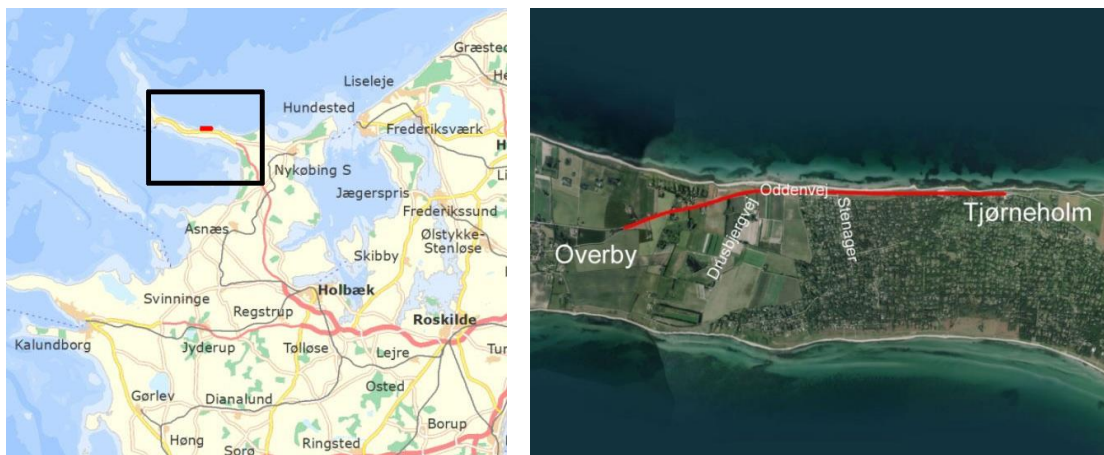


H12303 Cykelsti på Sjællands Odde, Løvelvej – Sj. Odde

Afgræsningsnotat – Miljøvurdering af udbygning af cykelsti



Formål og beskrivelse

Projektets formål er at skabe en cykelstiforbindelse mellem Løvevej og Havnebyen. Projektet skal øge sikkerheden og trygheden for cyklister langs Oddevej, der cykler mellem Løvevej/Lumsås og Sjællands Odde/Havnebyen, herunder turister, pendlere og skolebørn.

Der vil blive undersøgt forskellige linjeføringer i denne fase. 2 linjeføringer med en dobbeltrettet cykelsti på syd- hhv. nordsiden af rute 21. Begge disse linjeføringer undersøges ligeledes med enkeltrettet cykelsti. Derudover undersøges muligheden for at placere cykelstien på sydsiden af § 3 arealet ved sommerhusområdet, Over Lyng. Forskellige krydsningssteder på rute 21 vil indgå i undersøgelserne.

Hovedvægten af miljøundersøgelserne vil omhandle arealerne ved sommerhusområdet, Over Lyng, da der er et behov for krydsning af rute 21. Det er også her, hvor der findes et fredet areal, beskyttede overdrev med fund af markfirben og rødlistede arter.

Oddenvej, rute 21, er en smal to-sporet vej uden reelle kantbaner, hvor der forekommer lejlighedsvis tæt trafik (færgetræk), og hastigheden er forholdsvis høj. Strækningen vurderes at være både utryk og trafikfarlig for cyklister. Der er ikke registreret ulykker med cyklister på strækningen, hvilket formentligt til dels skyldes at der ikke er mange der benytter vejen til cykling på grund af utryghed. Den nationale cykelrute N7, Sjællands Odde- Rødby Havn forløber parallelt med strækningen via grusveje i sommerhusområde/åbent land.

I nedenstående tabel er lavet en afgræsning af de emner, der vurderes at skulle indgå i en miljøkonsekvensrapport af cykelsti-projektet.

Emne	Beskrivelse og begrundelse for afgrænsningen	Vurdering af påvirkning Ingen/ubetydelig/skal indgå	Eventuelle metoder til vurdering af påvirkning
Friluftsliv og rekreative forhold	<p>Området har en rekreativ betydning for såvel sommerhusbeboere som øvrige turister.</p> <p>Anlægsfase: Cykelstien etableres kystnært og i tilknytning til et sommerhusområde. I anlægsfasen vil der være en øget trafik til anlægsområdet i forbindelse med jordkørsel og kørsel med entreprenørmaskiner indenfor selve arbejdsområdet.</p> <p>Den øgede trafik i forbindelse med anlægsfasen er lokal og kortvarig. Anlæg af vejen forventes derfor kun i mindre omfang at ændre på adgangen til eller brugen af rekreative interesser, mødesteder eller lignende.</p> <p>Driftsfasen: En cykelsti forventes i driftsfasen at forbedre mulighederne for rekreative faciliteter (cyklende og gående langs Oddenvej) i et område med mange turister. Der findes allerede udpegede nationale cykel- og vandreruter, hvor stien vil være et supplement til den rekreative færdsel i området.</p>	Skal indgå	Analyser af brug af nærområdet til rekreativ brug.
Planforhold	<p>Der findes flere store sommerhusområder i nærområdet samt regionalt. Området er i kommuneplanen (KP) delvist udpeget som værdifuldt landskab og en økologiske forbindelse.</p> <p>Anlægsfasen og driftsfase: Anlægsarbejdet vil medføre en visuel påvirkning af de nære omgivelser samt en oplevet forstyrrelse- kørsel med maskiner, oplag, arbejdspladser mm. Da cykelstien har en begrænset anlægsperiode og et begrænset endeligt arealoptag og at alle linjeforslag ligger i tilknytning til eksisterende veje, vurderes det ikke som en væsentlig påvirkning af planforholdene.</p>	Skal ikke indgå	

Landskab og visuelle forhold Inklusiv fredning	<p>Området rummer væsentlige landskabelige værdier. Området er omfattet af en landskabsfredning samt strandbeskyttelseslinjen, der begge varetager landskabelige interesser.</p> <p>Det skal vurderes nærmere hvordan cykelstien påvirker områdets landskabelige kvaliteter, både i anlægsfasen med midlertidige foranstaltninger og i driftsfasen med den færdige cykelsti.</p>	Skal indgå	<p>Brug eksisterende data – undersøg om der er lavet en landskabskarakterkortlægning.</p> <p>Belys hvordan fredningens formål påvirkes af cykelstien.</p>
Kulturarv og arkæologi	<p>Museum Vestsjælland har bemærket, at det af deres arkiver og kort fremgår, at der er topografisk rig mulighed for skjulte arkæologiske interesser samt, at der er registreret flere overpløjede flintegenstande, overpløjede gravhøje og metaldetektorfund.</p> <p>Anlæg af cykelstien medfører gravearbejde og kørsel med entreprenormaskiner. Det skal vurderes nærmere, hvordan anlæg af cykelstien kan påvirke arkæologiske interesser i området.</p> <p>I driftsfasen forventes cykelstien ikke at påvirke de arkæologiske interesser.</p>	Skal indgå	<p>Museets forundersøgelsen udføres i forbindelse anlægsfasen.</p> <p>Analyser af tilgængelige kort og databaser.</p>
Klima	<p>Cykelstien vil i anlægsfasen medføre udledning af klimagasser - men i meget begrænset omfang, da der er tale om anlæg af kort og smal strækning. Forbrug af resurser er ubetydeligt og derfor skal der ikke vurderes nærmere.</p> <p>I driftsfasen vil cykelstien ikke påvirke med udledning af klimagasser, men derimod muligvis medføre en reduktion, da mulighederne for cykling forbedres.</p> <p>Ud fra luftfoto ser det ud som om, der lavet kystsikring på en del af den eksisterende vejstrækning, hvorfor det vil være relevant at se nærmere på om stien er tilpasset klimaændringer fx stigning i havvandspejl, erosion af kysten. Området er desuden udpeget som værende i risiko for at være udsat for oversvømmelse eller erosion i Kommuneplanen.</p> <p>Der bør kigges nærmere på det forhold, at området er i risiko for at blive oversvømmet og/eller udsat for erosion.</p>	Skal indgå	Relevante klimakort fx KAMP, blue spot mv, kommunens klimaplan.

Trafikforhold	Trafikforholdene skal beskrives og vurderes nærmere – herunder krydsningsmuligheder og trafiksikkerhed.	Skal indgå	Trafiktællinger og besigtigelse af forholdene.
Støj og vibrationer	<p>I anlægsfasen vil der forekomme støj og vibrationer i mindre omfang i forbindelse med kørsel til og fra projektområdet samt fra entreprenørmaskiner.</p> <p>Da der er tale om et mindre anlægsarbejde, der foregår i en begrænset periode og efter de gældende forskrifter fastsat af Odsherreds Kommune, vil påvirkninger fra støj- og vibrationer ikke at skulle vurderes nærmere. Anlægsarbejdet ud for sommerhusområdet Over Lyng vil blive foretaget fra september til juni, således at der ikke er støjende arbejder i juli og august.</p> <p>I driftsfasen vil cykelstien ikke medføre hverken støj eller vibrationer.</p>	Skal ikke indgå	
Lys og skygge forhold	Etablering af en cykelsti vil ikke påvirke lys og skyggeforhold, hverken i anlægsfasen eller i driftsfasen.	Skal ikke indgå	
Befolkning, sundhed og materielle goder	<p>I anlægsfasen vil stien medføre en kortvarig forstyrrelse af lokalmiljøet i form af kørsel og anlæg af stien, men eftersom der er tale om en kort anlægsperiode og et relativt lille anlægsprojekt vurderes der ikke at være væsentlige påvirkninger på befolkningen, sundhed eller materielle goder.</p> <p>I driftsfasen vil cykelstien medføre en bedre mulighed for trygt at kunne færdes på cykel i området, hvilket vil være en positivt for befolkningen for sundheden.</p> <p>Direkte berørte lodsejere vil blive orienteret enkeltvis.</p>	Skal ikke indgå	

<p>Natur og biodiversitet (inkl. Natura2000)</p>	<p>Bilag IV-arter: Der er en kendt forekomst af markfirben i området. Der inddrages yngle- og rasteområde til cykelstien ved nogle af linjeføringerne i anlægs- og i driftsfasen. Denne påvirkning skal vurderes nærmere og behovet for afværgeforanstaltning skal indgå.</p> <p>Der kan forekomme flagermus i området og træer, der ligger indenfor linjeføringernes tracé skal undersøges, da de potentielt skal fældes.</p> <p>Der findes flere søer nær projektområdet med forekomst af spidssnudet frø og muligvis også stor vandsalamander – men ikke i en afstand, hvor deres funktion som potentielle ynglevandhuller for padderne vil kunne påvirkes. Det bør dog undersøges nærmere, om der kan være egnede rastesteder for padder i projekt-området, der kan påvirkes, herunder diger, levende hegn etc.</p> <p>Beskyttede naturarealer (naturbeskyttelseslovens §3): Der findes flere mindre beskyttede vandhuller og en beskyttet mose nær projektområdet, hvor der er registreret spidssnudet frø.</p> <p>Desuden findes flere både beskyttede samt ikke beskyttede kystnære overdrev med forekomst af flere rødlistede arter samt markfirben.</p> <p>Alt efter valg af linjeføring kan etablering af cykelstien både i anlægs- og driftsfasen medføre påvirkninger af beskyttede naturområder og bilag IV-arter hvorfor dette skal undersøges nærmere.</p> <p>Der findes flere hegns- og digestrukturer samt kystnære arealer i området og som ikke er omfattet af en beskyttelse, men som kan udgøre værdifulde levesteder for både flora og fauna. Alt efter valg af linjeføring kan disse strukturer blive påvirket i drifts- såvel som anlægsfase og disse strukturer skal derfor undersøges nærmere.</p> <p>Natura 2000 områder: Der findes to Natura 2000-områder nær projektområdet. Ebbeløkke Rev mod nord – et stenrev i en afstand på 330 meter fra projektområdet.</p>	<p>Bilag IV-arter skal indgå</p> <p>Beskyttede naturtyper skal indgå</p>	<p>Markfirben, flagermus og spidssnudet frø, stor vandsalamander skal kortlægges i overensstemmelse med den tekniske anvisning fra DCE (TA).</p> <p>Der skal laves botaniske kortlægninger.</p>
---	--	--	---

	<p>Nærmeste Natura 2000-område er beliggende ca. 330 meter nord for projektområdet. Natura 2000-området nr. H243. Ebbeløkke Rev er udelukkende hav og har et samlet havareal på 141 ha. Dette Natura 2000-område er specielt udpeget for at beskytte naturtypen rev (1170).</p> <p>I anlægsfasen vil der forekomme forstyrrelser i mindre omfang i forbindelse med kørsel til og fra projektområdet samt fra entreprenørmaskiner. Der vil desuden være et mindre areal, der inddrages som arbejds- og vejareal og der vil fra cykelstien skulle afledes overfladevand, der alt efter afvandingsforholdene vil kunne tilledes Natura 2000-området.</p> <p>Da der kun er en afstand på ca. 330 meter til nærmeste Natura 2000-område, vil der skulle foretages en vurdering af om projektet vil kunne medføre en påvirkning af Natura 2000-område nr. 243.</p> <p>Ca. 850 meter syd for projektområdet findes Natura 2000-området nr. 154 Sejerø Bugt, Saltbæk Vig, Bjergene, Diesbjerg og Bollinge Bakke. Området er udpeget som habitatområderne nr. 135 Sejerø Bugt og Saltbæk Vig og nr. 244 Bjergene, Diesbjerg og Bollinge Bakke, samt fuglebeskyttelsesområderne nr. 94 Sejerø Bugt og Neksøl og nr. 99 Saltbæk Vig. Områdets udpegningsgrundlag ses her: Rapport (mst.dk)</p> <p>I anlægsfasen vil der forekomme forstyrrelser i mindre omfang i forbindelse med kørsel til og fra projektområdet samt fra entreprenørmaskiner. Der vil desuden være et mindre areal, der inddrages som arbejds- og vejareal. Dette vil medføre en meget lokal forstyrrelse og ændring af de arealer, der ligger nær cykelstien. Der vil fra cykelstien skulle afledes overfladevand, der alt efter afvandingsforholdene kunne tilledes Natura-2000-området.</p> <p>Da der kun er en afstand på 850 meter til nærmeste Natura 2000-område, skal der foretages en vurdering af om projektet vil kunne medføre en påvirkning af Natura-2000 område nr. 154.</p>	<p>Natura-2000 vurdering skal indgå</p>	
--	---	---	--

Vand	<p>Der skal laves en vurdering af påvirkning med miljøfarlige forurenende stoffer i forbindelse med projektets anlægs- og driftsfase. Der skal redegøres for, hvordan vandet opsamles og udledes, herunder om der etableres afvandingsbassiner eller lignende, og i så fald - en vurdering af, om udledningerne i forbindelse med projektet indebærer en risiko for, at miljøkvalitetskrav fastsat i bekendtgørelse om fastlæggelse af miljømål for vandløb, søer og overgangsvande, kystvande og grundvand ikke kan overholdes.</p> <p>Projektområdet omfatter målsatte grundvandsforekomster udpeget i vandområdeplanerne.</p> <p>Der skal foretages en vurdering af påvirkningen af målsatte vandforekomster både i forbindelse med anlæg og drift af cykelstien. Vurderingen skal indeholde en vurdering af, hvilke grundvandsforekomster, der kan forventes at blive berørt både direkte og indirekte. Hertil skal der redegøres for grundvandsforekomsternes nuværende miljøtilstand samt hvordan grundvandsforekomsten forventes påvirket, både i anlægsfase som i driftsfasen. Herunder en vurdering af, hvilke ændringer det ville kunne medføre for grundvandsforekomsternes aktuelle tilstand for så vidt angår kemisk tilstand og kvantitativ tilstand.</p>	Skal indgå	Miljøgis, eventuelle data fra kommunen.
Forurenede grunde (jord)	<p>Der findes et V1 kortlagt areal. Området er kortlagt, da arealet har været anvendt til tjæreplads.</p> <p>Rabatjord betragtes desuden pr. definition som værende lettere forurenede.</p>	Skal indgå	

	I anlægsfasen vil al jord, både ren jord og forurenede jord blive håndteret i overensstemmelse med gældende lovgivning og Odsherreds retningslinjer for forurenede jord.		
Råstoffer, affald og jordhåndtering	I anlægsfasen vil der være et forbrug af sand, jord og asfalt. Desuden vil der være et forbrug af brændstof til maskiner og køretøj. Da der er tale om etablering af en cykelsti på en kort strækning, vil forbruget af råstoffer være af mindre betydning.	Skal ikke indgå	
Luftkvalitet og emissioner	I anlægsfasen vil der komme emissioner fra entreprenørmaskiner og lastbiler. Emissioner herfra er primært forbrændingsprodukter fra dieselmotorer dvs. NO _x , SO _x , NH ₃ , flygtige kulbrinter, dioxin og partikler, samt drivhusgasser – CO ₂ , metan og lattergas. Da der er tale om etablering af en cykelsti og en kort strækning, vil luftkvaliteten ikke blive påvirket af emissioner.	Skal ikke indgå.	