

Femern – Sund & Bælt

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 12-04-2023  
Sagsnr.: 2022-088669  
Sagsbehandler: TMSJ

## **Afgørelse om at udsigtsfaciliteten Pilen i Rødby ikke er VVM-pligtig**

Trafikstyrelsen har den 19/8-2022 modtaget ansøgning fra Femern A/S om ændring til Femern Bælt projektet i form af en permanent udsigtsfacilitet ved tunnelportalen i Rødby.

Trafikstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet (VVM) ift. ændringer i projektet om en fast forbindelse over Femern Bælt og tilhørende landanlæg, jf. § 7-9 Femernloven<sup>1</sup> samt tilhørende VVM-bekendtgørelse<sup>2</sup>.

Projektet er omfattet af VVM-bekendtgørelsens § 2 og 8. Styrelsen skal derfor ved en screening vurdere, hvorvidt der i forhold til det oprindelige projekt skal udarbejdes en yderligere miljøkonsekvensvurdering af ændringsprojektet samt om der skal udarbejdes en yderligere konsekvensvurdering af Natura 2000-områder.

### **Trafikstyrelsens afgørelse**

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til ændringsprojektet, jf. femernlovens § 8, stk. 1 og VVM-bekendtgørelsens § 3, stk. 1, nr. 2.

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtigt, jf. femernlovens § 8, stk. 2, og VVM-bekendtgørelsens § 5, stk. 1.

---

<sup>1</sup> Lov 575 af 04/05/2015 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

<sup>2</sup> Bekendtgørelse nr. 1106 af 28/09/2017 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

Trafikstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter antages at kunne påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt. Styrelsen afgør således, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering ift. Natura 2000-områder, jf. VVM-bekendtgørelsens § 8, stk. 1.

Trafikstyrelsens afgørelse fritager ikke ansøger fra at indhente eventuelt nødvendige tilladelser efter andre love.

### **Begrundelse**

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i afgørelsen om at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at projektet i sin fysiske udstrækning og i forhold til sin geografiske beliggenhed ikke antages at have væsentlig påvirkning på miljøet.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter, lagt vægt på, at projektet ikke antages at have miljømæssige påvirkninger, og derfor heller ikke antages at påvirke Natura 2000-områder.

### **Sagsfremstilling**

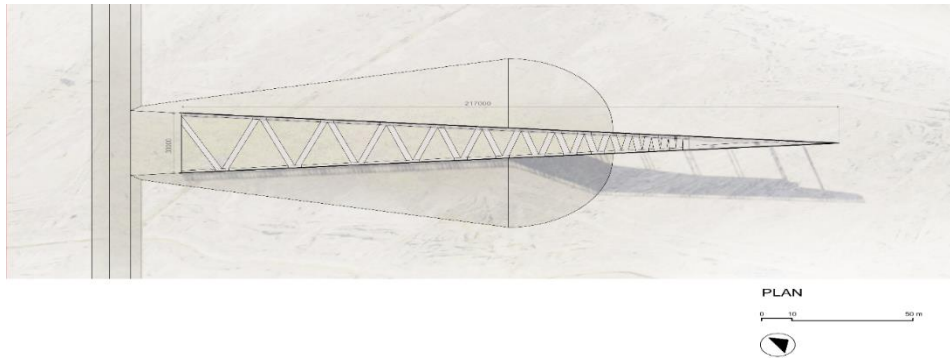
Den nye udsigtsfacilitet Pilen har til formål at udbrede kendskabet til anlægget af den faste forbindelse mellem Danmark og Tyskland. Pilen vil fungere som en mulighed for at følge anlægsarbejdet for naboer og andre direkte og indirekte berørte borgere i regionen, og ikke mindst turister.



Figur 1: Oversigtskort over Rødby og projektets placering

Pilen vil blive placeret på Gammel Badevej 25 umiddelbart syd for diget, der løber langs kysten, og vil således være beliggende på den nye landopfyldning vest for den kommende tunnelportal og det eksisterende jernbaneterræn.





Figur 2: Visualiseringer af udsigtsfaciliteten Pilen

Udsigtsfaciliteten er formgivet som en kileform, der markerer Femern-tunnellens placering i forhold til øen Fehmarn på den tyske side af bæltet. Pilens højeste gulvplan er i en højde, således at der er udsigt til byggepladsen, tunnelelementfabrikken og lokalområdet. Tilgængelighed for alle har høj prioritet for projektet, og Pilen er udformet som en svagt stigende rampe med niveaufri adgang via ankomstniveauet til toppen af Pilen.

Pilen er 217 meter lang – svarende til længden på et tunnelelement – og ca. 30 meter bred på det bredeste sted. Den forventes at starte i kote +5 m og slutte i kote +24m på det højeste sted.

### Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Landbrugsstyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Fritidsrådet, Forsvarets Ejendomsstyrelse, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Kystdirektoratet, Lolland Kommune og Museum Lolland-Falster.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 26/8-26/9 2022.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar:

Miljøstyrelsen, Lolland Kommune og Kystdirektoratet.

Miljøstyrelsen efterspørger hvorvidt der anvendes overfladebehandlet træ eller strukturen bliver overfladebehandlet. Ligeledes efterspørges en konkret beskrivelse af hvordan overfladevand vil blive håndteret.

Bygherre oplyser at der anvendes ikke-overfladebehandlet egetræ. Ligeledes vil ingen overfladebehandling af strukturens elementer foretages på projektområdet.

I forbindelse med afvanding har bygherre fremsendt planer for dette til Trafikstyrelsen. Disse indebærer vandafvisende membran på bro-

dækket, tilstrækkelige afvandingskanaler og sikring af at regnvandsstrømme ikke medfører erosion eller negativ påvirkning på konstruktionens fundament.

Lolland Kommune har indsendt høringssvar med bemærkninger til en række emner. Deres bemærkninger kan opsummeres som følgende:

Kommunen bemærker grundet de mange forventede gæster at et bespisningstilbud vil være oplagt. Ligeledes opfordrer kommunen til at indtænkte parkeringspladser grundet det forventede besøgstal.

Kommunen bemærker at det skal oplyses om hvorvidt der kun anvendes ren jord til projektet, samt gør opmærksom på at Pilen er placeret udenfor kloakopland iht. afledning af spildevand.

Endvidere bemærker kommunen at Pilen er placeret i samme område hvor erstatningsvandhuller skal placeres iht. til implementeringsredegørelsen for Femern projektet, samt at belysningen på Pilen ikke skal være til gene for fugle på træk.

Til Lolland Kommunes høringssvar har bygherre svaret:

Femern A/S har ikke planer om at etablerer et bespisningstilbud.

Udvidelse af parkeringspladser er ikke en del af dette projekt, men når Pilen er etableret, vil Femern A/S løbende vurdere hvorvidt de nuværende faciliteter er tilstrækkelige.

Bygherre oplyser at der kun anvendes uforurennet jord og at overfladevand vil blive kontrolleret til foden af jordvolden og herefter afledt via drækanaler.

Vedrørende erstatningsvandhuller er bygherre opmærksom på at 3 erstatningsvandhuller skal placeres i området. Bygherre vil sikre samme eller bedre beliggenhed for dette, og inddrager gerne Lolland Kommune i beslutningen for disse. Ligeledes sikres det at belysningen kun anvendes når det er nødvendigt og de tilstrækkelige foranstaltninger tages for at undgå påvirkning af trækfugle.

Kystdirektoratet bemærker at projektet er dispensationskrævende i henhold til naturbeskyttelseslovens bestemmelser om strandbeskyttelseslinjen (§15 i naturbeskyttelseslinjen).

Bygherre oplyser angående dette, at der i bemærkningerne til Femernloven benævnes forholdet mellem Femern projektet og §15 i Naturbeskyttelsesloven. Denne lyder:

*" (...) Der kan endvidere uanset naturbeskyttelseslovens § 15 foretages de nødvendige ændringer i tilstanden for de dele af kyststrækningen, som bliver påvirket af såvel produktionsområdet, etablering af de nye landområder, det permanente anlæg og strækningen mellem Ringsted og Rødbyhavn. Tilsvarende gælder for arbejder inden for sø-,*

*å- og skovbeskyttelseslinjen, jf. naturbeskyttelseslovens §§ 16 og 17."*

Det er Trafikstyrelsens vurdering, at det ligger inden for styrelsens kompetence at træffe afgørelse om foranstaltninger inden for den fremtidige strandbeskyttelseslinje så længe disse foranstaltninger er knyttet til anlægsfasen. Således kan styrelsen tillade, at der etableres et midlertidigt udsigtspunkt, der enten fjernes, når anlægsperioden er afsluttet eller som tillades permanent af Kystdirektoratet jf. ovenstående høringsvar.

Alle høringsvar er videresendt til bygherre. Høringsvarene har givet anledning til ændringer i Trafikstyrelsens afgørelse. Tilladelsen er på baggrund af høringsvar til en midlertidig udsigtsfacilitet til brug i Femern forbindelsens anlægsfase.

### **Offentliggørelse**

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 5 stk. 3, jf. § 19 i bekendtgørelse nr. 1106 af 28/09/2017 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

### **Klagevejledning**

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til Femern Bælt bekendtgørelsen og Femern Bælt lovens § 8 og § 9 kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, jf. lovens § 8, stk. 5 og § 9, stk. 6.

Styrelsens afgørelse kan indbringes for domstolene. Sagsanlæg ved domstolene skal være anlagt inden 6 måneder efter datoen for sagens afgørelse, jf. Femern Bælt loven, § 47.

Med venlig hilsen

Tobias Marinus Søgaard Jensen  
Fuldmægtig