

Ansøgning om statslige vejprojekter og VVM

Ansøgning



Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- Ansøger
 Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger - virksomhedsoplysninger

Virksomhedens navn

Vejdirektoratet

CVR-Nummer

60729018

Adresse

Carsten Niebuhrs Gade 43, 5.

Postnummer

1577

By

København V

Virksomhedens telefonnummer

72443333

Virksomhedens email

vd@vd.dk

Kontaktperson

Navn

Klaus Petersen

Telefonnummer

51461230

E-mail

kp@vd.dk

Placering og anlægsperiode

Angiv venligst titel på projekt:

Ombygning af Universitetsboulevarden og Hadsund Landevej samt Cykelsti til Ny Aalborg Universitetshospital

Hvor skal projektet ligge?

Aalborg Øst

Hvilke kommune(r) er projektet beliggende i?

Aalborg

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01-05-2024

Forventes afsluttet den:

01-09-2025

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Region Nordjylland bygger nyt Universitetshospital, som er planlagt til at åbne i 2026. Sygehuset forventes at genere så meget trafik, at det er nødvendigt at opgradere kapaciteten på det nærliggende statslige vejnet; Universitetsboulevarden og Hadsund Landevej som er en del af det statslige vejnet. Det samlede projekt omhandler overordnet set en ombygning af tre rundkørsler og et T-kryds på Universitetsboulevarden til signalregulerede F-kryds, udvidelse af Hadsund Landevej fra to til fire spor samt anlæg af cykelstiforbindelse mod det nye Aalborg Universitetshospital. Ved kryds 1 – Universitetsboulevarden/Einsteins Boulevard skal eksisterende stiunderføringer forlænges, og ved kryds 3 – Universitetsboulevarden/ Budumvej samt kryds 5 – Universitetsboulevarden/Hadsund Landevej skal der etableres henholdsvis en og tre nye dobbeltrettede stiunderføringer. Der skal desuden anlægges lokale regnvandsbassiner langs Universitetsboulevarden og Hadsund Landevej, og Toppentuebækken skal forlægges syd om kryds 5, for at give plads til stiunderføringen under Hadsund Landevej.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Der arbejdes med kendte og traditionelle arbejdsmetoder i forbindelse med bygge- og anlægsaktiviteter til: Jordhåndtering, gravearbejde, asfaltudlægning, vejafvanding/vandhåndtering, tunnelkonstruktioner samt trafikregulering.

Hvad er begrundelsen for projektet? (Vælg)

- Øget fremkommelighed
 Ødelagt vej
 Andet

Er projektet omfattet af VVM-bekendtgørelsen?

- Ja
 Nej

Angiv venligst bilagspunkt

Bilag 2, punkt 10. Infrastrukturprojekter
a) anlægsarbejder i byzoner
e) bygning af veje
f) Anlæg af vandveje
l) Arbejder i forbindelse med indvinding af grundvand

Overholder projektet lokalplanen for området?

- Ja
 Nej

Er projektet vedtaget ved lov? (anlægslov)

- Ja
 Nej

Er der tale om anlæg af motorvej og motortrafikvej?

- Ja
 Nej

Er der tale om anlæg af nye veje med mindst fire kørebaner eller udretning?

- Ja
 Nej

Er der tale om udvidelse af en eksisterende vej med højst to kørebaner med henblik på anlæg af mindst fire kørebaner?

- Ja
 Nej

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja
 Nej

Beskriv venligst

Der er allerede afholdt borgermøde i uge 7 2023.
Der er løbende dialog med Aalborg Kommune (Teknik, Miljø, Veje afd.)
Der er løbende dialog med lodsejere ift areal ekspropriation og ift ledningsomlægninger

Påtænker I at lave nabofora, naboportaler eller lignende til høring af naboer?

- Ja
 Nej

Miljømæssige konsekvenser

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj
 Støv
 Affaldsproduktion
 Andet

Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket i henholdvis anlægs- og driftsfase

Støj kan lokalt i anlægsfase give påvirkninger , jf projektbeskrivelse)
 Boligområde relativt tæt på

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Ift kortvarig anlægsstøj 50-100 ca.

Angiv afstand til nærmeste boligområde eller anden støjfølsom anvendelse

50-100 m

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja
 Nej

Kan påvirkningerne mindskes?

- Ja
 Nej

Hvordan kan påvirkningerne mindskes?

Overholdelse af støjregulativ og/eller følge kommunens supplerende vilkår for anlægsarbejder i byzonen , anvendelse af anlægsmetoder som er støjsvage

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja
 Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Bundsikringssand til vejanlæg, sand/betontilslag, kalk til beton bygværker / cykeltunneler, granitkantsten

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja
 Nej

Beskriv risici:

Arbejdet på befærdet vej indebærer altid risici , bygge- og anlægsaktiviteter indebærer en risici fx med maskiner, gravninger

Affaldsproduktion

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Eventuelt jordoverskud søges indbygget i projektet eller nyttiggjort indenfor nærområdet efter anvisning fra kommunen
 Evt forurenede jord bortskaffes til nærmeste jordmodtager efter gældende regler .

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

0

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja
 Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- Ja
 Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja
 Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Bundsikringssand til vejanlæg, sand/betontilslag, kalk til beton bygværker / cykeltunneler, granitkantsten
Grundvand

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja
 Nej

Beskriv risici:

Arbejdet på befærdet vej indebærer altid risici , bygge- og anlægsaktiviteter indebærer en risici fx med maskiner, gravninger

Andet

Beskriv venligst

Generelt efterleves gældende regler og normer for bygge- og anlægsaktiviteter - herunder også gældende regler og vejledning for arbejdsmiljø på veje.

Natur og fredning

Ligger området i et Natura 2000 område?

- Ja
 Nej

Hvor ligger de nærmeste Natura 2000-områder? (Angiv venligst afstand, område nr. samt titel)

De tætteste beliggende Natura 2000-områder til projektområderne er N15: Nibe Bredning, Halkær Ådal og Sønderup Ådal (10 km vest for projektet) og N218 Hammer Bakker, østlig del. (10,6 km nord for projektet)
Projektområdet ved Universitetsboulevarden ligger ikke inden for et Natura 2000-område. Det nærmeste Natura 2000-område nr. 15 Nibe Bredning, Halkær Ådal og Sønderup Ådal. Området omfatter Habitatområde H15 og Fuglebeskyttelsesområde F1. Området er beliggende ca. 10 km vest for projektområdet.
Projektområdet ved Hadsund Landevej ligger ikke inden for, eller i umiddelbar nærhed til et Natura 2000-område. Det nærmeste Natura 2000-område er nr. 21 Hammer Bakker, østlig del er beliggende 10,6 km fra den nordligste del af projektområdet. Området omfatter Habitatområde H218.

Beskriv udpegningsgrundlaget

Der henvises til beskrivelse i projektbeskrivelsens afsnit afsnit 4.5.1. og 4.5.2
N218
Natura 2000-område nr. 218 Hammer Bakker, østlig del er primært karakteriseret ved de fine forekomster af tør hede og surt overdrev samt skovtyperne bøg på hhv. mor og muld.
Overordnet set er hovedparten af områdets lysåbne naturtyper i moderat til god naturtilstand. Der kan ses begyndende tilgroning af de lysåbne naturtyper. For skovnaturtyperne vurderes det, at der er en tendens til at stående dødt ved i bøg på muld er faldende mellem de to seneste kortlægninger. Der er dog sket store arealmæssige ændringer mellem de to kortlægninger.
I området mangler der opdateret viden om forekomsten af stor vandsalamander.
N15
Natura 2000-området er specielt udpeget for at beskytte de store, sammenhængende strandengsarealer, kyst- og havnaturtyper samt de tilknyttede yngle- og trækfugle. Derudover er området specielt udpeget for de store sammenhængende stilkegekrat og sure overdrev samt den sjældne naturtype indlandssalteng.
De lavvandede marine områder i især Nibe og Gjølbredning er vigtige raste- og fourageringssteder for flere af andefuglene på udpegningsgrundlaget, bl.a. lysbuget knortegås. De store vidtstrakte strandenge udgør vigtige ynglelokaliteter for vadefuglene på udpegningsgrundlaget, ligesom de uforstyrrede holme på nationalt plan udgør vigtige ynglelokaliteter for skestork, terner og klyde. Ulvedybet er en af landets største brakvandsøer, og er samtidig en af områdets vigtigste raste- og ynglelokaliteter.

Vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000 at påvirkes?

- Ja
 Nej

Er der registreret bilag IV-arter i/nær projektområdet?

- Ja
 Nej

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja
 Nej

Hvor ligger nærmeste vandområder jf. vandområdeplanerne? (Angiv venligst afstand samt titel)

Jf. Projektbeskrivelsens afsnit:

4.7.1 Grundvandsforekomster, terrænnære grundvandsforekomst (DK102_dkmj_315_ks), regionale grundvandsforekomst (DK102_dkmj_974_kalk) o meter

4.7.2 Vandløb, Landgrøften (ID o8932_a), Romdrup Å (o8932_b). o meter

4.7.3 Søer

Afvandingsgrøfterne til Universitetsboulevarden og Hadsund Landevej har ikke tilknytning til en beskyttet sø eller en sø medvirkende i 3. periode af Vandområdeplanerne, nedstrøms projektområderne. Derfor er der ingen påvirkning af disse.

4.7.4 Kystvande, 235 Nibe Bredning og Langerak, ca 5km - 222 Kattegat, Aalborg Bugt , ca 5km.

Påvirkes målsætningerne for vandområderne? (Vurderingen skal foretages med udgangspunkt i samtlige relevante kvalitetslementer)

Nej ingen påvirkning/minimal påvirkning af vandforekomsterne listet ovenfor - jf. projektbeskrivelsen.

Påvirker projektet muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategiloven? (Vurdering skal foretages med udgangspunkt i de 11 deskriptorer)

Nej ingen påvirkning/minimal påvirkning af vandforekomsterne listet ovenfor - jf. projektbeskrivelsen.

Dokumentation

Kort med indtegnat projekt i målestok 1:10.000 eller 1: 5.000

Tidsplan

Oversigtskort.png

919 KB

Tidsplan2.JPG

29 KB

Projektbeskrivelse

H50513-Projektbeskrivelse.pdf

2 MB

Yderligere bilag

Tryk på "*" for at tilføje flere bilag

Ingen vedhæftede filer