

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat
Dato 02-03-2023
Sagsnr.: 2022-095918
Sagsbehandler: NAVE

Afgrænsningsudtalelse ifm. Lynetteholm - projekt- ændring vedr. den nordlige dæmning fra spunsvæg til stendæmning samt indbygning af havbundssediment i fase 1

Trafikstyrelsen har den 23. september 2022 modtaget ansøgning fra By & Havn om projektændringer til Lynetteholm.

I forlængelse af den politiske aftale indgået den 31. maj 2022 har By & Havn anmodet om en frivillig miljøvurderingsproces på projektændringerne jf. § 5 stk. 4 i VVM-bekendtgørelse for havne¹. Projektændringerne omfatter ændring af den nordlige perimeter fra spunsvæg til stendæmning samt indbygning af havbundssediment i fase 1.

Trafikstyrelsen er tilladelsesmyndighed for ændringer eller udvidelser af Lynetteholm jf. § 4 stk. 2 i lov om anlæg af Lynetteholm². Styrelsen er myndighed for den del af projektet, som foregår på søterritoriet.

By & Havn har derfor med rådgivning fra Rambøll udfærdiget et afgrænsningsnotat for projektet, som har været i myndighedshøring i perioden 14. december 2022 til 4. januar 2023. Endvidere har notatet været i Espoo-høring i perioden 19. januar 2023 til 2. februar 2023.

De indkomne høringssvar er blevet behandlet af Trafikstyrelsen, hvilket fremgår af nærværende udtalelse.

¹ BEK nr. 517 af 24. marts 2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne

² LOV nr. 1157 af 11/06/2021 om anlæg af Lynetteholm

Trafikstyrelsens afgrænsningsudtalelse

Trafikstyrelsens afgrænsningsudtalelse gives på baggrund af det afgrænsningsnotat, der har været sendt i høring (se bilag) med de tilføjelser, som fremgår af nærværende notat.

Tilføjelser til afgrænsningsnotatet

På baggrund af høringen af afgrænsningsnotatet har Trafikstyrelsen vurderet, at følgende tilføjes afgrænsningen:

- Jf. indsatsbekendtgørelsens³ § 8 skal der foretages en vurdering af direkte og indirekte påvirkninger af grundvandsforekomster.

Behandling af indkomne høringssvar

Følgende er en behandling af de indkomne høringssvar, herunder både bygherres og Trafikstyrelsens bemærkninger dertil.

Vikingskibsmuseet:

Vikingskibsmuseet bemærker, at sagen ikke er tilstrækkeligt oplyst til at give ét entydigt, udtømmende svar. De bemærker dog, at såfremt perimeterkonstruktionens ydre (fremtidige søværts-) afgrænsning - inkl. bundudskiftning og anden bundberørende aktivitet - holdes indenfor det hidtil arkæologisk forundersøgte område, har museet intet at bemærke til det ansøgte.

Kræver perimeterændringen derimod inddragelse af nye havbundsarealer, er det museets indstilling, at der stilles vilkår om fortsættelse af de hidtil gennemførte arkæologiske forundersøgelser ud i dette nye område.

F.s.a. deponering af det opgravede materiale og eventuel ændret optagningsmetode har museet intet at bemærke.

Ansøger bør dog være opmærksom på Museumslovens § 29h stk.1, ifølge hvilken fund af spor af fortidsminder eller vrage gjort under anlægsarbejde straks skal anmeldes til Slots- og Kulturstyrelsen og arbejdet standes.

By & Havn

³ BEK nr. 449 af 11/04/2019 om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter

By og Havn bekræfter, at ændringerne holder sig inden for det allerede undersøgte område.

Trafikstyrelsen

Trafikstyrelsen vurderer ikke, at høringssvaret giver anledning til ændringer eller tilføjelser i afgrænsningsnotatet.

Søfartsstyrelsen:

Søfartsstyrelsen bemærker, at alle ændringer er inden for det allerede udmeldte/godkendte opfyldningsområde.

Ændringen fra spuns til sten i afgrænsning mellem fase 1 og 2 giver ikke Søfartsstyrelsen anledning til bemærkninger. Dette sker inden for det etablerede afmærkede arbejdsområde og har derfor ikke betydning for den øvrige sejlads.

Den nordlige afgrænsning af området mod Kronløbet ønskes ligeledes ændret fra spuns til sten. En sådan løsning vil umiddelbart jf. drøftelser under de senest afholdte sejladssimuleringer, give bedre bølgeforhold for de sejlede. Denne ændring giver ligeledes ikke Søfartsstyrelsen anledning til bemærkninger. Der tages dog her forbehold for de endelige konklusioner på de foretagne sejladssimuleringer mv.

En deponering af sedimenter inden for opfyldningen har Søfartsstyrelsen ingen bemærkninger til.

By og Havn

By & Havn har ingen bemærkninger til dette.

Trafikstyrelsen

Trafikstyrelsen vurderer ikke, at høringssvaret giver anledning til ændringer eller tilføjelser i afgrænsningsnotatet.

Københavns Kommune:

Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen, har følgende kommentarer til afgrænsningsudtalelsen:

- miljøemner medtager ikke om ændring af perimeter medfører et større fodaftryk, der medfører yderligere forstyrrelse af sediment, herunder potentiel frigivelse af forurenende stoffer samt bevirker større påvirkning af rod-fæstede planter.
- afsnit 2.3 håndtering af kvælstof og fosfor gengiver afsnit 6.1 i implementeringsredegørelsen til anlægsloven, men beskriver ikke projektændringen, herunder tidsfristforlængelse af vilkår 6.1 for kvælstofregnskab.

By og Havn

By & Havn bemærker, at ændringen medfører en øget afgravning af blødbund, jf. afgrænsningsnotatet side 6. Konsekvenserne af dette, inkl. sedimentspredning, frigivelse af forurenende stoffer og påvirkningen på bundvegetation vurderes i miljøkonsekvensvurderingen, jf. miljøemnerne Overfladevand, Natura 2000 og Danmarks Havstrategi.

By og Havn bekræfter, at det større fodaftryk vil indgå ved erstatning af ålegræsarealer, jf. anlægslov af 11.06.2021, §17 stk.3.

By og Havn bekræfter, at have modtaget tilladelse til tidsfristforlængelse for vilkår 6.1 i implementeringsredegørelsen for Lynetteholm fra Trafikstyrelsen. Tilladelsen er modtaget 19/12 2022 med vilkår om, at der i tidsfristforlængelsens periode frem til og med 31/3 2023, ikke foregår aktiviteter, der udleder kvælstof og fosfor til vandmiljøet. By og Havn bekræfter, at projektændringerne vil indgå i den bindende plan i henhold til Implementeringsredegørelsens vilkår 6.1.

Trafikstyrelsen

Trafikstyrelsen vurderer ikke, at høringssvaret giver anledning til ændringer eller tilføjelser i afgrænsningsnotatet.

Energistyrelsen:

Energistyrelsen har ikke bemærkninger til projektændringerne, men benytter lejligheden til at gøre Trafikstyrelsen opmærksom på, at HGS (Hovedstadsområdets Geotermiske Samarbejde bestående af HOFOR, CTR og VEKS) har en geotermi-tilladelse meddelt efter undergrundsloven. Tilladelsen er en eneretstilladelse til indvinding af geotermisk energi. Tilladelsen dækker bl.a. det område som er angivet i afgrænsningsnotatet for Lynetteholm. Et kort med geotermi-tilladelser herunder HGS-tilladelse og geotermiansøgninger i behandling kan ses på Energistyrelsens hjemmeside.

I forbindelse med efterforskning af undergrunden for geotermisk energi ifm. tilladelsen kan det komme til konkrete aktiviteter såsom seismiske undersøgelser, brøndboring mm. Alle aktiviteter skal godkendes af relevante myndigheder førend aktiviteterne kan udføres.

Ved succesfuld efterforskning kan der være belæg for indvinding af geotermisk energi og dermed etablering af et geotermisk anlæg til fjernvarmeforsyning. I den forbindelse gør Energistyrelsen opmærksom på behovet for arealer til mindre decentrale energianlæg, f.eks. geotermianlæg, samt adgangsveje og varmeinfrastruktur i tilknytning dertil.

By & Havn

By og Havn har ingen bemærkninger til dette.

Trafikstyrelsen

Trafikstyrelsen vurderer ikke, at høringssvaret giver anledning til ændringer eller tilføjelser i afgrænsningsnotatet.

Metroselskabet:

Metroselskabet har gransket det fremsendte materiale og har ingen bemærkninger hertil.

By & Havn

By og Havn har ingen bemærkninger til dette.

Trafikstyrelsen

Trafikstyrelsen vurderer ikke, at høringssvaret giver anledning til ændringer eller tilføjelser i afgrænsningsnotatet.

Miljøstyrelsen:

Hav og Vandmiljø bemærker overordnet, at det skal fremgå af afgrænsningsudtalelsen, at:

- at der skal redegøres for vurderingerne af samtlige mulige påvirkninger af muligt berørte målsatte vandforekomster som følge af ændringerne af projekt Lynetteholm, og hvorledes det sikres, at disse påvirkninger ikke fører til forringelse eller risiko for forringelse, jf. indsatsbekendtgørelsen § 8, stk. 4- 7,
- projektet som nu planlagt i såvel anlægs- som driftsfase skal gennemføres i overensstemmelse med gældende havstrategi, jf. § 18 i lov om havstrategi.

Endvidere har Hav og Vandmiljø følgende tekstnære kommentarer:

1. Udvikling af planerne for benyttelse af opfyldningen Lynetteholm, og konsekvenserne heraf er ikke belyst i den miljøkonsekvensrapport, der blev udarbejdet for det projekt Lynetteholm, der blev besluttet med lov nr. 1157 af 11. juni 2021 om anlæg af Lynetteholmen (lov om anlæg af Lynetteholm). Denne ændring skal således inddrages i beskrivelsen af ændringerne i projektet.
2. Miljøstyrelsen gør opmærksom på, at vilkår 6.1. i implementeringsredegørelsen skal læses i sammenhæng med vilkårene for udledning af fortrængningsvand i redegørelsens vilkår E1-4, og at disse vilkår og grundlaget for fastsættelse af vilkårene vil skulle ændres som følge af projektændringerne. Styrelsen bemærker i denne sammenhæng, at der endnu ikke foreligger

(et udkast til) en bindende plan for de nødvendige foranstaltninger til kompensation for udledning af kvælstof og fosfor ved anlæg og drift af projekt Lynetteholm.

3. Miljøstyrelsen gør opmærksom på, at det relevante lovgrundlag tillige omfatter:

Indsatsbekendtgørelsen

Bekendtgørelse om miljømål

Lov om havstrategi

Miljø- og Fødevareministeriet, Miljøstyrelsen, 2017, Danmarks Havstrategi I, Indsatsprogram

Miljø- og Fødevareministeriet, Miljøstyrelsen, 2020, Danmarks Havstrategi II. Anden del. Overvågningsprogram

4. Vand er i tabellen angivet som overfladevand.

Det skal fremgå af afgrænsningsudtalelsen, at beskrivelse og vurdering af påvirkning af vand i denne sammenhæng skal omfatte vurderinger af projekternes overensstemmelse med gældende vandplanlægning efter indsatsbekendtgørelsens § 8 og havstrategi efter § 18 i lov om havstrategi, og at der i denne sammenhæng skal redegøres for vurderingerne af mulig påvirkning af alle muligt berørte målsatte vandforekomster, herunder grundvandsforekomster, og havområdet som følge af projektændringerne.

Redegørelsen for disse vurderinger efter indsatsbekendtgørelsen og lov om havstrategi skal indgå i miljøkonsekvensrapporten, men de er selvstændige og obligatoriske vurderinger, hvis indhold ikke kan begrænses ved en afgrænsningsudtalelse efter bekendtgørelse om miljøvurdering af projekter m.v. vedrørende erhvervshavne.

5. Det fremgår, at havbundsmateriale deponeres og altså ikke nyttiggøres, men hvorledes deponering skal ske, er ikke beskrevet, og det er på dette grundlag ikke muligt at vurdere, om konsekvenserne af denne ændring for drift af projekt Lynetteholm alene vil have konsekvenser for udledning af fortrængningsvand.

6. Følgende fremgår:

"I forbindelse med vurderingen af de kumulative effekter, vil der er i miljøkonsekvensrapporten blive vurderet på de kumulative effekter i forhold til den bindende plan som beskrevet i

afsnit 2.3. vedrørende håndteringen af kvælstof og fosfor i henhold til implementeringsredegørelsens afsnit 6.1.”

Det er ikke klart for Miljøstyrelsen, hvad afsnittet betyder.

7. Afsnittet indeholder en tentativ indholdsfortegnelse. Kapitel 9 er "Overfladevand", kapitel 12 Danmarks Havstrategi.

Med henvisning til kommentarerne 4-6 oven for foreslår Miljøstyrelsen, at kapitel 9 og 12 samles til et kapitel med titel "Vand".

By & Havn

By og Havn har ingen bemærkninger til de overordnede bemærkninger, men har nedenstående kommentarer til de specifikke bemærkninger.

Ad. 1)

By og Havn bemærker, jf. miljøkonsekvensvurdering for Lynetteholm, november 2020, at: *"Når planlægningen for byudvikling konkretiseres, vil den blive miljøvurderet i overensstemmelse med de gældende regler"*. Byudvikling er således ikke en del af projektændringerne.

Ad. 2)

By og Havn har ingen bemærkninger til fastsættelse af vilkår. By og Havn bemærker at have modtaget Tilladelse til tidsfristforlængelse for vilkår 6.1 i implementeringsredegørelsen for Lynetteholm fra Trafikstyrelsen. Tilladelsen er modtaget med vilkår om, at der i tidsfristforlængelsens periode frem til og med 31/3 2023, ikke foregår aktiviteter der udleder kvælstof og fosfor til vandmiljøet. By og Havn bekræfter at udledninger forbundet til projektændringerne vil indgå i den bindende plan, i henhold til Implementeringsredegørelsens vilkår 6.1.

Ad. 3)

By og Havn har ingen bemærkninger til dette.

Ad. 4)

By og Havn har noteret Miljøstyrelsens tilkendegivelse og afventer Trafikstyrelsens stillingtagen.

Ad. 5)

By og Havn præciserer at der er tale om en skrivfejl og at havbunds-materialet ikke "deponeres" men derimod nyttiggøres ved indbygning inden for perimeteren af fase 1.

Ad. 6)

By og Havn tager bemærkningen til efterretning og præciserer, at eventuelle kumulative effekter ved udledning af kvælstof og fosfor,

som følge af projektændringerne, vil blive indarbejdet i den bindende plan i henhold til Implementeringsredegørelsen.

Ad. 7)

By og Havn finder det hensigtsmæssigt at fastholde nuværende disposition.

Trafikstyrelsen

Trafikstyrelsen vurderer ikke, at høringssvarene markeret nummer 1, 2, 3, 5, 6 og 7 giver anledning til ændringer eller tilføjelser i afgrænsningsnotatet.

Trafikstyrelsen har været i dialog med Miljøstyrelsen angående de overordnede bemærkninger samt kommentarerne markeret med nummer 4. Det er her blevet klargjort, at vurderingerne af projektets overensstemmelse med vandplanlægning og med havstrategien ikke skal fremgå af afgrænsningsudtalelsen, men fremgå af miljøkonsekvensrapporten. Endvidere blev det påpeget, at disse vurderinger i lighed med vurderingerne efter bestemmelserne om N2000 område og artsbeskyttelse er selvstændige vurderinger, hvis indhold ikke kan begrænses af afgrænsningsudtalelsen. Dette bevirker, at der skal foretages en selvstændig vurdering af påvirkningen af vandforekomster jf. indsatsbekendtgørelsens § 8 uagtet at afgrænsningsnotatet har afgrænset sig fra at kigge nærmere på grundvand.

Trafikstyrelsen vurderer, at det er mest hensigtsmæssigt at inkludere denne vurdering i den supplerende miljøkonsekvensrapport.

Høringssvar indkommet i forbindelse med ESPOO. Trafikstyrelsen noterer sig de svenske myndigheders ønske om fortsat at være inddraget i processen, og vil tage initiativ til at fortsætte den konstruktive dialog med de svenske myndigheder, som blev opstartet under ESPOO-processen:

SMHI:

SMHI har tagit del av rubricerade handlingar. Myndigheten ser mycket positivt på att ytterligare dumpning av slam från projektet i södra delen av Öresund inte kommer att ske. Därmed undviks gränseöverskridande miljökonsekvenser för det svenska Natura 2000-området vid Falsterbo.

SMHI ser även positivt på att konstruktionen av den avgränsande perimeteren ändres, genom att importerat stål ersätts med sten, grus och sand från Skandinavien.

Då dumpningen stoppats kommer slammet istället att deponeras inom avgränsningen för den första fasen av den planerade ön. Därmed finns enligt avgränsningen en risk för väsentlig påverkan på Öresund

genom lerspill, utsläpp av överskottsvatten och läckage av näringssämnen och miljöskadliga ämnen.

SMHI önskar vara fortsatt delaktig i miljökonsekvensvärderingen, och ser fram emot vidare kontakt i ärendet.

Trafikstyrelsen

Trafikstyrelsen vurderer ikke, at høringsvaret giver anledning til ændringer eller tilføjelser i afgrænsningsnotatet.

Vattenmyndigheten Södra Östersjön

Vattenmyndigheten Södra Östersjön

Vid ett tidigare yttrande angående muddermassorna och dess dumpning i Kögebukten (Dnr. 537-10738-2020) ansåg Vattenmyndigheten att ett äventyrande av Sveriges åtaganden under vattendirektivet avseende prioriterade och särskilda förorenande ämnen kunde uteslutas. Detta konstaterande grundade sig i att spridningen av förorenade sediment var förhållandevis långt från svenska vatten. Det är oklart i nuvarande underlag hur den nya perimeterkonstruktionen kommer förhindra spridning av förorenade sediment och näringsämnen till svenska vatten. Detta bör utvecklas i kommande miljökonsekvensrapport.

Vi identifierade i vårt tidigare yttrande att i de sediment som ska grävas bort finns höga halter av kvicksilver, zink, TBT, koppar, kadmium, bly, benzo(ghi)perylene, benzo(a)pyren, benzo(b+j)fluoranthren, chrysen, benzo(a)anthracen, pyren, fluoranthren och anthracen. Anthracen, kadmium, kvicksilver och PAH'erna (ämne 28 i prioämnesdirektivet¹). Benzo(a)pyren och benzo(ghi)perylene med flera hör till de ämnen som definieras som "prioriterade farliga ämnen" i vattendirektivet. Utsläpp och spill av dessa ämnen ska enligt vattendirektivet upphöra eller stegvis elimineras. Högst koncentrationer i de förorenade sedimenten sett till sina gränsvärden har benzo(a)pyren, benzo(b+j)fluoranthren, chrysen, kvicksilver, zink, koppar, benzo(ghi)perylene.³ Alla förutom chrysen, pyren, och benzo(ghi)perylene är identifierade som bidragande till betydande påverkan på de svenska närliggande vattenförekomsterna.

Vidare noterade vi i den tidigare Miljökonsekvensrapporten att PFAS-ämnen, som är vanligt förekommande i förorenade massor, överhuvudtaget inte är inkluderade i analysen. Av PFAS-ämnena ingår hitintills PFOS och dess prekursorer bland de prioriterade ämnena. Även PFOS är identifierat som ett prioriterat farligt ämne. Vattenmyndigheten efterfrågar därför en analys av dessa ämnen i muddermassorna.

Vattenmyndigheten vill därutöver se ett utökat resonemang kring muddermassornas, som återförs i perimetern, eventuella spridnings-

och grumlingseffekter både i konstruktionsskedet och efter i och med den nya perimeterkonstruktionen. I kommande miljökonsekvensrapport behöver perimeterkonstruktionen och läckage från denna redogöras. I tidigare yttrande ställde vi följande fråga om sedimentets egenskaper, som fortfarande kan vara relevant i kommande Miljökonsekvensrapport:

Hur påverkas föroreningsbelastningen på de svenska förekomsterna av en större, respektive mindre, mängd ler och finsilt än 3 procent? Hur representativ är skattningen av kornstorleksfördelningen? Figur 5.4 i "Anlæg af Lynetteholm VVM – Teknisk Baggrundsrapport nr. 1 Hydrauliske undersøgelser" (DHI, 2020) visar snarare på 5 procent ler och finsilt. Vattenmyndigheten efterfrågar därför att de beräkningar som görs ska genomföras för ett flertal olika egenskaper hos sedimentens egenskaper för att utröna ett "worst-case" och därmed förutsättningarna för långväga transport. Analysen bör göras inte bara för närområdet utan också inkluderar information bortom danska vatten (vid extrema förhållanden) samt bortom driftsfasen 2072.

By og Havn

Spredning af forurennet sediment og næringsstoffer

By & Havn bemærker, at den ændrede perimeter konstruktion afstedkommer en øget afgravning ved den nordlige perimeter. Konsekvenserne af dette vil blive beskrevet i miljøkonsekvensrapporten.

Prioriterede farlige stoffer jf. vandrammedirektivet

Vattemyndigheden bemærker, at sedimentet som opgraves indeholder høje koncentrationer af kviksølv, zink, TBT, kobber, cadmium, bly, benzo(ghi)perylene, benzo(a)pyren, benzo(b+j)fluoranthren, chrysen, benzo(a)anthracen, pyren, fluoranthe og anthracen. Ifølge vandrammedirektivet, defineres flere af disse stoffer som "prioriterede farlige stoffer". Alle foruden chrysen, pyren og benzo(ghi)perylene er identificeret som stoffer, der påvirker de nærliggende svenske vandområder.

By & Havn bemærker, at miljøkonsekvensvurderingen vil undersøge de miljøfarlige stoffers (MFS) påvirkning på vandmiljøet. Endvidere vil det eksisterende monitoringsprogram også omfatte projektændringerne.

PFAS stoffer

By & Havn bemærker, at det sediment som opgraves i forbindelse med projektændringerne, er det samme som i det oprindelige projekt og derfor ikke giver anledning til at ændre analyseparametrene herunder at medtage PFAS-stoffer i analyserne.

Sprednings- og skyggeeffekt

By & Havn bemærker, at stendæmningen er opbygget med en min. 2 meter bred sandkerne hele vejen for at sikre, at der ikke sker en vandring af sediment gennem denne. Den ændrede perimeterkonstruktion mod nord, fra spuns til stendæmning, vil følge samme opbygning, hvorfor der ikke opstår anledning til sedimentspredning gennem perimeteren. Dette vil blive beskrevet i miljøkonsekvensvurderingen.

Kornstørrelsesfordeling og forudsætninger for transport af sediment

By & Havn bemærker, at sedimentsammensætningen er uændret i forbindelse med projektændringerne, men at der i miljøkonsekvensvurderingen vil blive vurderet på sedimentspredningen. Dog er spredningsforholdene kun relevante i forbindelse med gravearbejderne, som forventes at være afsluttet senest primo 2026.

Trafikstyrelsen

Trafikstyrelsen kan oplyse, at de analyser der er foretaget ifm. miljøkonsekvensvurderingen af Lynetteholm følger gældende vejledning, herunder BEK nr. 516 af 23/04/2020 om bypass, nyttiggørelse og klapning af optaget havbundsmateriale.

Endvidere kan Trafikstyrelsen oplyse, at Miljøstyrelsen den 11. august 2022 har offentliggjort resultaterne af en omfattende undersøgelse af indholdet af PFAS-stoffer i badevandet. Undersøgelsen viser, at koncentrationen af PFAS-stoffer generelt ligger væsentligt under den vejledende grænseværdi for badevand. Undersøgelsens resultater indikerer, at hverken de forurenede eller de rene havbundssedimenter i Øresund giver anledning til betydende forurening med PFAS i vandet.

I implementeringsredegørelsen for Lynetteholm fremgår det af vilkår 5.1, at By & Havn i forbindelse med gravearbejdet under Lynetteholms kommende perimeter- og dæmninger gennemfører arbejdet uden overskridelse af maksimumkoncentrationer for gældende miljøkvalitetskrav i vandområdet (herunder for PFOS), som er fastsat i BEK nr. 1625 af 17/12/2017 om fastlæggelse af miljømål for vandløb, søer, overgangsvande, kystvande og grundvand. Hertil kan det oplyses, at Trafikstyrelsen forud for gravearbejdet skal godkende graveprocedure, produktionsrate, maksimalt spild samt overvågningsprogram, der sikrer overholdelse af vilkår 5.1.

Trafikstyrelsen vurderer på ovenstående baggrund ikke, at høringsvaret giver anledning til ændringer eller tilføjelser i afgrænsningsnotatet.

Havs- og vattenmyndigheten:

Havs- och vattenmyndigheten har tagit del av inlagan " Afgrænsning af supplerende miljøkonsekvensrapport" som inneholder en beskriv-

ning av projektändringar och en redogörelse av vad som avses redovisas i den kommande miljökonsekvensbeskrivningen.

Myndigheten anser att den avgränsning som beskrivs för miljökonsekvensbeskrivningen är lämplig.

Myndigheten tar gärna del av den kommande miljökonsekvensbeskrivningen.

Trafikstyrelsen

Trafikstyrelsen vurderer ikke, at høringsvaret giver anledning til ændringer eller tilføjelser i afgrænsningsnotatet.

Trafikverket:

Trafikverket har inga synpunkter på ärendet.

Trafikstyrelsen

Trafikstyrelsen vurderer ikke, at høringsvaret giver anledning til ændringer eller tilføjelser i afgrænsningsnotatet.

Länsstyrelsen Skåne:

Länsstyrelsen vidhåller sina tidigare synpunkter som har lämnats angående projektet Lynetteholm. Det är nu befast att Lynetteholm kan komma att orsaka en reduktion av flödet genom Öresund. Påverkan från reduktionen av flödet behöver ses kumulativt tillsammans med tidigare utfyllnader och exploatering samt inplanerade projekt som tillsammans minskar sundets flödeskapacitet och begränsar mängden syrerikt vatten och saltvatten som flödar in i Östersjön. Länsstyrelsen ser fortfarande att det bör ske en kompensation för reduktionen alternativt att projektets utformning ska förändras för att säkerställa att reduktionen kan undvikas. Vidare så ser Länsstyrelsen fortfarande att den lokala förlusten av marina habitat och ålgräs riskerar att orsaka en gränsöverskridande påverkan genom en reducerad konnektivitet i Öresund för de organismer som är beroende av dessa biotoper. Länsstyrelsen vill gärna ta del av och få möjligheten att lämna synpunkter på miljörapporten när den väl är framtagen för förändringarna av projektet.

Trafikstyrelsen

Trafikstyrelsen vurderer ikke, at høringsvaret giver anledning til ændringer eller tilføjelser i afgrænsningsnotatet.

STATENS GEOTEKNISKA INSTITUT (SGI):

SGIs synpunkter omfattar de geotekniska och miljögeotekniska aspekterna, så som stranderosion, sedimenttransport och förorenade områden. SGI har inga synpunkter på ändringen. SGI är positivt till att alla resterande muddrade sediment i byggprocessen, både rena

och förorenade sediment, hanteras innanför perimetern. Hanteringen medför att den negativa miljöbelastningen i Öresund med dumpning av förorenade sediment upphör.

Trafikstyrelsen

Trafikstyrelsen vurderer ikke, at høringsvaret giver anledning til ændringer eller tilføjelser i afgrænsningsnotatet.

Input fra referencegruppen:

Afslutningsvis kan Trafikstyrelsen oplyse, at der udover de bidrag der er kommet ifm. myndighedshøringen, har Trafikstyrelsen også fået en række input fra referencegruppen. Referencegruppen består af uafhængige eksperter med forskningsmæssige kompetencer og skal bistå Trafikstyrelsen i miljøvurderingen af projektændringerne. Referencegruppens bidrag er medtaget i afgrænsningsnotatet.

Bilag:

LYNETTEHOLM

Afgrænsning af supplerende miljøkonsekvensrapport

- vedrørende projektændring om indbygning af opgravet sediment og ændring af perimeter fra spuns til stendæmning, December 2022