

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Att. Niels Erik Bordum

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.:2022-079817
Dato:11-11-2022

Afgørelse om at sporfornyelse og hastighedsopgradering af jernbanen mellem Ringsted og Slagelse ikke er VVM-pligtig

Trafikstyrelsen har den 29. juni 2022 modtaget en ansøgning fra Banedanmark om tilladelse til sporfornyelse og hastighedsopgradering af strækningen mellem Ringsted og Slagelse.

Projektet er omfattet af jernbanelovens¹ bilag 2 punkt 10 c. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af krav om miljøvurdering.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Styrelsen meddeler, at der følgelig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafikstyrelsen efter § 38 j, jf. § 38 d, og § 38 a, stk. 2, i jernbaneloven.

Trafikstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter antages at kunne påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt.

Styrelsen afgør på denne baggrund, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder samt bilag IV-arter efter § 1 a og § 1 c i VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter².

¹ Lov nr. 686 af 27/05/2015 som ændret ved lov nr. 658 af 08/06/2016 om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love, som ændret ved lov nr. 434 af 16/03/2021 om ændring af lov om offentlige veje m.v. og jernbaneloven.

² Bekendtgørelse nr. 451 af 08/05/2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter, som ændret ved bekendtgørelse nr. 53 af 22/01/2018 om ændring af bekendtgørelse om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre tilladelser.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i afgørelsen om at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at anlægget hovedsagelig etableres og renoveres på eksisterende baneareal.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter, lagt vægt på, at der hovedsagelig arbejdes på jernbanens nuværende areal og at det ikke vurderes at Natura 2000-områdets udpegningsgrundlag eller bilag IV arter påvirkes.

Sagsfremstilling

Banedanmark gennemfører på strækningen mellem Ringsted og Slagelse sporfornyelse og hastighedsopgradering, idet det er politisk besluttet, at hastigheden på strækningen mellem Ringsted og Odense skal øges fra 180 km/t til 200 km/t.



I forbindelse med projektet anlægges sporets linjeføring således, at det er forberedt til 200 km/t.

Anlægsaktiviteterne relateret til sporfornyelsen og hastighedsopgraderingen mellem Ringsted og Slagelse gennemføres i 2024-2026, men der vil først kunne køres med den højere hastighed efter udrulning af det nye signalsystem, hvilket forventes at ske senest i 2027.

Det trafikale grundlag for den hastighedsopgraderede bane er situationen i 2030, hvor det forudsættes, at der dels kører nyt persontogsmateriel samt, at mængden af godstog på strækningen er reduceret markant som følge af den faste forbindelse over Femern.

internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter.

For gennemførelse af hastighedsopgraderingen er der behov for indretning af en række midlertidige arbejdspladser til udveksling af materialer mellem vej og jernbane, og enkelte steder er der behov for permanent at inddrage mindre arealer ifm. tilpasning af banen til den højere hastighed. De midlertidige pladser skal være beliggende i direkte tilknytning til jernbanen og nær steder, hvor der skal arbejdes på jernbanen, samtidig skal der være mulighed for at etablere vejadgang.

For at gennemføre sporfornyelsesprojektet vil der være behov for at benytte store skinnekørende maskiner såsom ballastrenser og sporombygger. Mindre maskiner vil også blive brugt til bl.a. afvandingsarbejde samt de steder hvor der skal udføres udskiftning af underballast, sporsænkninger, dæmningsudvidelser og lign, da disse udføres som manuelt arbejde.

Arbejdsmetoden for manuelle arbejder vil starte med at sporet tages op i passende sporrammer, hvorefter skærver og underballast bortgraves med mindre maskiner. De opgravede materialer (restprodukter) vil som udgangspunkt blive kørt direkte ud til arbejdspladser langs sporet. Derefter opbygges sporkassen igen, og der afsluttes med at lægge skærver/sveller og skinner.

Hovedparten af arbejdet vil blive udført fra/i sporet, men enkelte arbejder, bl.a. dele af afvandingsarbejderne, vil kunne foretages fra siden af sporet.

Maskinellet som bliver benyttet, vil både være standardmaskiner samt tovejskøretøjer (til både vej og bane). Derudover vil der være et stort antal af forskellige arbejdskøretøjer, hvor de fleste vil medbringe vogne til materialer, reservedele mv.

Adgangen til nødvendige arealudlæg på 3. mands jord sikres via ekspropriation.

Vedrørende Natura 2000-områder har ansøger til sagen oplyst, at nærmeste Natura 2000-område er område nr. 160 Nordlige del af Sorø Sønderkov med et samlet areal på 85 ha. Området udgøres af et skovområde tæt på Sorø by i den nordlige del af Sorø Sønderkov. Skoven er domineret af løvskov i varierende alder. I den sydlige del af området findes et større areal med den prioriterede skovnaturtype elle- og askeskov (91E0). Skoven er særligt udpeget, fordi den er levested for den sjældne eremit bille, som lever i gamle, delvist hule træer med solbeskinnede trækroner og stammer.

Det vurderes at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsfor-

ening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Energinet, Ringsted Kommune, Sorø Kommune, Slagelse Kommune samt Vestsjællands Museum.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 10. august til 12. september 2022.

Der er indkommet høringsvar fra Sorø og Slagelse Kommuner, Energistyrelsen, Miljøstyrelsen samt en privat lodsejer.

Banedanmark har efterfølgende svaret Trafikstyrelsen på de indkomne bemærkninger. Svarene giver ikke anledning til yderligere bemærkninger.

Alle høringsvar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 38 m i jernbaneloven, jf. § 8 i tilhørende VVM-bekendtgørelse.

Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til jernbanelovens kapitel 6a, herunder § 38 j, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør jernbanelovens § 115 a, stk. 1, og § 25, stk. 1, i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse³.

Såfremt Trafikstyrelsens afgørelser efter jernbanelovens kap. 6a ønskes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort, jf. lovens § 115 a stk. 3.

Med venlig hilsen

Gert Agger

Specialkonsulent, VVM
Plan og Klima

Kopi til: Ovenstående høringsparter

³ Bekendtgørelse nr. 2243 af 29/12/2020 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.