetiltag, hvis der ved den kommende mere detaljerede planlægning af projektet identificeres evt. forhold, som måtte udgøre en risiko herfor.