

Ansøgning om statslige projekter på jernbane og VVM

Ansøgning



Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- Ansøger
 Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger - virksomhedsoplysninger

Virksomhedens navn

Banedanmark

CVR-Nummer

18632276

Adresse

Carsten Niebuhrs Gade 43

Postnummer

1577

By

København V

Virksomhedens telefonnummer

82340000

Virksomhedens email

banedanmark@bane.dk

Kontaktperson

Navn

Lone Reiff

Telefonnummer

29436055

E-mail

lkrf@bane.dk

Placering og anlægsperiode

Angiv venligst titel på projekt

Ændring af projektet for helhedsløsningen for ombygning af Aarhus H

Hvor skal projektet ligge?

Projektområdet er beliggende omkring Aarhus H og afgrænses mod syd af I-signalet mod Fredericia (km 105,068) og mod vest af I-signalet mod Aalborg (km 112,400). Mod nordøst afgrænses projektområdet af den østlige side af Aarhus Banegård, der hvor havnebanen drejer fra. Kort vedlægges som bilag 1.

Beskrivelse af strækning ink. berørte matrikelnumre

Aarhus H er en såkaldt sækbanegård, hvor der er ind- og udkørsel i samme ende. Banegården er bygget op omkring en langstrakt s-kurve, hvor perronområdet ligger for enden af sporende under hovedbygningen. Hen over banegårdens perronområde ligger bro 20886 Bruuns Bro, der fører M.P. Bruuns Gade hen over spor og perroner.

Vest for banegården deler sporene sig henholdsvis nord mod Aalborg og syd mod

Fredericia. Strækningen mod Aalborg befares primært med passagertog og der kører således under de nuværende forhold kun i mindre omfang godstog på strækningen. Banestrækningen mod Fredericia benyttes af både passagertog og godstog.

Indenfor projektområdet findes der en række broer, der i større eller mindre grad vil blive påvirket af arbejdet i forbindelse med nærværende projekt.

Hvilken kommune(r) er projektet beliggende i?

Aarhus Kommune

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01-01-2024

Forventes afsluttet den:

31-12-2027

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Banedanmark har i de kommende år en række større anlægsprojekter, der skal udføres på og i umiddelbar nærhed af Aarhus H. Det drejer sig om følgende projekter:

- Fornyelse af spor og konstruktioner
- Hastighedsopgradering
- Udrluning af nye signaler
- Elektrificering
- Øget kapacitet, perronforlængelse og etablering af spor 8

Projekterne var oprindeligt planlagt udført efter hinanden fra 2023 til 2027.

Projekterne gennemføres under samme spæringsmønster for at reducere de samlede trafikale påvirkninger for passagererne og togoperatørerne på Aarhus H. De forberedende arbejder starter i 2024, så det er muligt at ibrugtage elektriske tog på strækningen i 2027.

Banedanmark indsendte i oktober 2020 en ansøgning om elektrificering af jernbanen ved Aarhus H og samordning med øvrige projekter.

Trafikstyrelsen traf i marts 2021 afgørelse om at der er behov for yderligere redegørelse for de miljømæssige konsekvenser for så vidt angår støjforhold, potentiel påvirkning af beskyttede naturområder og behovet for permanent grundvandssænkning ved sænkede spor i banegraven.

Der er siden udarbejdet en supplerende miljøkonsekvensrapport for Helhedsløsningen som indebærer, at alle Banedanmarks projekter ved Aarhus H samordnes.

Miljøkonsekvensrapporten er udarbejdet sådan, at VVM-redegørelserne fra 2016/2017 og denne supplerende miljøkonsekvensrapport udgør den samlede vurdering af projektet Aarhus H – Helhedsløsningen, i det følgende omtalt som Helhedsløsningen.

I april 2022 vedtog Folketinget en anlægslov (Lov nr. 565 af 10/05/2022 om ombygning af Aarhus H) for projektet, der trådte i kraft 1. juli 2022, og som nu udgør grundlaget for det videre arbejde med projektet.

Det fremgår af anlægslovens § 5, at ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet nævnt i § 1 anvendes reglerne om ændringer eller udvidelser af statslige jernbaneanlæg og dertil knyttede projekter i kapitel 6 a i jernbaneloven og regler udstedt i medfør heraf.

Det betyder at ændringer af projektet, som vurderes at kunne medføre væsentlige påvirkninger af miljøet, skal VVM-ansøges hos Trafikstyrelsen for at vurdere der skal udarbejdes en supplerende miljøkonsekvensrapport.

Banedanmark arbejder nu videre med at konkretisere de projekter, der indgår i Helhedsløsningen.

I konkretiseringen er foreløbig identificeret en række ændringer af projektet, som Banedanmark vurderer, potentielt kan medføre væsentlige miljøpåvirkninger, og derfor skal omfattes af ansøgning. Ændringerne i projektet omfatter disse elementer:

- Tidsplan (trafikal påvirkning)
- Ændring af arbejderne ved nedrivning af Broen L
- Ændringer ved broerne ved Skanderborgvej og Gl. Kongevej
- Støttekonstruktioner
- Ændringer af elektrificering
- Ændringer af arbejdspladser
- Ændringer af afvandingssystemet

Ændringerne og deres konsekvenser er nærmere beskrevet i vedlagte notat (bilag 2). Miljøkonsekvensrapporten er vedlagt i bilag 3. Anlægsloven er vedlagt i bilag 4

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Projektet s arbejdsmetoder er beskrevet i vedlagte notat (bilag 2) og i vedlagte miljøkonsekvensrapport (bilag 3)

Er projektet omfattet af VVM-bekendtgørelsen?

- Ja
 Nej

Angiv venligst bilagspunkt

13a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).

Overholdet projektet lokalplanen for området?

- Ja
 Nej

Er projektet vedtaget ved lov? (anlægslov)

- Ja
 Nej

Hvilken lov?

Lov nr. 565 af 10/05/2022 om ombygning af Aarhus H (bilag 4)

Er der tale om anlæg af ny jernbane?

- Ja
 Nej

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja
 Nej

Beskriv venligst

Som bygherre udpeger Banedanmark ikke parter i sagen. Der er imidlertid både grænseflader til andre projekter og eksisterende anlæg i projektområdet samt beboere, erhverv, brugere af området og andre, som kan blive berørt i anlægsfasen.

Overordnet set er Banedanmarks vurdering, at følgende kan blive berørt af projektet:

- DSB
- Arriva
- Aarhus Kommune
- Ledningsejere
- Operatører på strækningen
- Letbanen
- Region Midtjylland
- Aarhus Havn (arbejdsareal)
- Ejendomsselskabet Henning Poulsen (arbejdsareal)
- Ejendomsselskabet Bjørnholms Alle (arbejdsareal)

Påtænker I at lave nabofora, naboportaler eller lignende til høring af naboer?

- Ja
 Nej

Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet brugt til i dag?

Projektområdet er beliggende på arealer, der under nuværende forhold benyttes til jernbaneaktiviteter. Gennemførelse af projektet vil således ikke medvirke til ændring af arealanvendelse indenfor projektområdet, men ændringerne medfører mindre ændringer i pålæg af servitutter på et fåtal tilstødende ejendomme. I anlægsfasen anvendes midlertidige arbejdsarealer udenfor jernbaneområde. Disse arealerne retableres, når anlægsarbejderne er afsluttet. Ændringerne af projektet medfører mindre ændringer i arbejdsarealerne som beskrevet i vedlagte notat (bilag 2).

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj
 Støv
 Affaldsproduktion
 Andet

Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket i henholdvis anlægs- og driftsfase

Som følge af ændringerne af projektet vil der ske ændringer i den støjpåvirkning i anlægsfasen, der er beskrevet i miljøkonsekvensrapporten.

Anlægsfasen

De konkrete støjpåvirkninger sammenlignet med det beskrevet i miljøkonsekvensrapporten for Helhedsløsningen foreligger ikke på tidspunktet for udarbejdelse af nærværende ansøgning, men forventes ikke at være væsentlige.

I forbindelse med den støjkompensationsordning, som indføres i henhold til anlægsloven, vil der blive gennemført nye støjberegninger senere.

Driftsfasen

Der sker ingen ændringer o forhold til det beskrevne i miljøkonsekvensrapporten

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Støjen er kortlagt i miljøkonsekvensrapporten. Ændringerne i antal mennesker, der vil blive påvirket er ikke nærmere beskrevet på nuværende tidspunkt.

Angiv afstand til nærmeste boligområde eller anden støjfølsom anvendelse

25 m

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja
 Nej

Kan påvirkningerne mindskes?

- Ja
 Nej

Udføres anlægsarbejde uden for tidsrummet 07-18?

- Ja
 Nej

Hvilket anlægsarbejde forventes udført uden for tidsrummet 07-18 og i hvilket tidsrum?

Anlægsarbejderne er beskrevet i vedlagte miljøkonsekvensrapport. Ændringerne er beskrevet i vedlagte notat.

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja
 Nej

Skriv navnet på andre projekter, er der givet tilladelse til:

Banedanmark har ikke kendskab til tilladte projekter i samme område. Banedanmark er dog bekendt med en række projekter som endnu ikke er formelt tilladte, men som, hvis tilladt, forventes udført samtidigt med dette projekt:

- Marselistunnelen
- Forlængelse af værk mestergade

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Ændringerne i Broen L vil medføre ændringer i forbruget af naturressourcer. Ændringerne af Broen L er beskrevet i vedlagte notat (bilag 2). Øvrige ændringerne af projektet forventes ikke at medføre væsentlige ændringer i forbruget af naturressourcer

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja
 Nej

Affaldsproduktion

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Anlægsfasen

I forbindelse med ændringerne for Broen L forventes større mængder overskudsjord. Det er nærmere beskrevet i notatet (bilag 2)

Driftsfasen

Der forventes ikke at være ændringer i affaldsproduktionen i driftsfasen sammenlignet med det der er beskrevet i miljøkonsekvensrapporten for projektet.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Der forventes ikke ændringer i, hvor mange mennesker der påvirkes af affaldsproduktionen.

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja
 Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- Ja
 Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja
 Nej

Skriv navnet på andre projekter, er der givet tilladelse til:

Banedanmark har ikke kendskab til tilladte projekter i samme område. Banedanmark er dog bekendt med en række projekter som endnu ikke er formelt tilladte, men som, hvis tilladt, forventes udført samtidigt med dette projekt:

- Marselistunnelen
- Forlængelse af værkemestergade

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Ændringerne i Broen L vil medføre ændringer i forbruget af naturressourcer. Ændringerne af Broen L er beskrevet i vedlagte notat (bilag 2). Øvrige ændringerne af projektet forventes ikke at medføre væsentlige ændringer i forbruget af naturressourcer.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja
 Nej

Natur og fredning

Ligger området i et Natura2000 område?

- Ja
 Nej

Hvor ligger de nærmeste Natura 2000-områder? (Angiv venligst afstand, område nr. samt titel)

Det nærmeste Natura 2000-område udgøres af område nr. 233 Brabrand Sø med omgivelser, som er beliggende ca. 650 m syd og vest for projektområdets afgrænsning ved KM 112.4 mod Aalborg, vest for broen L.

Beskriv udpegningsgrundlaget

Natura 2000-område nr. 233 Brabrand Sø med omgivelser er primært karakteriseret ved de to store næringsrige søer Brabrand Sø og Aarslev Engso samt den omgivende vådbundsvegetation som rummer flere rigkær og mindre skovpartier. Udpegningsgrundlagte består af 3150 Næringsrig sø, 7230 Rigkær, 9130 Bøg på muld, 9160 Ege blandskov og 91E0 Elle- og askeskov- Arterne omfatter 1318 Damflagermus (*Myotis dasycneme*), 1355 Odder (*Lutra lutra*) og 1166 Stor vandsalamander (*Triturus cristatus*).

Vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000 at påvirkes?

- Ja
 Nej

Er der registreret bilag IV-arter i/nær projektområdet?

- Ja
 Nej

Beskriv venligst

Bilag IV-arter er beskrevet i vedlagte miljøkonsekvensrapport. Ændringerne af projektet vurderes ikke at medføre ændringer af påvirkningerne af bilag IV-arter.

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja
 Nej

Beskriv venligst

Der er ingen fredede områder i eller ved projektområdet

Påvirkes målsætningerne for vandområderne? (Vurderingen skal foretages med udgangspunkt i samtlige relevante kvalitetslementer)

Nej

Påvirker projektet muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategiloven? (Vurdering skal foretages med udgangspunkt i de 11 deskriptorer)

Nej, der er ingen påvirkning af havmiljøet.

Dokumentation

Kort med indtegnet projekt i målestok 1:10.000 eller 1: 5.000

Tidsplan

Bilag 1 Aarhus H oversigtskort.docx

356 KB

Udførelsesplan.docx

78 KB

Projektbeskrivelse

Bilag 2 Ansøgning til Trafikstyrelsen om miljøvurdering af ændringer på Aarhus H.docx5 MB

Yderligere bilag

Tryk på "+" for at tilføje flere bilag.

Bilag 3 Supplerende Miljøkonsekvensrapport AarhusH-komprimeret.pdf

3 MB

Bilag 4 Lov om ombygning af Aarhus H.pdf

1009 KB