

Vejdirektoratet

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
trafikstyrelsen.dk

Sagsnr.:2022-108226

Dato:03-03-2023

Sagsbehandler: geag

Anlæg af cykelsti mellem Trustrup og Homå på Djursland ikke er VVM-pligtig

Trafikstyrelsen har den 13. december 2022 modtaget en ansøgning fra Vejdirektoratet om anlæg af cykelsti langs Aarhusvej på strækningen Trustrup – Homå på Djursland.

Projektet er omfattet af vejlovens¹ bilag 2 punkt 10e. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af krav om miljøvurdering.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Styrelsen meddeler, at der følgelig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafikstyrelsen efter § 17 j, jf. § 17 d, og § 17 a, stk. 2, i vejloven.

Trafikstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt.

Styrelsen afgør på denne baggrund, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder samt bilag IV-arter efter § 1 c og § 1 a i den tilhørende VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter.

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre tilladelser.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser.

¹ Lov nr. 1520 af 27/12/2014 om offentlige veje m.v. som ændret ved lov nr. 658 af 08/06/2016 om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love, som ændret ved lov nr. 434 af 16/03/2021 om ændring af lov om offentlige veje m.v. og jernbaneloven.

Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, der er tale om, en cykelsti i vejtracé og projektet vil ikke tilføre området miljøbelastning. Projektet indeholder reetablering af diger, der berøres, en dispensation fra kirkeomgivelsesfredningen, samt justering af tilkørsler fra sideveje, så vidt som det trafikikkerhedsmæssigt er muligt.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter, lagt vægt på, at projektet ikke har miljømæssige påvirkninger, og derfor heller ikke påvirker Natura 2000-områder eller bilag IV arter.

Sagsfremstilling

Vejdirektoratet ønsker at anlægge enkeltrettede cykelstier på Aarhusvej mellem byerne Trustrup og Homå i Norddjurs Kommune. Cykelstierne skal være med til at fremme sikkerheden for de bløde trafikanter uden for byerne og få flere børn og voksne til at vælge cyklen som transportmiddel.



Den planlagte cykelsti på Djursland

Formålet med projektet er at skabe en god og sikker forbindelse for pendlere og især større skolebørn, der skal til Grenå. Projektet omfatter udvidelse af eksisterende cykelbaner i Trustrup, og etablering af enkeltrettede cykelstier efter byskiltet ved Trustrup, som bliver tilsluttet de eksisterende cykelstier ved Homå.

Strækningen er ca. 2,6 kilometer lang. Når projektet er udført, vil der være cykelforbindelse hele vejen fra Trustrup til Grenå – en strækning på 8 kilometer.

Strækningen mellem Trustrup og Homå er i landzone med en hastighedsbegrænsning på 80 km/t.

Vejdirektoratet eksproprierer areal til anlæggelsen af cykelstien samt arealer til afvanding og dæmningsskrånninger. Cykelstien anlægges fra et midlertidigt eksproprieret areal (arbejdsareal) på ydersiden af de permanente eksproprierede arealer. Arealet leveres tilbage til lodsejer efter færdiggørelsen. Arbejdsarealet er generelt 10 m bredt, men indsnævres til 5 m, hvor projektet påvirker beskyttede jorddiger. Jorddigerne reetableres efter arbejdets udførelse. Ved beboelsesejendomme indsnævres både det permanente og midlertidige eksproprieret areal mest muligt.

Arbejdet kan udføres med almindeligt anlægsmateriel til vejarbejde og der forventes ikke udført særligt støjende arbejder. Der vil ligeledes kun blive arbejdet inden for normale arbejdstidspunkter, og der vil ikke blive udført natarbejder.

To sideveje (Fægyden og Sønder Homåvej) var planlagt lukket i forbindelse med anlægget. Efter drøftelse med lodsejere i området er det besluttet, at lukningen af Fægyden fastholdes, men at tilkørslen fra Sønder Homåvej åbenholdes.

Vedrørende Natura 2000-områder har ansøger til sagen oplyst, at nærmeste Natura 2000-område er område nr. 48, Stubbe Sø, som ligger ca. 10 km. fra anlægget.

Udpegningsgrundlaget påvirkes ikke.

Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Kirkeministeriet, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, EjendomDanmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Energinet GAS Transmission, Energinet El Transmission, Norddjurs Kommune og Museum Østjylland.

Endvidere har 24 lodsejere i området været direkte partshørt.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 16. december 2022 til 13. januar 2023.

Museum Østjylland anbefaler, at der foretages en arkæologisk forundersøgelse af det berørte areal inden anlægsarbejdet påbegyndes.

Dermed kan det konstateres, om der er fortidsminder, og omfanget kan blive afdækket med henblik på en egentlig undersøgelse.

Vejdirektoratet er i dialog med Museum Østjylland om gennemførelse af arkæologiske undersøgelser.

Et antal *lodsejere på strækningen* er bekymrede for den ekstra transport med landbrugskøretøjer, som lukningen af to sideveje betyder. Vejdirektoratet har været i dialog med de pågældende lodsejere, hvor man er nået frem til at begrænse lukningen af sideveje til Fægyden og fastholde udkørslen fra Sønder Homåvej.

En *enkelt lodsejer* er bekymret for, at vejanlægget og afstrømningen fra dette kommer meget tæt på deres ejendom.

Til dette har Vejdirektoratet oplyst, at ved anlæggelse af cykelstien, ændres der ikke på vejens forløb, og dermed kommer biltrafikken ikke nærmere pågældende ejendom. At ejendommen ligger en del sænket i forhold til vejens niveau, er desværre ikke noget, som der kan ændres på i forbindelse med anlægsprojektet. I forbindelse med detailprojekteringen, er der planlagt en løsning, hvor der etableres en 1,5 m bred cykelbane med en asfaltvulst bagved til at håndtere vejvand. Vulsten eller andet form for afvandingselement forsætter forbi indkørslen og skulle dermed sikre mod, at der kommer vand ind i ejendommens garage. Skråning tilpasses ned mod eksisterende støttemur.

Alle hørings svar er videresendt til bygherre. Vejdirektoratet har efterfølgende været i dialog med lodsejere i området mhp. at finde den bedst mulige løsning for kørsel til og fra lodsejernes matrikler, samtidig med fastholdelse af trafiksikkerheden.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 17 m i vejloven, jf. § 8 i tilhørende VVM-bekendtgørelse.

Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til vejlovens kapitel 2a, herunder § 17 j, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør lovens § 132, stk. 6, og § 35 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse².

Såfremt Trafikstyrelsens afgørelser efter lov om offentlige veje, kap. 2 a, ønskes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort, jf. lovens § 132, stk. 8.

Med venlig hilsen

Gert Agger
Specialkonsulent, VVM

Kopi til: Ovenstående høringsparter

² Bekendtgørelse nr. 2243 af 29/12/2020 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.