

## **Sammenfattende redegørelse for den offentlig høring af miljøkonsekvensrapport for infrastrukturbanegård ved Høje Taastrup**

DSB har udarbejdet en miljøkonsekvensrapport for etablering af en infrastrukturbanegård ved Høje Taastrup.

Infrastrukturbanegården skal anvendes som primær base for store baneoplysningsprojekter i hovedstadsområdet og dele af Sjælland. Den skal kunne håndtere alle de opgaver, der vil være i forbindelse med et oplysningsprojekt, samt mindre vedligeholdelsesprojekter i begrænset tidsrum. Den skal være indrettet, så det i vidt omfang er muligt at arbejde om natten uden konsekvenser for anlæggets omgivelser.

Miljøkonsekvensrapporten har været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 18. januar 2023 til 16. marts 2023.

Nedenstående opsummeres høringssvar med bygherres og Trafikstyrelsens bemærkninger. Den sammenfattende redegørelse danner sammen med miljøkonsekvensrapporten grundlag for Trafikstyrelsens tilladelse til anlægget.

### **Støj**

Støj er det væsentligste emne i de modtagne høringssvar.

Flere frygter, at boligkvarteret nord for jernbanen vil blive støjforurenet bl.a. med støj fra håndtering af skærver - og mener, at der bør udføres støjmålinger under forskellige vejforhold.

Et høringssvar efterspørger støjbelastningen i erhvervsområdet, og foreslår høje støjskærme.

Et høringssvar lægger desuden vægt på overholdelse af maksimalværdien for støj i boligområde om natten, og oplyser, at der forventes krav om, at der skal udføres støjmålinger, der dokumenterer, at støjberegningerne holder, når virksomheden er i drift.

Enkelte mener, at der ikke er plads til fejlskøn eller fejl i støjberegninger og anbefaler beregninger for yderligere referencepunkter, samt at der burde være brugt tillæg for hørbare toner i støjberegninger for boliger nord for banen. De mener, at det nye jernbanespor kommer tættere på boligområdet, og at der kommer til at køre særligt støjende tog på dette spor.

I høringssvaret oplyses, at togtrafikken er faldet på strækningen siden 2017, og det indikeres, at støjvolden ikke er fyldestgørende beskrevet, samt at datacentret er en væsentlig ny støjkilde i området.

Nogle høringssvar fra borgere frygter, at nedramning af spuns kan medføre skader på deres boliger.

### Bygherres bemærkninger

Støj og andre væsentlige forhold, der kan påvirke befolkningen, er udførligt beskrevet i rapporten.

Der er udført omfattende støjberegninger efter gældende retningslinjer - og alle beregninger viser overholdelse af grænseværdierne, både i erhvervsområdet og i boligområdet. Beregningsmetoden (General Prediction Method) antager en svag medvind fra støjklender til modtager. Der er således tale om et øjebliksbillede, hvor ændringer i de meteorologiske forhold kan medføre en anderledes oplevelse af støjen fra Infrastrukturbanegården.

Støjberegningerne er foretaget med udgangspunkt i driften under større sporprojekter, dvs. en forventet 'worst-case' situation. Men da der er tale om fremtidige forhold, må der altid forventes en vis usikkerhed på beregningsresultatet. Støjberegningerne indeholder håndtering af skærver.

Støj fra tog på offentlige strækninger reguleres efter andre grænser end støj fra industri. Støj fra tog, der ankommer/afgår til Infrastrukturbanegården, er dog inkluderet i støjberegningerne som værende industristøj, da de kører indenfor virksomhedens skel. Det nye spor ligger modsat de eksisterende spor - og ikke op til boligområdet. På sporet forventes kørsel med lav hastighed af op til 12 tog i døgnet i perioder med aktivitet på pladsen.

Støj fra jernbanen må, bl.a. pga øget anvendelse af el-lokomotiver, forventes at være lavere i dag end i 2017, men den tilgængelige støjberegning for jernbanen var fra 2017.

Eventuelt tillæg for hørbare toner/impulser bestemmes på baggrund af en subjektiv vurdering i de respektive referencepunkter. Dette er således vanskeligt at afgøre for en fremtidig beregningssituation. Erfaringsmæssigt vurderes der dog ikke at være hørbare toner/impulser i støjen ved nærmeste mest støjbelastede boliger, som er placeret over

400 m fra infrastrukturbanegården. Her vil impulser og toner være maskeret i den generelle baggrundsstøj i området.

Det fremgår af miljøkonsekvensrapporten, at støjvolden bliver lige så høj som den eksisterende støjvold, med angivelse af kote og maksimalt terrænspring, men at detaljeret design stadig er under afklaring.

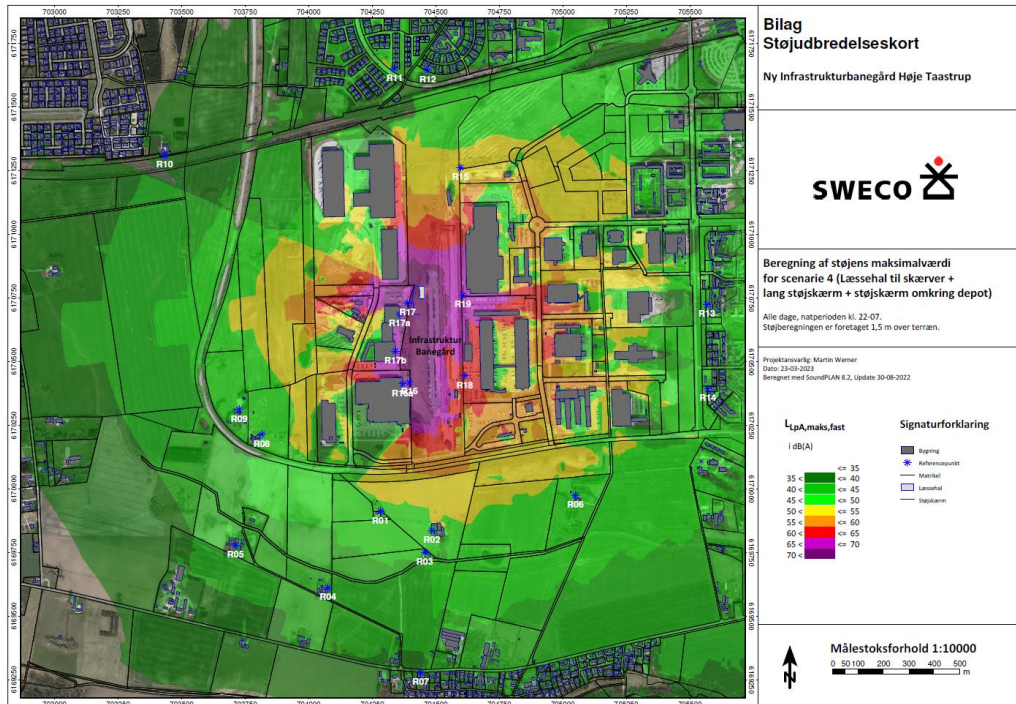
De to udvalgte beregningspunkter i Kraghave Vest er placeret, hvor støjen fra Infrastrukturbanegården skønnes at være højest for det pågældende boligområde. Yderligere referencepunkter forventes ikke at påvirke resultatet af støjberegningerne, da de udvalgte referencepunkter er de mest støjbelastede og således dimensionerende for den tilladelige støj fra Infrastrukturbanegården.

Der er en række eksisterende støjkilder i området, men der er ikke planer om nye aktiviteter i området, der medfører væsentlig støjpåvirkning. Datacentret vurderes ikke at bidrage væsentligt til støj i omgivelserne.

De faktiske støjgener reguleres i miljøgodkendelse for virksomheden.

Bygherre har ikke foretaget beregninger af støjens maksimalværdi i boligområdet i natperioden, som en del af miljøkonsekvensvurderingen, da de først efterfølgende er blevet gjort bekendt med, at denne støjgrænse ønskes anvendt i regulering af støj fra infrastrukturbanegården. Bygherre har efterfølgende fået gennemført beregning af støjens maksimalværdi i boligområdet og for enkeltliggende boliger.

Beregning af støjens maksimalværdi (LpA,maks,fast) i natperioden viser, at støjgrænsen på 50 dB vil være overholdt i boligområder og støjgrænse på 55 dB for enkeltliggende boliger vil også være overholdt, da ingen boliger udsættes for maksimalstøj over 49,2 dB. Resultat af beregningen er gengivet i kort og tabel herunder.



Ref. punkt	Adresse	Anvendelse	Maksimal niveau $L_{pA,max,fast}$ [dB]	Støjgrænse [dB]	Støjgrænse overholdt?
R1	Brønsgårdsvej 31, Ishøj	Bolig	48,8	55	Ja
R2	Brønsgårdsvej 30, Ishøj	Bolig	49,2	55	Ja
R3	Brønsgårdsvej 26, Ishøj	Bolig	45,8	55	Ja
R4	Lundemosevej 18, Ishøj	Bolig	42,3	55	Ja
R5	Lundemosevej 35, Ishøj	Bolig	28,6	55	Ja
R6	Torslundemaglevej 134, Ishøj	Bolig	48,3	55	Ja
R7	Torslundevej 139, Ishøj	Bolig	38,9	50	Ja
R8	Stenrølds Alle 1, Taastrup	Bolig	46,7	55	Ja
R9	Stenrølds Alle 3, Taastrup	Bolig	46,1	55	Ja
R10	Bakkeboager 30, Hedehusene	Bolig	35,7	50	Ja
R11	Lavendelvej 28, Taastrup	Bolig	46,2	50	Ja
R12	Frøhaven 13, Taastrup	Bolig	37,1	50	Ja
R13	Morelhaven 90, Taastrup	Bolig	37,8	50	Ja
R14	Kornelhegnet 6, Taastrup	Bolig	42,1	50	Ja
R15	Datacenter	Kontor	52,1	-	-
R16	Litauen Alle 4, Taastrup (skel)	Erhverv	78,4	-	-
R16a	Litauen Alle 4, Taastrup (facade)	Erhverv	71,5	-	-
R17	Litauen Alle 6, Taastrup (skel)	Erhverv	69,7	-	-
R17a	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	71,7	-	-
R17b	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	66,3	-	-
R18	Letland Alle 3, Taastrup (skel)	Erhverv	60,1	-	-
R19	Energivej 1, Taastrup (skel)	Erhverv	68,3	-	-

Vibrationer fra nedramning af spuns er beskrevet i miljøkonsekvensrapporten. Der kan ikke opstå skader på bygninger i boligkvarteret, da afstanden er så stor.

### Trafikstyrelsens bemærkninger

Trafikstyrelsen konstaterer, at miljøkonsekvensrapporten konkluderer, at der hverken i anlægs- eller driftsfase kan forventes væsentlige støj- eller vibrationsgener ved anlæg af infrastrukturbanegården som beskrevet.

### **Affald**

I høringssvar spørges, om der søges miljøgodkendelse til håndtering af forurenede stoffer under listepunkt K212, samt hvad der menes med håndtering af restprodukter.

Der ønskes desuden oplysninger om håndtering af affald i anlægsfasen.

### Bygherres kommentarer

Der skal ansøges om miljøgodkendelse, som det fremgår af miljøkonsekvensrapporten.

Bygherre oplyser, at restprodukter omfatter jord, skærver og bagharp, som nævnt i miljøkonsekvensrapporten. Restprodukter afleveres til godkendt modtager og infrastrukturbanegården anvendes til omlastning af disse materialer mellem tog og lastbil.

Bygherre oplyser, at affald i anlægsfasen hovedsageligt vil bestå af affald fra indpakning af modtagne materialer, primært paller og plast, der vil blive håndteret i henhold til gældende regler herunder Høje-Taastrup kommunes regulativ for erhvervsaffald.

### Trafikstyrelsens bemærkninger

Trafikstyrelsen konstaterer, at affald vil blive håndteret efter gældende regler og har ikke yderligere bemærkninger.

### **Jord**

Der spørges, om der deponeres jord i området, da der er forskellige formuleringer i miljøkonsekvensrapporten.

### Bygherres kommentarer

Bygherre vil indbygge egnet ren jord i støjvold, men ikke deponere forurenede jord på arealet.

### Trafikstyrelsens bemærkninger

Trafikstyrelsen konstaterer, at jord vil blive håndteret efter gældende regler og har ikke yderligere bemærkninger.

### **Støv**

Der spørges til spredning af støv fra skærvehåndtering til det øvrige erhvervsområde.

### Bygherres kommentarer

Det indgår i projektet og miljøkonsekvensrapporten, at støv fra håndtering af skærver og øvrige arbejder på arealet bekæmpes ved vanding med vandingsvogn og sprinkleranlæg i nødvendigt omfang.

### Trafikstyrelsens bemærkninger

Trafikstyrelsen har ikke yderligere bemærkninger til dette.

### **Alternativer**

I høringssvar anbefales en alternativ placering vest for Roskilde eller vest for Grønttorvet.

### Bygherres kommentarer

Alternativer er beskrevet i miljøkonsekvensrapporten. En placering vest for Roskilde er for langt fra Hovedstadsområdet i forhold til infrastrukturbanegårdens funktion og en placering i transportkorridoren vest for Grønttorvet er udelukket på baggrund af den nationale planlægning for Hovedstadsområdet.

### Trafikstyrelsens bemærkninger

Trafikstyrelsen er enig i, at den geografiske placering af infrastrukturbanegården er vigtig aht. virksomhedens funktion og har ikke yderligere bemærkninger til dette.

### **Lokalplanlægning**

Nogle mener at krav i lokalplan for erhvervsområdet (2.22) om 500 m afstand fra delområde A til boliger ikke er overholdt.

### Bygherres kommentarer

Boliger er opført i 2003 eller senere, mens lokalplan for erhvervsområdet er fra 1994.

Den faktiske afstand mellem boliger og arealer med håndtering af materiel og materialer i driftsfasen er ca. 700 m.

Bygherre har af Høje-Taastrup Kommune fået oplyst, at en lokalplan kan og må ikke regulere forhold uden for lokalplanens funktionelle område, dvs. udenfor lokalplanafgrænsningen. Der er således i den aktuelle lokalplan optaget en bestemmelse som er uhjemlet for de ejendomme, der er beliggende udenfor lokalplanens område. I udgangspunktet kan der i praksis ikke støttes ret på bestemmelsen i disse situationer.

### Trafikstyrelsens bemærkninger

Trafikstyrelsen er ikke myndighed på planområdet og har ikke bemærkninger til ovenstående.

## **Parter i sagen**

Flere undrer sig over, ikke at være direkte underrettet om høringen.

### Bygherres kommentarer

Bygherre har ikke udpeget parter i sagen. Miljøkonsekvensrapporten viser, at der ikke vil være væsentlige miljøgener i boliger i de tilstødende boligområder. Der er således ikke identificeret parter, der kan blive berørt af projektet.

### Trafikstyrelsens bemærkninger

Trafikstyrelsen har hørt de allernærmeste naboer samt Ishøj Kommune som nabokommune. Iht. miljøkonsekvensrapportens konklusioner er der ikke belæg for at udpege yderligere parter.