

Udviklingselskabet By & Havn I/S,
att.: Geo Marianne Bjerre Dansbo

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 13-02-2023
Sagsnr.: 2022-096451
Sagsbehandler: NIMC

Tilladelse til geotekniske boringer i Nordhavnen, Københavns Havn

Trafikstyrelsen har den 27. september 2022 modtaget ansøgning fra Udviklingselskabet By & Havn I/S om tilladelse til udførelse af geotekniske boringer, som forundersøgelse til projektering af en fremtidig containerterminal i Nordhavnen, Københavns Havn.



Figur 1. projektområde

Trafikstyrelsen varetager statens højhedsret over søterritoriet i Københavns Havn jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Nogle af de geotekniske boringer ligger uden for Københavns Havns havneområde. Den 10. oktober 2022 overdrog Kystdirektoratet sags-

behandlingen af ansøgningen om tilladelse til etablering af de geotekniske borer, som ligger uden for havnegrænsen, da de er knyttet op på planlægningsarbejdet til den fremtidige containerhavn i Københavns havn.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til gennemførelse af de ansøgte geotekniske borer på søterritoriet i Nordhavn, Københavns Havn.

Trafikstyrelsen vurderer, at projektet ikke strider mod almenhedens interesser.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000 konsekvensvurdering af projektet.

Tilladelse gives på følgende vilkår

1. Støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, der gennemføres på søterritoriet, skal overholde de krav, der er fastsat af Københavns Kommune i "Bygge- og anlægsforskrift i København, december 2016" Bilag 1 for aktiviteter, der gennemføres på land. Der må alene spundes i dagtimerne mandag-fredag kl. 7-17 og ikke i weekender og helligdage, jf. § 8 stk. 1 i forskriften.
2. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafikstyrelsens godkendelse.
3. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
4. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Bygherre har været i dialog med ejerne af de undersøiske kabler, som er placeres tæt ved projektområdet. Denne dialog blev foretaget for at sikre at de geotekniske borer ikke rammer aktive strøm- eller telekabler. Resultatet af denne dialog var at kabbelejerne påpegede, at de nærmeste undersøiske kabler enten ikke var strømførende mere eller er i en tilpas sikker afstand fra de geotekniske borer, som planlægges i Nordhavnen.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.

Endvidere henvises til søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1351 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Begrundelse for afgørelsen

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at projektet ikke strider mod almenhedens interesser samt, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt. Ydermere vil de geotekniske boreriger ikke ændre på Københavns Havns funktion.

Trafikstyrelsen vurderer, at der ikke er væsentlige natur- og miljøhensyn, der taler imod projektet samt, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på, at anlægsaktiviteterne udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen varetager statens højhedsret over søterritoriet i Københavns Havn jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000 konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 17 i bekendtgørelse nr. 930 af 18. juni 2020 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Sagsfremstilling

I forbindelse med etablering af en ny containerterminal i Nordhavnen i Københavns Havn skal der foretages en række geotekniske undersøgelser.

Der udføres i alt 7 geotekniske boreriger på søterritoriet. De geotekniske boreriger udføres med en rig, der vibrerer et jernrør ned i havbunden. Det vibreres maks. 6m ned i havbunden. Når røret trækkes tilbage, vil det indeholde prøver fra havbunden. Formationen vil falde sammen og dermed lukke hullet samtidig med, at røret trækkes op.

Boringsarbejdet vil vare ca. 2 måneder og følge de krav, der er fastsat af Københavns Kommune for Byggeri og anlæg.

Arbejdet foretages fra et skib, der ligger for anker i de forskellige positioner. Nedenstående kort illustrerer placeringerne af de geotekniske borer i Nordhavnen.



Figur 2. placeringerne af de geotekniske borer i Nordhavnen.

Afstanden til nærmeste marine Natura 2000-område nr. 142 (Salt-holm og omliggende hav) er 6.5 km.

Natura 2000-område nr. 142 er udpeget på baggrund af væsentlig tilstedeværelse af naturtyper og arters levesteder: sandbanke, strandeng og tilstedeværelsen af spættet sæl samt bl.a. ynglefuglene edderfugl, bramgås, almindelig ryle, brushane, klyde, dværgterne og havterne og trækfuglene grågås, knopsvane, pibeand og havørn.

Udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området påvirkes ikke af projektet.

Projektområdet er i havplanen udlagt til zone til beskyttelsesforanstaltninger for luftfart. Tilladelse m.v. til eller planer for andre formål kan kun meddeles eller vedtages efter samråd med transportministeren. Transportministeren har ikke haft bemærkninger til projektet.

Trafikstyrelsen har desuden i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Kystdirektoratet, Biofos, Københavns Kommune, Energinet, By & Havn, HORFOR, Fiskeristyrelsen og Vikingeskibsmuseet.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 10. oktober til 24. oktober 2022.

Følgende høringsparter har meddelt, at man ikke har bemærkninger til boringerne: Vikingskibsmuseet og Københavns Kommune.

Søfartsstyrelsen påpeger i deres høringssvar, at en del af de ansøgte geotekniske boringer er placeret uden for Københavns Havns søområde, og er dermed omfattet af kabelbekendtgørelsen. Positionerne af de geotekniske boringer er placeret inden for de undersøiske kablers beskyttelseszone, som strækker sig 200 m til hver side af kablerne.

På baggrund af Søfartsstyrelsens høringssvar har Trafikstyrelsen bedt ansøger gøre rede for status for nærtliggende undersøiske kabler i området. Ansøger har efterfølgende kontaktet kabelejerne, Energinet og Søfartsstyrelsen for at lave en korrekt konkret risikovurdering af arbejdet med de geotekniske boringer. Ansøger har oplyst, at resultatet af undersøgelserne er, at de undersøiske kabler, som ligger inden for beskyttelseszonen enten ikke er i brug mere og derved ikke er strømførende, eller at kabelejeren giver sit samtykke til boringerne pga. passende afstand fra boringer til kabel.

Det er Trafikstyrelsens vurdering, at bygherres svar på Søfartsstyrelsens høringssvar er fuldt ud dækkende til, at en afgørelse kan træffes af styrelsen.

Alle høringssvar bliver videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Klagevejledning

Afgørelsen, som er truffet i henhold til statens højhedsret over søterritoriet, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed.

Med venlig hilsen

Nikolaj Michelsen
Fuldmægtig

Kopi til ovennævnte høringsparter