**Bilag 1**

**Ansøgningsskema**

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Basisoplysninger | **Tekst** | | | | Projektbeskrivelse (kan vedlægges) | Projektbeskrivelse er vedlagt.  Bemærk at nærværende projekt udgøres af tre delprojekter, tilslutningsanlæg (TSA39, TSA40 og TSA43)  De tre delprojekter indgår i VVM-undersøgelse fra juni 2020 for en udbygning af E45 fra fire til seks spor på en 32 km lang strækning mellem Aarhus N og Randers N. | | | | Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre | Vejdirektoratet  Carsten Niebuhrs Gade 43, 5. sal  1577 København V  72 44 33 33  [vd@vd.dk](mailto:vd@vd.dk) | | | | Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson | Lars Linneberg, Thomas Helsteds Vej 11, 8660 Skanderborg, Tlf. 7244 2224, e-mail: lali@vd.dk | | | | Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum). | Tilslutningsanlæg 39, 40 og 43 langs E45 ved Randers. Se vedlagte kortbilag. | | | | Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet) | Randers Kommune. | | | | Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort. | Se vedlagte projektbeskrivelse. | | | | Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg). | Målestok angives: Se kortbilag. | | | | Forholdet til VVM reglerne | **Ja** | **Nej** |  | | Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM). |  | X | Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1: | | Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). | X |  | Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: 13a | | **Projektets karakteristika** | **Tekst** | | | | 1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav | Se vedhæftede projektbeskrivelse. | | | | 2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m2  Det fremtidige samlede befæstede areal i m2  Nye arealer, som befæstes ved projektet i m2 | Ikke relevant  TSA 39: 50.000 m2  TSA 40: 75.000 m2  TSA 43: 80.000 m2  TSA 39: 13.000 m2  TSA 40: 7.000 m2  TSA 43: 18.000 m2 | | | | 3. Projektets areal og volumenmæssige udformning  Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m  Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m2  Projektets bebyggede areal i m2  Projektets nye befæstede areal i m2  Projektets samlede bygningsmasse i m3  Projektets maksimale bygningshøjde i m  Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet | Nej  TSA 39: 136.000 m2  TSA 40: 117.000 m2  TSA 43: 187.500 m2  Samlet projektareal: 440.500 m2  Ikke relevant  Se pkt. 2  Ikke relevant  Ikke relevant  Nedrivning af cykelstitunnel ved TSA 39 | | | | 4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden  Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde:  Vandmængde i anlægsperioden  Affaldstype og mængder i anlægsperioden  Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden  Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden  Håndtering af regnvand i anlægsperioden’  Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå | **Asfalt**  TSA 39: 1.400 m3  TSA 40: 650 m3  TSA 43: 1.800 m3  Samlet mængde: 3.850 m3  **Stabilgrus**  TSA 39: 4.150 m3  TSA 40: 1.925 m3  TSA 43: 5.500 m3  Samlet mængde: 11.575 m3  **Bundsikring**  TSA 39: 5.810 m3  TSA 40: 2.695 m3  TSA 43: 7.700 m3  Samlet mængde: 16.205 m3  **Beton**  1000 m3 - stibro (TSA 40) samt vejbro (TSA 43)  **Stål**  140 ton - Stibro (TSA 40) samt vejbro (TSA 43)  Kun til den betonmængde der skal anvendes.  **Nedbrydning af stitunnel v TSA 39 er skønnet til:**  170 m3 beton  25 ton armering (stål)  16 m3 asfalt  Ingen  Ingen  Nedsivning og brug af eksisterende regnvandsbassiner  2023 og 2024 | | | | **Projektets karakteristika** | **Tekst** | | | | 5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:  Råstoffer – type og mængde i driftsfasen  Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen  Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen  Vandmængde i driftsfasen | Ikke relevant  Ikke relevant  Ikke relevant  Ikke relevant | | | | 6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen:  Farligt affald:  Andet affald:  Spildevand til renseanlæg:  Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:  Håndtering af regnvand: | Ikke relevant  Ikke relevant  Ikke relevant  Ikke relevant  Via kantopsamling langs vejen med udløb til regnvandsbassiner. | | | | **Projektets karakteristika** | **Ja** | **Nej** | **Tekst** | | 7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning? |  | X |  | | 8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse? |  | X | Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10 | | 9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen? |  |  | Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes. | | 10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter? |  | X | Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12. | | 11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter? |  |  | Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes. | | 12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner? |  | X | Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14. | | **Projektets karakteristika** | **Ja** | **Nej** | **Tekst** | | 13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner? |  |  | Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes. | | 14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser? | X |  | Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser.  Hvis »nej« gå til pkt. 17.  Vejledning fra Miljøstyrelsen Nr. 4 2007 | | 15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer? | X |  | Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen | | 16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer? | X |  | Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen | | 17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening? |  | X | Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser.  Hvis »nej« gå til pkt. 20. | | 18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? |  |  | Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen. | | 19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? |  |  | Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen. | | 20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener  I anlægsperioden?  I driftsfasen? |  | X  X | Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.  Anlægget vil potentielt kunne give mindre støvgener i forbindelse med anlægsarbejdet i 2024-2025, men med vanding vil de fjernes. | | **Projektets karakteristika** | **Ja** | **Nej** | **Tekst** | | 21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener  I anlægsperioden?  I driftsfasen? |  | X | Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse. | | 22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne  I anlægsperioden?  I driftsfasen? |  | X | Hvis »ja« angives og begrundes omfanget.  De eksisterende belysningsanlæg ved TSA 39, TSA 40, og TSA 43 vil blive tilpasset ændringerne i anlæggene. | | 23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016? |  | X |  | | **Projektets placering** | **Ja** | **Nej** | **Tekst** | | 24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål? | X |  | Hvis »nej«, angiv hvorfor: | | 25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer? |  | X | Hvis »ja« angiv hvilke: | | 26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer? |  | X |  | | 27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder? |  | X |  | | 28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen? |  | X |  | | **Projektets placering** | **Ja** | **Nej** | **Tekst** | | 29. Forudsætter projektet rydning af skov?  (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.) |  | X |  | | 30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag? |  | X |  | | 31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3. |  |  | TSA39: Sø 710 m nordvest  TSA40: 620 m mod øst Beskyttet vandløb samt mose.  TSA43: 650 m mod øst Beskyttet vandløb | | 32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke? |  | X |  | | 33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område. |  |  | TSA39:   * Kirkefredning 2,7 km mod syd * Arealfredning 5 km mod vest   TSA40:   * Kirkefredning 350 meter mod sydøst * Arealfredning 5 km mod vest   TSA43:   * Kirkefredning 2,6 km mod vest * Arealfredning 3,2 km mod vest | | 34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder). |  |  | TSA39: 3900m (Lovns Bredning, Hjarbæk Fjord og Skals, Simested og Nørre Ådal, Skravad Bæk)  TSA40: 5000m (Lovns Bredning, Hjarbæk Fjord og Skals, Simested og Nørre Ådal, Skravad Bæk)  TSA43: 3300m (Bjerre Skov og Haslund Skov) | | 35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster? | X |  | Hvis »ja« angives hvilken påvirkning, der er tale om.  Afledning af overfladevand til eksisterende ledningsnet. Der er tilpasset rensning og forsinkelse i regnvandsbassiner inden udledning. Der vil ikke ske nedsivning til grundvandet. | | 36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser? | X |  | TSA39 – Anlægget vil ikke kunne påvirke den drikkevandsressource som er udlagt i OSD, grundet meget begrænset størrelse og udformning samt tiltag for grundvandshensyn. Jf. pkt. 35. | | 37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening? | X |  | TSA40, V1 og V2 kortlagt ved den vestlige del fsva ca. 100 m strækning. Gl. Viborgvej er V2 -kortlagt (731-00256), og en lokalitet nord for Viborgvej er V1-kortlagt (731-00240). | | 38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse. |  | X |  | | 39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse? |  | X |  | | **Projektets placering** | **Ja** | **Nej** | **Tekst** | | 40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)? |  | X |  | | 41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande? |  | X |  | | 42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet? |  |  | Grundvands- og overfladevandshensyn er beskrevet jf. Pkt. 35 | |

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 10. juni 2022 Bygherre/anmelder:\_Vejdirektoratet/Lars Linneberg

**Vejledning**

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.