

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup
Att. Lars Deigaard

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 28-04-2023
Sagsnr.: 2022-062663

Tilladelse til etablering af infrastrukturbanegård i Høje Taastrup

Trafikstyrelsen har 6. maj 2022 modtaget en ansøgning fra DSB om etablering af en Ny Infrastrukturbanegård (NISB) i et erhvervsområde ved Høje Taastrup.

DSB vil efter etablering af infrastrukturbanegården overdrage denne til Banedanmark, som skal anvende den som primær base for store baneoplysningsprojekter i Hovedstadsområdet og dele af Sjælland.

Projektet er omfattet af vej- og jernbanelovens¹ bilag 2, punkt 10, litra a - anlægsarbejder i erhvervsområder til industriformål og litra c - anlæg af jernbaner. Derfor skal der enten foretages en screening eller en frivillig miljøkonsekvensvurdering. Eftersom DSB har vurderet, at der kan forventes flere mulige miljøpåvirkninger, har DSB anmodet om frivillig miljøkonsekvensvurdering.

Jævnfør bekendtgørelse 286 af 03. marts 2022² delegeres kompetence i kapitel 6 a i jernbaneloven til DSB i forbindelse med etablering af ny infrastrukturbanegård i Høje Taastrup. Trafikstyrelsen er jf. jernbaneloven myndighed for tilladelse til ændring og udbygning af banelettet.

Trafikstyrelsens afgørelse

Banedanmark og DSB kan etablere ny infrastrukturbanegård i Høje Taastrup (NISB) inden for de fysiske og miljømæssige rammer og forudsætninger, som fremgår af miljøkonsekvensrapporten.

¹ LOV nr. 658 af 08/06/2016, Lov om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love.

² BEK nr. 286 af 03/03/2022, Bekendtgørelse om delegation af kompetence i kapitel 6 a i jernbaneloven til DSB

Tilladelsen meddeles på baggrund af:

- DSB's ansøgning med anmodning om at igangsætte miljøkonsekvensvurdering af nyt infrastrukturværksted ved Høje Taastrup
- Miljøkonsekvensrapporten for Ny Infrastrukturbanegård i Høje Taastrup – NISB (SWECO, januar 2023).
- Den sammenfattende redegørelse, hvor høringssvarene fra den offentlige høring behandles.

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

Anlægsarbejdet skal overholde Høje Taastrup Kommunes forskrift for støjende, støvende og vibrationsfrembringende midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter. Der er ikke fastsat grænseværdier for støjniveauet ved anlægsarbejder. I stedet er der anført tidsbegrænsninger for støjende arbejder:

- der må kun udføres støjende, støvende og vibrationsfrembringende arbejde indenfor normal arbejdstid, hvilket er hverdage kl. 7:00-18:00. I forbindelse med spunsning, der kan medføre støjgener, skal naboer og kommunen orienteres på forhånd.
- uden for ovennævnte tidsrum må aktiviteter på byggepladsen ikke medføre gener.

Anlægsarbejdet skal i øvrigt udføres i overensstemmelse med miljøkonsekvensrapporten.

I driftsfasen er Høje Taastrup Kommune miljømyndighed. I henhold til miljøkonsekvensrapporten forventes ikke væsentlige miljømæssige gener under driften.

Projektbeskrivelse

Ny Infrastrukturbanegård (NISB) i Høje Taastrup skal anvendes som primær base for store banefornyelsesprojekter i hovedstadsområdet og dele af Sjælland. Den skal kunne håndtere alle de opgaver, der vil være i forbindelse med et fornyelsesprojekt. Den skal være indrettet, så det i vidt omfang er muligt at arbejde om natten uden konsekvenser for anlæggets omgivelser.

Blandt de arbejder, der stiller krav til infrastrukturbanegårdens størrelse og indretning, er oplag, håndtering, læsning og losning af store mængder materialer af bl.a. skærver, jord, grus og bagharp. Derudover skal der håndteres bl.a. skinner, sveller og sporskifter, som ligeledes stiller krav til indretning af infrastrukturbanegården og tilslutningssporene. Det er særligt transport af lange skinnestreng, der stiller krav til radius i tilslutningsporet.

Der skal håndteres både nye materialer til indbygning samt gamle materialer til bortskaffelse. Der vil være omfattende transport til og fra anlægget via både vej og bane.

På infrastrukturbanegården vil der skulle foregå støjende aktiviteter i forbindelse med bearbejdning af materialer, blandt andet i forbindelse med håndtering af skærver og skinner.

Udover transport og oplag af materialer skal der også være plads til opstilling af skinnekørende materiel.

Infrastrukturbanegården medfører et mindre behov for lokale arbejdspladser på de store jernbaneprojekter, og flytter dermed en del af støjpåvirkningen væk fra boliger i Hovedstadsområdet og dele af Sjælland.



Projektets placering (stiplet blå markering).



Projektområdet.

Offentlig høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt miljøkonsekvensrapporten for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Energinet, Høje Taastrup Kommune, Ishøj Kommune, Kroppedal Museum samt en række af de nærmeste naboer.

Miljøkonsekvensrapporten har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 18. januar 2023 til 16. marts 2023.

Der indkom ikke bemærkninger i høringsperioden, der har haft betydning for Trafikstyrelsens afgørelse. De indkomne bemærkninger er oversendt til bygherre og kommenteret i bilagte notat.

En række borgere i området har udtrykt nervøsitet for støj fra anlægget i drift, ligesom der har været rejst bekymring for øget belastning

med støv i området. Disse bemærkninger er behandlet i vedlagte notat.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 38 m i jernbaneloven, jf. § 8 i tilhørende VVM-bekendtgørelse.

Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til jernbanelovens kapitel 6a, herunder § 38 j, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør jernbanelovens § 115 a, stk. 1, og § 25, stk. 1, i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse.

Såfremt Trafikstyrelsens afgørelser efter jernbanelovens kap. 6a ønskes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort, jf. lovens § 115 a stk. 3.

Med venlig hilsen
Gert Agger
Specialkonsulent