

Ansøgning om godkendelse til VFR-NAT flyvning med standard kategori flyvemaskiner, Bilag I

Form SLVLD-61 - MAR 2023

Registrering: OY-	Fabrikant:	Type:
Er kunstig horisont og kursgyro elektrisk drevne? <input type="checkbox"/>		Luftdrevet? <input type="checkbox"/>
Er gyroskopisk drejningsviser elektrisk drevet? <input type="checkbox"/>		Luftdrevet? <input type="checkbox"/>
Er smeltesikringer anvendt i elektriske systemer?		Ja <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/>
Er vægt- og balance opfølgning foretaget efter installation af udstyr?		Ja <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/>
Er de specificerede flyveinstrumenter anbragt i instrumentpanelet som angivet nedenfor?		Ja <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/>
Opfylder COM/NAV udstyr FM Interferens immunitetskrav.		Ja <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/>

Angiv placering af VOR, Variometer og Drejningsviser/koordinator med kuglelibelle instrumenter:

	Fartmåler	Kunstig horisont	Højdemåler	
		Kursgyro		

Anfør antal af følgende krævede udstyr installeret i luftfartøjet:

- Variometer
- Gyroskopisk drejningsviser eller koordinator med kuglelibelle
- Kunstig Horisont
- Ampèremeter/Loadmeter
- Vacuummeter (Hvis luftdrevne gyroer er anvendt)

- Kursgyro
- Landingsprojektør
- Regulerbart instrumentbelysningsystem
- Lys til kortlæsning
- Håndlygte anbragt i holder
- Reservesikringer (Hvis smeltesikringer er anvendt i el-systemer)
- Generator af tilstrækkelig kapacitet til det monterede el-udstyr
- Sæt navigationslys
- Hvidt eller rødt antikollisionslys
- VHF com.radio med min 760 kanaler (kat. II, jf. [BL 1-17](#))
- VOR navigationssystem med min. 200 kanaler (kat. I eller II, jf. [BL 1-17](#))
- Rød advarsel lampe for lav elektrisk systemspænding [BL 1-12](#), Bilag F.
- Lys i passagerkabinen (kun krævet, hvis denne er adskilt fra cockpittet)

Eventuelle bemærkninger

Undertegnede ejer / bruger / værksted erklærer hermed, at ovenstående oplysninger er korrekte, samt at luftfartøjets udstyr er kategoriseret og installeret i henhold til krav anført i [BL 1-1](#), [BL 1-17](#) og EASA

Navn:

Gade:

Nr.:

Postnr.:

By:

Telefon:

Fax:

E-mail:

Dato:

Underskrift: _____

Digital signering og indsendelse

Blanketten kan også signeres og indsendes digitalt vedhæftet en email.

Se vejledning om digital signering og indsendelse af blanketter til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen på www.trafikstyrelsen.dk.

Ansøger

Dato

Digital signatur

Blanketten skal efter udfyldelse og signering indsendes som et digitalt dokument vedhæftet en email til adressen info@trafikstyrelsen.dk. Klik på SEND-knappen nedenfor, hvorefter der automatisk åbnes en email, hvor den udfyldte og signerede blanket er vedhæftet, og adresse- og emnefeltet er udfyldt. Du skal herefter blot signere og kryptere emailen, inden den afsendes.

SEND

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk
Notat

Persondatabeskyttelse

I henhold til EU's databeskyttelsesforordning (GDPR) vil vi i det følgende oplyse dig om, hvordan styrelsen håndterer de personoplysninger, som vi modtager og behandler om dig.

Vi er dataansvarlig – hvordan kontakter du os?

Trafikstyrelsen er dataansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, som vi modtager om dig. Hvis du har spørgsmål til styrelsens behandling af dine personoplysninger, er du altid velkommen til at kontakte os eller Transport-, Bygnings- og Boligministeriets uafhængige databeskyttelsesrådgiver via kontaktoplysningerne nedenfor:

Styrelsens kontaktoplysninger

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon: 7221 8800
E-mail: info@trafikstyrelsen.dk
CVR-nr.: 27186386

Databeskyttelsesrådgivers kontaktoplysninger

E-mail: dpo@trafikstyrelsen.dk
Telefon: 41780531

Formålene med behandlingen af dine personoplysninger

Styrelsen behandler dine personoplysninger til følgende formål:

Til brug for behandling af ansøgning om godkendelse til VFR-Nat flyvning med standard kategori flyvemaskiner