

Ansøgning om statslige projekter på jernbane og VVM

Ansøgning



Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- Ansøger
 Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger - virksomhedsoplysninger

Virksomhedens navn

Banedanmark

CVR-Nummer

18632276

Adresse

Carsten Niebuhrs Gade 43

Postnummer

1577

By

København V

Virksomhedens telefonnummer

82340000

Virksomhedens email

banedanmark@bane.dk

Kontaktperson

Navn

Niels Erik Bordum

Telefonnummer

23708294

E-mail

nebd@bane.dk

Placering og anlægsperiode

Angiv venligst titel på projekt

Sporfornyelse og hastighedsopgradering af jernbanen mellem Ringsted og Slagelse

Hvor skal projektet ligge?

Projektet er placeret på eksisterende bane mellem Ringsted og Slagelse

Beskrivelse af strækning ink. berørte matrikelnumre

Strækningen omfatter den eksisterende banestrækning mellem Ringsted og Slagelse, der passerer både bymæssig bebyggelse, skov og landområder med spredt bebyggelse. Arbejderne udføres som udgangspunkt inden for eksisterende banematrikler. Der er dog steder på strækningen behov for mindre permanente arealerhvervelse idet der af hensyn til banens funktionalitet og sikkerhed udføres dæmningsudvidelser og tilpasninger af afvandingsanlæg dvs. reprofiler af grøftprofiler mv. iht. banenormer og myndighedskrav.

Hvilken kommune(r) er projektet beliggende i?

Ringsted Kommune, Sorø Kommune og Slagelse Kommune

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01-03-2024

Forventes afsluttet den:

30-12-2026

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Banedanmark gennemfører på strækningen mellem Ringsted og Slagelse sporformyelse og hastighedsopgradering, idet det er politisk besluttet, at hastigheden på strækningen mellem Ringsted og Odense skal øges fra 180 km/t til 200 km/t.

I forbindelse med projektet projekteres sporets linjeføring således, at det er forberedt til 200 km/t fra km 65.332 til 89.270. Når fornyelsen er gennemført, forventes banen mellem km 72.000-89.270 dokumenteret til, at hastigheden kan øges til 200 km/t på de to hovedspor mellem Ringsted station og Slagelse station.

Anlægsaktiviteterne relateret til sporformyelsen og hastighedsopgraderingen mellem Ringsted og Slagelse gennemføres i 2024-2026, men der vil først kunne køres med den højere hastighed efter udrulning af det nye signalsystem, hvilket forventes at ske senest i 2027.

Det trafikale grundlag for den hastighedsopgraderede bane er situationen i 2030, hvor det forudsættes, at der dels kører nyt persontogsmateriel samt, at mængden af godstog på strækningen er reduceret markant som følge af den faste forbindelse over Femern.

For gennemførelse af hastighedsopgraderingen er der behov for indretning af en række midlertidige arbejdspladser til udveksling af materialer mellem vej og jernbane, og enkelte steder er der behov for permanent at inddrage mindre arealer ifm. tilpasning af banen til den højere hastighed. De midlertidige pladser skal være beliggende i direkte tilknytning til jernbanen og nær steder, hvor der skal arbejdes på jernbanen, samtidig skal der være mulighed for at etablere vejadgang.

Adgangen til nødvendige arealudlæg på 3. mands jord sikres via ekspropriation. Lodsejere bliver i forbindelse med ekspropriationsprocessen informeret om projektet.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

For at gennemføre sporformyelsesprojektet vil der være behov for at benytte store skinnekørende maskiner såsom ballastrensere og sporombygger. Mindre maskiner vil også blive brugt til bl.a. afvandingsarbejde samt de steder hvor der skal udføres udskiftning af underballast, sporsænkninger, dæmningsudvidelser og lign, da disse udføres som manuelt arbejde.

Arbejdsmetoden for manuelle arbejder vil starte med at sporet tages op i passende sporrammer, hvorefter skærver og underballast bortgraves med mindre maskiner. De opgravede materialer (restprodukter) vil som udgangspunkt blive kørt direkte ud til arbejdspladser langs sporet. Derefter opbygges sporkassen igen, og der afsluttes med at lægge skærver/sveller og skinner.

Hovedparten af arbejdet vil blive udført fra/i sporet, men enkelte arbejder, bl.a. dele af afvandingsarbejderne, vil kunne foretages fra siden af sporet.

Maskinellet som bliver benyttet, vil både være standardmaskiner samt tovejskøretøjer (til både vej og bane). Derudover vil der være et stort antal af forskellige arbejds køretøjer, hvor de fleste vil medbringe vogne til materialer, reservedele mv.

Er projektet omfattet af VVM-bekendtgørelsen?

 Ja Nej

Angiv venligst bilagspunkt

Bilag 2 punkt 13

Overholdt projektet lokalplanen for området?

 Ja Nej

Er projektet vedtaget ved lov? (anlægslov)

 Ja Nej

Er der tale om anlæg af ny jernbane?

- Ja
 Nej

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja
 Nej

Beskriv venligst

Lodsejere, som midlertidigt og permanent skal afstå arealer langs strækning. Naboer til banen og arbejdspladser i perioder opleve generende støj og vibrationer under anlægsfasen. Bandedanmark vil i forbindelse med anlægsarbejdet løbende informere og varsle beboere lokalt i nærområdet omkring projektet, vedr. udførelsestidspunkter og varighed for støjende arbejder m.m. Herved vil det være muligt for beboere i god tid at planlægge evt. forholdsregler.

Påtænker I at lave nabofora, naboportaler eller lignende til høring af naboer?

- Ja
 Nej

Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet brugt til i dag?

Der er tale om eksisterende jernbane, som allerede i dag anvendes til jernbaneformål samt mindre arealer placeret langs og helt op ad jernbanen, som permanent skal overgå til jernbaneformål. Derudover er der tale om arealer, som midlertidigt skal anvendes til arbejdspladsarealer, arbejdsveje og adgangsveje, som i dag anvendes til offentlig trafik, landbrugsformål, skov eller anden formål

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj
 Støv
 Affaldsproduktion
 Andet

Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket i henholdsvis anlægs- og driftsfase

Anlægsfasen:

Naboområder beliggende op til de jernbanestrækninger, som er direkte omfattet af sporfornyelsen eller i umiddelbar nærhed til arbejdspladsarealerne, vil under projektets gennemførelse lejlighedsvis blive udsat for støj, der overskrider de normalt anvendte grænseværdier for støj. Dette vil især være tilfældet, for de dele af arbejderne, som af hensyn til banens drift, må gennemføres uden for almindelig arbejdstid. Gener for boliger tæt på banestrækning vil således ikke kunne undgås, men vil som udgangspunkt være af kortere varighed, da aktiviteterne løbende flytter lokalitet. Bandedanmark vil foretage en anmeldelse af støjende arbejder og informere naboerne om fornyelsesaktiviteter.

Driftsfasen:

Det er politisk besluttet i foråret 2019, at hastighedsopgraderingen Ringsted-Odense skal udføres. I forbindelse med projektet projekteres sporets linjeføring således, at det er forberedt til 200 km/t fra km 65.332 til 89.270. Når fornyelsen er gennemført, forventes banen mellem km 72.000- 89.270 dokumenteret til, at hastigheden kan øges til 200 km/t på de to hovedspor mellem Ringsted station og Slagelse station.

Bandedanmarks rådgiver har udarbejdet en baggrundsrapport der beskriver de støj- og vibrationsmæssige konsekvenser, hastighedsopgraderingen af jernbanen mellem Ringsted og Slagelse vil medføre. Undersøgelsen omfatter projektforslaget for den hastighedsopgraderede situation og dagens situation i driftsfasen. Rapporten er vedlagt.

Ved sammenholdelse af opgørelserne for antallet af støjbelastede boliger for hhv. dagens situation og projektforslaget fremgår det, at antallet af støjbelastede boliger hvor $L_{den} \geq 64$ dB(A) er betydeligt reduceret ved projektforslaget. Antallet falder fra 113 boliger til 62 boliger. Årsagen til det reducerede antal af støjbelastede boliger hvor $L_{den} \geq 64$ dB(A) skyldes hovedsageligt, at mængden af godstog reduceres på strækningen og disse i stedet føres via den kommende Femern forbindelse. Mængden af persontog forøges betydeligt fra dagens situation til projektforslaget, men da fremtidens persontog forventes at støje mindre end dagens persontog og fremtidens godstog ligeledes forventes at støje mindre end dagens godstog, betyder dette, at det samlede støjniveau fra tog på jernbanen reduceres. Antallet af boliger belastet med maksimalstøjniveauet, $L_{pAmax} \geq 85$ dB(A) er identisk for dagens situation og for projektforslaget. Det skyldes at de i begge situationer er godstog som giver anledning til maksimalstøjniveauet.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Se ovenstående vedr. påvirkningsområde

Angiv afstand til nærmeste boligområde eller anden støjfølsom anvendelse

ca. 20 – 50 m

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja
 Nej

Kan påvirkningerne mindskes?

- Ja
 Nej

Udføres anlægsarbejde uden for tidsrummet 07-18?

- Ja
 Nej

Hvilket anlægsarbejde forventes udført uden for tidsrummet 07-18 og i hvilket tidsrum?

I perioder med sporspæringer vil der forekomme fornyelsesaktiviteter på alle tider af døgnet

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja
 Nej

Skriv navnet på andre projekter, er der givet tilladelse til:

Afgørelse om at spormodernisering mellem Fjenneslev og Korsør ikke er VVM-pligtig
Afgørelse om at sporfornyelse på banestrækningen Roskilde-Ringsted ikke er VVM-pligtig
Afgørelse om at hastighedsopgradering på banen mellem Nyborg og Odense ikke er VVM-pligtig

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Der vil være behov for grus-materialer, stål og granitskærver samt beton. Miljøpåvirkningen ved ressourceforbrug vurderes at være af mindre karakter.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja
 Nej

Beskriv risici:

I forbindelse med større anlægsarbejder er der generelt en potentiel risiko for personulykker, hvilket forebygges gennem Sikkerhedsplaner.

Støv

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Naboområder op til sporet og til arbejdspladser kan blive udsat for støv fra jord og skærver, dels ved ballastrensning og ved midlertidig omlastning af nye og brugte materialer. Så snart det viser sig nødvendigt, vil støvnedsættende tiltag, som f. eks. vanding, blive anvendt.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Det er alene de nærmeste beboere, der eventuelt vil kunne opleve øget støvpåvirkning. Som anført ovenfor, vil støvnedsættende tiltag blive anvendt, så snart det viser sig nødvendigt.

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja
 Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- Ja
 Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja
 Nej

Skriv navnet på andre projekter, er der givet tilladelse til:

Afgørelse om at spormodernisering mellem Fjenneslev og Korsør ikke er VVM-pligtig
Afgørelse om at sporfornyelse på banestrækningen Roskilde-Ringsted ikke er VVM-pligtig
Afgørelse om at hastighedsopgradering på banen mellem Nyborg og Odense ikke er VVM-pligtig

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Der vil være behov for grus-materialer, stål og granitskærver samt beton. Miljøpåvirkningen ved ressourceforbrug vurderes at være af mindre karakter.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja
 Nej

Beskriv risici:

I forbindelse med større anlægsarbejder er der generelt en potentiel risiko for personulykker, hvilket forebygges gennem Sikkerhedsplaner.

Affaldsproduktion

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

I anlægsfasen vil projektet bidrage med forskellige affaldstyper i form af husholdningsaffald fra skurbyer og lignende og i form af bygge- og anlægsaffald. Miljøpåvirkningen ved restprodukter og affald vurderes at være af mindre karakter.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Ingen påvirkning af mennesker

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja
 Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- Ja
 Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja
 Nej

Skriv navnet på andre projekter, er der givet tilladelse til:

Afgørelse om at spormodernisering mellem Fjenneslev og Korsør ikke er VVM-pligtig
Afgørelse om at sporfornyelse på banestrækningen Roskilde-Ringsted ikke er VVM-pligtig
Afgørelse om at hastighedsopgradering på banen mellem Nyborg og Odense ikke er VVM-pligtig

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Der vil være behov for grus-materialer, stål og granitskærver samt beton. Miljøpåvirkningen ved ressourceforbrug vurderes at være af mindre karakter.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja
 Nej

Beskriv risici:

I forbindelse med større anlægsarbejder er der generelt en potentiel risiko for personulykker, hvilket forebygges gennem Sikkerhedsplaner.

Natur og fredning

Ligger området i et Natura2000 område?

- Ja
 Nej

Hvor ligger de nærmeste Natura 2000-områder? (Angiv venligst afstand, område nr. samt titel)

Nærmeste Natura 2000-områder er N160 Nordlige del af Sorø Sønderkov, der ligger ca. 60 m nord for banestrækningen

Beskriv udpegningsgrundlaget

Natura 2000-område N160 Nordlige del af Sorø Sønderkov har et samlet areal på 85 ha. Området udgøres af et skovområde tæt på Sorø by i den nordlige del af Sorø Sønderkov. Skoven er domineret af løvskov i varierende alder. I den sydlige del af området findes et større areal med den prioriterede skovnaturtype elle- og askeskov (91E0). Skoven er særligt udpeget, fordi den er levested for den sjældne bille eremit, som lever i gamle, delvist hule træer med solbeskinnede trækroner og stammer

Vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000 at påvirkes?

- Ja
 Nej

Er der registreret bilag IV-arter i/nær projektområdet?

- Ja
 Nej

Beskriv venligst

Nær banen og Habitatområde H141 er der registreret langøret flagermus, hasselmus, eremit, springfrø og stor vandsalamander. Den eneste art af disse der kunne befinde sig ved banearialet er langøret flagermus, da de andre arter opholder sig omkring skov, søer, enge og i træer.

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja
 Nej

Beskriv venligst

Nej, der gælder ingen specielle fredningsbestemmelser for området.

Påvirkes målsætningerne for vandområderne? (Vurderingen skal foretages med udgangspunkt i samtlige relevante kvalitetselementer)

Det vurderes på baggrund af vurdering af projektets påvirkning af vandforekomster, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse for vandforekomster eller tilstandsforringelse disse i hovedvandsoplandet Smålandsfårvandet, hvor projektet gennemføres.

Påvirker projektet muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategiloven? (Vurdering skal foretages med udgangspunkt i de 11 deskriptorer)

Nej

Dokumentation

Kort med indtegnede projekter i målestok 1:10.000 eller 1: 5.000

Tidsplan

Kort_Ringsted Slagelse sporformyelse og hastighedsopgradering.jpg	198 KB	Ringsted Slagelse Sporformyelse og hastighedsopgradering tidsplan.pdf	32 KB
---	--------	---	-------

Projektbeskrivelse

Ringsted-Slagelse VVM-screeningsnotat.pdf	322 KB
---	--------

Yderligere bilag

Tryk på "+" for at tilføje flere bilag.

Ringsted Slagelse Sporformyelse og hastighedsopgradering_Notat vedr støj og vibrationer i driftsfasen_Rg-Sg.pdf	562 KB
Ringsted Slagelse Sporformyelse og hastighedsopgradering_Væsentlighedsvurdering.pdf	776 KB
Ringsted Slagelse Sporformyelse og hastighedsopgradering_Notat vedr påvirkning af vandforekomster.pdf	619 KB