# Ansøgningsskema for jernbanekøretøjer[[1]](#footnote-1)

* **til sager hvor der ikke skal søges via OSS[[2]](#footnote-2)**

Ansøgningsskemaet sendes til rul-mat@trafikstyrelsen.dk[[3]](#footnote-3) med den samlede dokumentation.

Vejledning om godkendelse af køretøjer på jernbaneområdet findes på Trafikstyrelsens hjemmeside [www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Ansøgning om** | | |
| Kort beskrivelse: | | |
| **Ansøger** | **Ansøgning fremsendt af** | **Faktureringsoplysninger[[4]](#footnote-4)** |
| Virksomhed:  Adresse:  CVR nr.:  Kontaktperson:  Navn:  Tlf.:  E-mail:  Dato: | Virksomhed:  Adresse:  CVR nr.:  Kontaktperson:  Navn:  Tlf.:  E-mail:  Dato: | Virksomhed:  Adresse:  CVR nr.:  Kontaktperson:  Navn:  Tlf.:  E-mail:  Fuldmagt vedlagt:  Dato for fuldmagt: |
| **Ansøgning kvalitetssikret af[[5]](#footnote-5)** | **Fabrikant v/ ændring[[6]](#footnote-6)** | **Ordregiver** |
| Virksomhed:  Adresse:  Navn:  Tlf.:  E-mail:  Dato: | Virksomhed:  Adresse:  Tlf.:  E-mail: | Virksomhed:  Adresse:  Tlf.:  E-mail: |
| **Ejer** | **Ihændehaver (keeper)** | **Vedligeholdelsesansvarlig (ECM)** |
| Navn:  Adresse:  Tlf.:  E-mail: | Navn:  Adresse:  Tlf.:  E-mail:  Evt. VKM: | Navn:  Adresse:  Tlf.:  E-mail: |
| **Ansøgers bemærkninger** | | |
|  | | |

**Ansøgning om (*kun ét scenario pr. ansøgningsskema[[7]](#footnote-7)*):**

Typegodkendelse for:

* Ny køretøjstype (scenario 1)
* Fornyet typegodkendelse (scenario 2)

Ibrugtagningstilladelse for:

* Nyt køretøj med forudgående typegodkendelse (scenario 3)
* Nyt køretøj uden forudgående typegodkendelse (scenario 4)
* Køretøj godkendt i udlandet (scenario 5)
* Eksisterende dansk køretøj uden ibrugtagningstilladelse (scenario 6)
* Ændret køretøj (scenario 7)

Forelæggelse af ændring:

* Ændring af eksisterende godkendt type (scenario 8)
* Ændring af eksisterende køretøj (scenario 9)

Tilladelse til test og/eller transport eller erfaringsdrift:

* Tilladelse til test (scenario 10)
* Tilladelse til transport (scenario 11)
* Tilladelse til erfaringsdrift (scenario 12)

**Materieloplysninger:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | **Materieltype:**  Trækkraft / togsæt  Passagervogn  Godsvogn  Specialkøretøj | | .  (sæt ét kryds til højre) | |  |
| 2 | **Geografisk anvendelsesområde:**  IOD[[8]](#footnote-8) net  S-Bane  Andet (Metro, Letbane) | | (sæt kryds(er) og beskriv område)  .  .  . | |  |
| 3 | Oprindelig fabrikant | | . | |  |
| 4 | Køretøjsbetegnelse | | . | |  |
| 5 | Skema for køretøjskarakteristika[[9]](#footnote-9) | | **Bilag** | |  |
| **Virksomhedens køretøjs ID** | | **EVN[[10]](#footnote-10)** | | **Status på registrering[[11]](#footnote-11)** |  |
|  | |  | |  |  |
|  | |  | |  |  |
|  | |  | |  |  |
|  | |  | |  |  |

Udvid tabellen, hvis der indgår flere køretøjer af samme type i ansøgningen.

**Scenario 1) Typegodkendelse af ny køretøjstype:**

Jf. bek. 710 § 7

Ved ansøgning om typegodkendelse af en ny køretøjstype, skal ansøgningen vedlægges følgende:

* **Bilag 1.1:** Systemdefinition(er)
* **Bilag 1.2:** Sikkerhedsvurderingsrapport(er)
* **Bilag 1.3:** Forslagsstillers erklæring
* **Bilag 1.4:** Typeafprøvningsattest(er) eller konstruktionsundersøgelsesattest(er) for samtlige delsystemer
* **Bilag 1.5:** Kompatibilitetsattest
* **Bilag 1.6:** Betjeningsmanual(er)
* **Bilag 1.7:** Vedligeholdelsesmanual(er)
* **Bilag 1.8:** Verifikationserklæring(er)

**Scenario 2) Fornyet typegodkendelse:**

Jf. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forudgående afgørelse iht. bek. 710 § 13

Inden ansøgning om fornyet typegodkendelse har Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen truffet afgørelse, jf. scenario 8 og/eller 9, om at et eller flere af herunder angivne dokumenter, skal vedlægges ansøgningen:

* **Bilag 2.1:** Systemdefinition(er)
* **Bilag 2.2:** Sikkerhedsvurderingsrapport(er)
* **Bilag 2.3:** Forslagsstillers erklæring
* **Bilag 2.4:** Typeafprøvningsattest(er) eller konstruktionsundersøgelsesattest(er) for samtlige delsystemer
* **Bilag 2.5:** Kompatibilitetsattest
* **Bilag 2.6:** Betjeningsmanual(er)
* **Bilag 2.7:** Vedligeholdelsesmanual(er)
* **Bilag 2.8:** Verifikationserklæring(er)

**Scenario 3) Ibrugtagningstilladelse til et nyt køretøj med forudgående typegodkendelse:**

Jf. bek. 710 § 8

Ved ansøgning om ibrugtagningstilladelse til et køretøj baseret på en dansk typegodkendelse, skal ansøgningen vedlægges følgende:

* **Bilag 3.1:** Typegodkendelse udstedt i Danmark
* **Bilag 3.2:** Typeoverensstemmelseserklæring
* **Bilag 3.3:** Verifikationserklæring(er)
* **Bilag 3.4:** Verifikationsattest(er)

**Scenario 4) Ibrugtagningstilladelse til et nyt køretøj uden forudgående typegodkendelse:**

Jf. bek. 710 § 9

Ved ansøgning om ibrugtagningstilladelse til et køretøj, der ikke har en typegodkendelse udstedt i Danmark, skal ansøgningen vedlægges følgende:

* **Bilag 4.1:** Systemdefinition(er)
* **Bilag 4.2:** Verifikationserklæring(er)
* **Bilag 4.3:** Sikkerhedsvurderingsrapport(er)
* **Bilag 4.4:** Forslagsstillers erklæring
* **Bilag 4.5:** Typeafprøvningsattest(er) eller konstruktionsundersøgelsesattest(er) for samtlige delsystemer
* **Bilag 4.6:** Verifikationsattest(er)
* **Bilag 4.7:** Kompatibilitetsattest
* **Bilag 4.8:** Betjeningsmanual(er)
* **Bilag 4.9:** Vedligeholdelsesmanual(er)

**Scenario 5) Ibrugtagningstilladelse til et køretøj godkendt i udlandet:**

Jf. bek. 710 § 10

Ved ansøgning om ibrugtagningstilladelse til et køretøj, der allerede er godkendt i et andet EU-land eller EØS land, skal ansøgningen vedlægges følgende:

* **Bilag 5.1:** Kopi af det andet lands myndighedsgodkendelse, herunder reference til det tekniske grundlag for godkendelsen
* **Bilag 5.2:** Kompatibilitetsattest[[12]](#footnote-12)
* **Bilag 5.3:** Betjeningsmanual(er)
* **Bilag 5.4:** Vedligeholdelsesmanual(er)
* **Bilag 5.5:** Hvis registreringspligtigt, dokumentation for registrering i NVR[[13]](#footnote-13)…..

**Scenario 6) Eksisterende danske køretøjer uden en ibrugtagningstilladelse:**

Jf. bek. 710 § 11

Ved ansøgning om ibrugtagningstilladelse til et køretøj som har været i drift i Danmark fra før den 1. august 1996, skal ansøgningen vedlægges følgende:

* **Bilag 6.1:** En systemdefinition eller beskrivelse af køretøjet
* **Bilag 6.2:** Kompatibilitetsattest[[14]](#footnote-14)
* **Bilag 6.3:** Betjeningsmanual(er)
* **Bilag 6.4:** Vedligeholdelsesmanual(er)
* **Bilag 6.5:** En tro- og loveerklæring om køretøjets tilstand
* **Bilag 6.6:** En analyse af de risici som måtte eksistere, hvis køretøjet, i én eller flere perioder efter 1.8.1996, har været henstillet i mere end et år.

For passagerkøretøjer og trækkraftenheder som anvendes til gods eller passagertransport og som skal anvendes i tunneller ≥ 1 km, skal ansøgningen vedlægges dokumentation for køretøjets brandegenskaber og kommunikationsudstyr:

* **Bilag 6.7:** Dokumentation for køretøjets brandegenskaber
* **Bilag 6.8:** Dokumentation for kommunikationsudstyr

**Scenario 7) Ibrugtagningstilladelse af ændret køretøj:**

Jf. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forudgående afgørelse iht. bek. 710 §13

Inden ansøgning om ibrugtagningstilladelse til et ændret køretøj har Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen truffet afgørelse, jf. scenario 8 og/eller 9 om, at et eller flere af herunder angivne dokumenter skal vedlægges ansøgningen:

* **Bilag 7.1:** Systemdefinition(er)
* **Bilag 7.2:** Sikkerhedsvurderingsrapport(er)
* **Bilag 7.3:** Forslagsstillers erklæring
* **Bilag 7.4:** Typeafprøvningsattest(er) eller konstruktionsundersøgelsesattest(er) for samtlige delsystemer
* **Bilag 7.5:** Verifikationsattest(er)
* **Bilag 7.6:** Kompatibilitetsattest
* **Bilag 7.7:** Betjeningsmanual(er)
* **Bilag 7.8:** Vedligeholdelsesmanual(er)
* **Bilag 7.9:** Verifikationserklæring(er)

**Scenario 8 og 9) Ændring af eksisterende godkendt type eller køretøj:**

Jf. bek. 710 § 12 og 13

I tilfælde af en ændring af en godkendt type eller et køretøj indsendes en projektbeskrivelse til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, inden ændringen iværksættes. Projektbeskrivelsen skal indeholde følgende oplysninger:

* **Bilag 8.1:** Projektbeskrivelse 
  + **Bilag 8.2:** Dokumentation for ansøgers signifikansvurdering
  + **Bilag 8.3:** En foreløbig systemdefinition af ændringen
  + **Bilag 8.4:** En foreløbig risikoanalyse af ændringen

På baggrund af det fremsendte tager Trafik-, Bygge- og Byggestyrelsen stilling til, om der skal udstedes en ny typegodkendelse og/eller en ny ibrugtagningstilladelse, og i hvilket omfang § 9 skal anvendes.

**Scenario 10 og 11) Tilladelse til test og/eller transport:**

Jf. bek. 710 § 18

Ved ansøgning om tilladelse til test og/eller transport skal ansøgningen indeholde følgende oplysninger:

* **Bilag 10.1:** Systemdefinition
* **Bilag 10.2:** En signifikansvurdering
* **Bilag 10.3:** En kompatibilitetsattest[[15]](#footnote-15)
* **Bilag 10.4:** En sikkerhedsvurderingsrapport såfremt testen og/eller transporten vurderes som en signifikant ændring af jernbanesystemet
* **Bilag 10.5:** Forslagsstillers erklæring såfremt testen og/eller transporten vurderes som en signifikant ændring af jernbanesystemet

**Scenario 12) Tilladelse til erfaringsdrift:**

Jf. bek. 710 § 19

Ved ansøgning om tilladelse til erfaringsdrift, skal ansøgningen vedlægges følgende:

* **Bilag 4.1:** Systemdefinition(er)
* **Bilag 4.2:** ISV-erklæring(er)
* **Bilag 4.3:** Sikkerhedsvurderingsrapport(er)
* **Bilag 4.4:** Forslagsstillers erklæring
* **Bilag 4.5:** Typeafprøvningsattest(er) eller konstruktionsundersøgelsesattest(er) for samtlige delsystemer
* **Bilag 4.6:** ISV-attest(er)
* **Bilag 4.7:** Kompatibilitetsattest
* **Bilag 4.8:** Betjeningsmanual(er)
* **Bilag 4.9:** Vedligeholdelsesmanual(er)

at

**Databeskyttelse**

**Vi er den dataansvarlige – hvordan kontakter du os?**

Trafikstyrelsen er dataansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, som du sender til os.

Hvis du har spørgsmål til styrelsens behandling af dine personoplysninger, er du velkommen til at kontakte styrelsen via nedenstående kontaktoplysninger:

**Trafikstyrelsen**  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon: 7221 8800  
Mail: [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk)

**Kontaktoplysninger på styrelsens databeskyttelsesrådgiver**

Du er desuden velkommen til at kontakte styrelsens databeskyttelsesrådgiver, som kan rådgive dig om dine rettigheder i forhold til styrelsens behandling af dine personoplysninger.

Du kan kontakte styrelsens databeskyttelsesrådgiver via følgende kontaktoplysninger:

Telefon: 4178 0531  
E-mail: [dpo@trafikstyrelsen.dk](mailto:dpo@trafikstyrelsen.dk)

**Formålene med og retsgrundlaget for behandlingen af personoplysninger**

Dine personoplysninger vil indgå i vores sagsbehandlingssystem med det formål, at vi kan besvare henvendelser og behandle klager som led i varetagelsen af vores opgaver. Herudover behandles oplysningerne for at kunne opnå en effektiv og rationel sagsstyring, og til at holde styr på, hvilke sager vi har behandlet, herunder til brug for fremsøgning af tidligere praksis.

Retsgrundlaget for behandlingen af personoplysninger følger af en eller flere nedenstående lovgivninger:

* Bekendtgørelse nr. 710 af 20. maj 2020 om godkendelse af køretøjer på jernbaneområdet.

**Kategorier af personoplysninger**

Vi behandler følgende kategorier af personoplysninger om dig:

* Almindelige personoplysninger (navn, adresse og e-mailadresse)
* Fortrolige oplysninger (CPR-nummer)

**Modtagere eller kategori af modtagere**

Det er Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, der behandler din henvendelse og de oplysninger, vi har modtaget fra dig. Hvis det er nødvendigt for sagsbehandlingen, kan det være, at vi videregiver dine personoplysninger til andre offentlige myndigheder, nævn eller lignende. Det kan f.eks. være til offentlige myndigheder, som skal bidrage til sagens oplysning.

Hvis vi modtager en anmodning om aktindsigt i den sag, som dine personoplysninger indgår i, skal vi normalt videregive oplysningerne, medmindre oplysningerne er fortrolige.

Vurderer vi, at henvendelsen ikke vedrører vores sagsområde, videresendes henvendelsen så vidt muligt til rette myndighed, jf. forvaltningslovens § 7, stk. 2. Du får besked, hvis vi videresender henvendelsen.

**Hvor personoplysningerne stammer fra**

Dokumentation som ansøger selv har vedlagt i ansøgningsskema for jernbanekøretøjer.

**Opbevaring af personoplysninger**

Vi opbevarer dine personoplysninger i vores journalsystem. Oplysninger overføres løbende til Rigsarkivet efter arkivlovens regler og Statens Arkivers bestemmelser herom.

**Dine rettigheder, hvis der er afleveret personoplysninger om dig**

Du har efter databeskyttelsesforordningen en række rettigheder i forhold til vores behandling af oplysninger om dig. Hvis du vil gøre brug af dine rettigheder, skal du give os besked herom ved at kontakte os.

*Ret til at se oplysninger (indsigtsret)*Du har ret til at få indsigt i de oplysninger om dig, som vi behandler, eller til at søge om aktindsigt.

*Ret til berigtigelse (rettelse)*  
Du har ret til at få urigtige oplysninger om dig selv rettet.

*Ret til sletning*

I særlige tilfælde har du ret til at få slettet oplysninger om dig, inden tidspunktet for vores almindelige generelle sletning indtræffer. Det gælder alene oplysninger, som ikke er journaliseringspligtige.

*Ret til begrænsning af behandling*  
Du har i visse tilfælde ret til at få behandlingen af dine personoplysninger begrænset. Hvis du har ret til at få begrænset behandlingen, må vi fremover kun behandle oplysningerne – bortset fra opbevaring – med dit samtykke, eller med henblik på at retskrav kan fastlægges, gøres gældende eller forsvares, eller for at beskytte en person eller vigtige samfundsinteresser.

*Ret til indsigelse*Du har i visse tilfælde ret til at gøre indsigelse mod vores ellers lovlige behandling af dine personoplysninger.

Du kan læse mere om dine rettigheder i Datatilsynets vejledning om de registreredes rettigheder, som du finder på datatilsynets hjemmeside.

**Klage til datatilsynet**

Du har ret til at indgive en klage til Datatilsynet, hvis du er utilfreds med den måde, vi behandler dine personoplysninger på.

Du finder Datatilsynets kontaktoplysninger på [www.datatilsynet.dk](http://www.datatilsynet.dk).

1. Ansøgningsskemaet må kun indeholde køretøjer af samme type, undtagen ved ansøgning om test og transport. [↑](#footnote-ref-1)
2. Skemaet kan kun anvendes til køretøjer, som er omfattet af bekendtgørelse nr. 710 af den 20.05.2020 om godkendelse af køretøjer på jernbaneområdet. I andre tilfælde skal der søges gennem web-værktøjet One Stop Shop (OSS). [↑](#footnote-ref-2)
3. Ansøgningsskema og den samlede dokumentation modtages ikke som zip fil. [↑](#footnote-ref-3)
4. Oplyses kun hvis ansøgningen fremsendes af en anden virksomhed end den virksomhed, der skal faktureres for ydelsen. Såfremt der ansøges på vegne af en anden virksomhed, skal der vedlægges en fuldmagt. [↑](#footnote-ref-4)
5. Kvalitetssikring skal foretages af en anden person, end den, som har udfærdiget ansøgningsskemaet. Det skal kontrolleres, at ansøgningen er komplet, og at relevante tjekfelter er udfyldt. [↑](#footnote-ref-5)
6. Her gives oplysninger om den virksomhed, der forestår ændringen af køretøjet. Oplyses kun ved ændringssager. [↑](#footnote-ref-6)
7. Ved ansøgning om tilladelse til test og transport, skal både scenarie 10 og 11 afkrydses. [↑](#footnote-ref-7)
8. Den del af jernbanenettet, som er omfattet af interoperabilitetsdirektivet 2016/797/EU af 11. maj 2016 [↑](#footnote-ref-8)
9. Formularen findes på Trafikstyrelsens hjemmeside i Excel-format. [↑](#footnote-ref-9)
10. Hvis køretøjet ikke er registreret i det nationale køretøjsregister (NVR), skal feltet forblive tomt.   
    Hvis køretøjet er registreret i NVR, skal der vedhæftes dokumentation for registrering(er). [↑](#footnote-ref-10)
11. Status kan være ”registreret” eller ”i proces”. Hvis en registrering er obligatorisk, men ikke   
     afsluttet endnu, skal en ansøgning om registrering indgives til den relevante registreringsenhed. [↑](#footnote-ref-11)
12. Ved anvendelse af en overensstemmelseserklæring udstedt af Banedanmark inden den 1. juli 2013 - i stedet for en kompatibilitetsattest - skal ansøgningen for passagerkøretøjer og trækkraftenheder, som skal anvendes til gods eller passagertransport i tunneller ≥ 1 km, vedlægges dokumentation for køretøjets brandegenskaber og

    kommunikationsudstyr. [↑](#footnote-ref-12)
13. Det nationale køretøjsregister (NVR). [↑](#footnote-ref-13)
14. Kompatibilitetsattest kan udelades forudsat, at køretøjet er registreret i det nationale køretøjsregister (NVR) inden den 21. maj 2015, og køretøjet skal anvendes på den del af jernbanenettet, som er omfattet af interoperabilitetsdirektivet.

    Overensstemmelseserklæring udstedt af Banedanmark inden 1. juli 2013 kan anvendes i stedet for en

    kompatibilitetsattest; jf. BEK 710. [↑](#footnote-ref-14)
15. Kompatibilitetsattest kan udelades, hvis køretøjet registreret i det nationale køretøjsregister (NVR) inden den 21. maj 2015, og køretøjet skal anvendes på den del af jernbanenettet, som er omfattet af interoperabilitetsdirektivet, eller såfremt den tekniske kompatibilitet kan dokumenteres på anden vis. [↑](#footnote-ref-15)