

Håndtering af indkomne høringsvar til afgrænsningsnotat Udvidelse Hirtshals Havn

Høringsfasen løb fra 25. november 2022 til 23. december 2022
Der blev indsendt i alt 11 svar.

De indkomne høringsvar er opsummeret i nedenstående med efterfølgende beskrivelse af, hvordan bemærkningen håndteres i miljøkonsekvensrapporten for udvidelse af Hirtshals Havn, Nordhavnen.

7.12.2022

Frederikshavn Kommune

Har ingen bemærkninger til indholdet i afgrænsningsnotatet.

Håndtering i miljøkonsekvensrapport:

Ingen ændringer af afgrænsningsnotat.

7.12.2022

Fællesgruppen for Kjul, Tversted, Skiveren, Kandestederne og Gl. Skagen v. Svend Erik Kristensen

Notat til Trafikstyrelsen omhandlende indsigelse mod manglende krav om miljøkonsekvensvurdering angående, hvilken forøget erosion havnen forårsager på Tannisbugten.

Følgende ønskes vurderet:

- Havnens indflydelse på sedimenttransporten og læsideerosion, siden havnen blev etableret. Hvilken konsekvens udvidelsen har for sedimenttransporten og læsideerosion.
- Havnens påvirkning af størrelsen og mængden af sandbølger.
- Ændring af sejlrenden og dens betydning for kystmorfologiske forhold i Tannisbugt.
- Materialer til opfyld fra havets konsekvenser for Tannisbugt.
- Sammenhænge mellem klappepraksis/manglende bypass og erosion mod kysten ved Kjul/Tversted-området og konsekvenserne fra den fremtidige praksis for klaping og bypass efter havneudvidelsen.
- Undersøgelserne bør fastlægge, hvorledes sedimentet, der oprenses fra indsejlingen, bedst nyttiggøres til at beskytte kysterne i Tannisbugt

Håndtering i miljøkonsekvensrapport:

Der udføres vurderinger af havneudvidelsens indvirkning på sedimenttransporten i driftsfasen i form af modelleringer. Påvirkningen sammenholdes med sedimenttransporten, som ses i dag. Det vurderes ikke relevant at simulere sedimenttransport siden havnen blev etableret, da det scenarie ikke vil realiseres. Havnen er etableret og den fjernes ikke igen. Det vurderes hvilken påvirkning havneudvidelsen har på kystens erosion. Her sammenholdes med den erosion, som allerede sker i dag. Klaping og bypass tilknyttet havneudvidelsen er en del af projektet og vurderes nærmere i miljøkonsekvensrapporten. Den nuværende manglede bypass er ikke en del af projektet, og vurderes ikke nærmere i miljøkonsekvensrapporten.

14.12.2022

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse

Confidential

Jævnfør punkt 4.4.7 i Oversigt over nationale interesser i kommuneplanlægningen kan der ikke opsættes vindmøller eller anden høj bebyggelse, hvor det kan forstyrre Forsvarsministeriets radarovervågning. På baggrund heraf skal det i forbindelse med den kommende planlægning sikres, at der ikke sker påvirkning af Forsvarsministeriets radar- og radiokædeforbindelser i tilknytning til redningsstationen. For at varetage interesserne så tidligt i processen som muligt anbefaler Ejendomsstyrelsen, at problemstillingen indgår i den kommende miljøkonsekvensvurdering af havneudvidelsesprojektet og plangrundlaget.

Håndtering i miljøkonsekvensrapport:

Forholdet til radar- og radiokædeforbindelse indarbejdes i projektbeskrivelsen sammen med eventuelle afværgetiltag.

17.12.2022

Grundejerforeningen Øster Kjul v. Judith Skriver

Grundejerforeningen påpeger vigtigheden af, at man tager undersøgelserne af udfordringerne med at havnen bremser for sandets flow meget alvorligt. Der opleves i dag tydelige problemer ved, at havnen ændrer sandets flow langs kysten. Der ønskes fokus på sandets vandring, sandflow og havnens potentielle skadevirkning på store kyststrækninger får særskilt behandling i miljøkonsekvensvurderingen. Derudover ønskes fokus på by-pass.

Håndtering i miljøkonsekvensrapport:

Der udføres vurderinger af havneudvidelsens indvirkning på sedimenttransporten i driftsfasen i form af modelleringer. Påvirkningen sammenholdes med sedimenttransporten, som ses i dag. Det vurderes hvilken påvirkning havneudvidelsen har på kystens erosion. Her sammenholdes med den erosion, som sker i dag. By-pass er en del af projektet og påvirkningen heraf vurderes derfor også.

19.12.2022

Søfartsstyrelsen

Søfartsstyrelsen varetager den sejladssikkerhedsmæssige del af VVM-redegørelsen, da ændrede sejladsforhold i forbindelse med projektet kan skabe en risiko for forurening fx i tilfælde af en søulykke.

For at imødekomme ovenstående anmodes involverede entreprenører mv., at lave en screening af sejladssikkerheden inden projektet sættes i værk. Dette kan gøres ved at udfylde skema for vurdering af sejladssikkerhed ved arbejder til søs, og indsende det til Søfartsstyrelsen. Der henvises samtidig til bekendtgørelse 1351 af 5. december 2013 om sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Håndtering i miljøkonsekvensrapport:

Der foretages sejladssikkerhedsvurdering i henhold til Søfartsstyrelsens vejledning:

<https://www.soefartsstyrelsen.dk/sikkerhed-til-soes/sejladssikkerhed/entreprenoropgaver-til-soes/havneanlaeg-og-ordensreglementer>

20.12.2022

Slots- og Kulturstyrelsen

Slots- og Kulturstyrelsen bemærker, at der i miljøkonsekvensen nævnes, at der for marinarkæologiske interesser rigtig nok skal tages kontakt til Moesgaard Museum.

Styrelsen oplyser om, at der formentlig skal udføres en marinarkæologisk forundersøgelse, når projektet kommer i høring. Dette kan bygherre med fordel vende med Moesgaard Museum i samme ombæring.

Håndtering i miljøkonsekvensrapport:

Der tages kontakt til Kystmuseet Bangsbo om eventuelle marine arkæologiske forhold med relation til havneudvidelsen og de kumulative effekter af et vindmølleprojekt. Kystmuseets forundersøgelse anvendes i forbindelse med vurderingen af kulturarven, se også afsnit 6.1.8 i afgrænsningsnotatet.

21.12.2022

Højen Fyr v. Jens Petri Petersen

Påpeger at Hirtshals Havn medfører erosion som følgende af manglende sediment fra Hirtshals til Skagen.

Ønsker følgende undersøgt:

- Konsekvenserne af den manglende bypass af oprenset sediment skal undersøges for Hirtshals Havns tidligere udbygninger og den nye.
- Hvordan vil kysten have set ud uden Hirtshals Havn?
- Hirtshals Havns og manglende bypass påvirkning af kystens tilbagerkning generelt og dannelsen af naturlige sandbølger samt påvirkning af havdybder og bølgestørrelserne i ekstremt vejr.
- Undersøgelse af havnens påvirkning på sedimenttransporten både på den påtænkte havneudvidelse og de tidligere havneudvidelser
- Hvorledes fremskaffes sand til opfyldning i nyt havneområde.

Desuden spørges til:

- Hvem skal betale for de afledte udgifter til ekstra kystsikring fra Kjul til Skagens gren, pga. manglende bypass?
- Skal brugere og lodsejere acceptere forringet rekreativ værdi på standene?
- Værditabet på ejendomme langs kysten, pga. tabt herlighedsværdi, øgede udgifter til kystbeskyttelse og borterosion af ejendomme

Det ønskes en gennemgående analyse og konsekvensvurdering af havneudvidelsen og tidligere udvidelser, da den største skade formodentlig er den akkumulerede påvirkning fra de gennem mere end 100 års udvidelser af Hirtshals Havn.

Håndtering i miljøkonsekvensrapport:

Der udføres vurderinger af havneudvidelsens indvirkning på sedimenttransporten i driftsfasen i form af modelleringer. Påvirkningen sammenholdes med sedimenttransporten, som ses i dag. Det vurderes ikke relevant at simulere sedimenttransport siden havnen blev etableret, da det scenarie ikke vil realiseres. Havnen er etableret og den fjernes ikke igen. Det vurderes hvilken påvirkning havneudvidelsen har på kystens erosion. Her sammenholdes med den erosion, som allerede sker i dag. Klappning og bypass tilknyttet havneudvidelsen er en del af projektet og vurderes nærmere i miljøkonsekvensrapporten. Den nuværende manglede bypass er ikke en del af projektet, og vurderes ikke nærmere i miljøkonsekvensrapporten.

I henhold til den kommende vejledning om miljøvurdering af konkrete projekter¹ begrænses vurderingen til miljømæssige indvirkninger og ikke den værdimæssige indvirkning. De økonomiske aspekter medtages derfor ikke i miljøkonsekvensvurderingen. Oplevelsen af kysten landskabeligt og rekreativt som følge af havneudvidelsens indflydelse på kystmorfologien vurderes i miljøkonsekvensrapporten.

21.12.2022

Skagen Salmon

Konsekvenser for øget erosion fra Hirtshals Havn - påvirkning af havvandsindtag

Skagen Salmon har etableret vandindtag af saltvand til produktionen af laks. Da der opleves en markant større tilbagerkning af stranden, er der risiko for, at vandindtaget blotlægges af havet. Det vil have store omkostninger.

¹ Miljøstyrelsen, Vejledning til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), 2. del: Konkrete projekter, 2018.
<https://prodstoragehoeringspo.blob.core.windows.net/080e527f-1f08-4c78-8f08-baf8e01acc7/H%C3%B8ringsversion.pdf>

Skagen Salmon er utrygge ved, at Miljøstyrelsen og Hirtshals Havn ikke har fokus på konsekvenserne for sedimenttransporten.

Der ønskes undersøgt:

- Den akkumulerede effekt af Hirtshals Havns tidligere udbygninger og den påtænkte udbygning.
- Hvordan havnen og manglende bypass på virker kystens tilbagerykning, dannelsen af naturlige sandbølger og størrelsen på disse, havdybder og bølgestørrelser i ekstremt vejr.
- Havnens påvirkning af sedimenttransporten. Også de tidligere udvidelsers påvirkning.
- Hvorledes sand fremskaffes til opfyldning
- Hvem skal betale for de afledte udgifter til kystsikring?

Håndtering i miljøkonsekvensrapport:

Der udføres vurderinger af havneudvidelsens indvirkning på sedimenttransporten i driftsfasen i form af modelleringer. Påvirkningen sammenholdes med sedimenttransporten, som ses i dag. Det vurderes ikke relevant at simulere sedimenttransport siden havnen blev etableret, da det scenarie ikke vil realiseres. Havnen er etableret og den fjernes ikke igen. Det vurderes hvilken påvirkning havneudvidelsen har på kystens erosion. Her sammenholdes med den erosion, som allerede sker i dag. Klapning og bypass tilknyttet havneudvidelsen er en del af projektet og vurderes nærmere i miljøkonsekvensrapporten. Den nuværende manglede bypass er ikke en del af projektet, og vurderes ikke nærmere i miljøkonsekvensrapporten.

I henhold til den kommende vejledning om miljøvurdering af konkrete projekter² begrænses vurderingen til miljømæssige indvirkninger og ikke den værdimæssige indvirkning. De økonomiske aspekter medtages derfor ikke i miljøkonsekvensvurderingen.

22.12.2022

Fællesgruppen fra Kjul, Tversted, Skiveren, Kandestederne og Gl. Skagen v. Svend Erik Kristensen

Det bemærkes at afgrænsningsnotatet kun overfladisk berører påvirkningen af kyst og sand. Definitioner, afgrænsningerne og metodekravende er meget svagt formulerede.

Følgende ønskes vurderet:

- Havnens indflydelse på sedimenttransporten og læsideerosion, siden havnen blev etableret. Hvilken konsekvens udvidelsen har for sedimenttransporten og læsideerosion.
- Havnens påvirkning af størrelsen og mængden af sandbølger.
- Ændring af sejrenden og dens betydning for kystmorfologiske forhold i Tannisbugt.
- Materialer til opfyld fra havets konsekvenser for Tannisbugt.
- Sammenhænge mellem klappepraksis/manglende bypass og erosion mod kysten ved Kjul/Tversted-området og konsekvenserne fra den fremtidige praksis for klapning og bypass efter havneudvidelsen.
- Undersøgelserne bør fastlægge, hvorledes sedimentet, der oprenses fra indsejlingen, bedst nyttiggøres til at beskytte kysterne i Tannisbugt

Udtrykker bekymring for Hirtshals Havns påvirkninger af Tannisbugten.

Håndtering i miljøkonsekvensrapport:

Der udføres vurderinger af havneudvidelsens indvirkning på sedimenttransporten i driftsfasen i form af modelleringer. Påvirkningen sammenholdes med sedimenttransporten, som ses i dag. Det vurderes ikke

² Miljøstyrelsen, Vejledning til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), 2. del: Konkrete projekter, 2018.
<https://prodstoragehoeringspo.blob.core.windows.net/080e527f-1f08-4c78-8f08-baf8e01acc7/H%C3%B8ringsversion.pdf>

relevant at simulere sedimenttransport siden havnen blev etableret, da det scenarie ikke vil realiseres. Havnen er etableret og den fjernes ikke igen. Det vurderes hvilken påvirkning havneudvidelsen har på kystens erosion. Her sammenholdes med den erosion, som allerede sker i dag. Klapning og bypass tilknyttet havneudvidelsen er en del af projektet og vurderes nærmere i miljøkonsekvensrapporten. Den nuværende manglede bypass er ikke en del af projektet, og vurderes ikke nærmere i miljøkonsekvensrapporten

23.12.2022 (modtaget pr. mail)

Miljøstyrelsen Virksomheder

Miljøstyrelsen Virksomheder har kun forholdt sig til de dele, som omhandler nyt spulefelt. Spulefeltet er omtalt som deponeringsanlæg. Deponeringsanlæg er omfattet af listepunkt 5.4 på bilag 1 i godkendelsesbekendtgørelsen. Miljøstyrelsen er godkendelsesmyndighed for spulefeltet. Deponeringsanlæg er omfattet af bilag 2, pkt. 11b i miljøvurderingsloven og skal derfor miljøvurderes sammen med det øvrige projekt. Det har særligt betydning, hvordan spulefeltet tænkes opfyldt og driftet (støj), hvordan perimeteren konstrueres, og hvorvidt der er udløb af overskydende vand.

Håndtering i miljøkonsekvensrapport:

Projektet indeholder en beskrivelse af spulefeltet, dets opbygning, og hvordan dette opfyldes samt en vurdering af, hvilke påvirkninger det har på miljøet.

23.12.2022 (modtaget pr. mail)

Miljøstyrelsen Hav- og Vandmiljø

Udvidelse af Hirtshals Havn skal være i overensstemmelse med vandplanlægningen for berørte målsatte vandforekomster (søer, vandløb, kystvand og territorialvand samt grundvandsforekomster) og havstrategien for berørte havområder.

Det skal vurderes om projekt:

- kan indebære direkte eller indirekte påvirkning af vandforekomster, der medfører, at aktuel tilstand forringes, eller at fastlagte miljømål ikke kan opnås, jf. lov om vandplanlægning med tilhørende bekendtgørelser,
- kan indebære påvirkning af havets økosystemer og miljømål, der medfører at god miljøtilstand ikke kan opnås eller opretholdes, jf. lov om havstrategi.

Der er behov for præcisering af afgrænsningen af projektets miljøvurderingen vedr. påvirkning af berørte målsatte vandløb og målsatte kystvande, jf. lov om vandplanlægning samt overensstemmelse med den danske havstrategis 11 deskriptorer.

Håndtering i miljøkonsekvensrapport:

Miljøkonsekvensrapporten indeholder vurdering af vandrammedirektivet og havstrategidirektivet.

23.12.2022 (modtaget pr. mail)

Miljøstyrelsen Erhverv

I forbindelse med udarbejdelsen af en VVM til projektet, skal der blandt andet beskrives følgende: Anlægsfasen

- Den forventede klappede mængde skal beskrives og der skal redegøres for omfanget af påvirkningerne samt spredningen af sedimentet i området omkring klappladsen og oprensingsområdet.
- De kumulative effekter af klapning skal vurderes i forhold til andre aktiviteter
- Klappladsens kapacitet skal beskrives

Driftsfasen

- Hvad vil den forventede klap og bypass mængde være efter etablering af projektet, vil påvirkningen stige sammenlignet med den nuværende havn?

Håndtering i miljøkonsekvensrapport:

De nævnte emner inddrages i miljøkonsekvensrapporten.

09.01.2023 (modtaget pr. mail)

Hjørring Kommune

Hjørring Kommune er kystbeskyttelsesmyndighed jf. Kystbeskyttelsesloven og har i den anledning stort fokus på kystdynamikken langs kommunens kyster. Faste konstruktioner på kysten vil ofte påvirke den naturlige sandtransport og dermed kystdynamikken og erosionsforhold. Hjørring Kommune kan som kystbeskyttelsesmyndighed derfor med tilfredshed notere, at dette emne er omfattet i afgræsningsnotatet.

Hjørring Kommune kan som kystbeskyttelsesmyndighed med baggrund i projektets omfang anbefale, at der opstilles en numerisk model til beskrivelse af de ændrede strømningsforhold, som havneudvidelsen må forventes at give anledning til samt dokumentation for sandtransporten og erosionsforhold langs kysten øst for havnen.

Håndtering i miljøkonsekvensrapport:

Der foretages vurdering af ændrede strømforhold, sedimenttransporten og kystdynamik på baggrund af modellering.