

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
trafikstyrelsen.dk

Sagsnr.:2022-062473
Dato:08-11-2022
Sagsbehandler: TMSJ

Afgørelse om at tilslutningsanlæg på E45 ved Randers ikke er VVM-pligtig

Trafikstyrelsen har den 10/6 2022 modtaget en ansøgning fra Vejdirektoratet om etablering af tre tilslutningsanlæg.

Projektet er omfattet af vejlovens¹ bilag 2 punkt 13a. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af krav om miljøvurdering.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Styrelsen meddeler, at der følgelig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafikstyrelsen efter § 17 j, jf. § 17 d, og § 17 a, stk. 2, i vejloven.

Trafikstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt.

Styrelsen afgør på denne baggrund, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder samt bilag IV-arter efter §

¹ Lov nr. 1520 af 27/12/2014 om offentlige veje m.v. som ændret ved lov nr. 658 af 08/06/2016 om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love, som ændret ved lov nr. 434 af 16/03/2021 om ændring af lov om offentlige veje m.v. og jernbaneloven.

1 c og § 1 a i den tilhørende VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter².

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre tilladelser.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i afgørelsen om at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på at projektet i sin fysiske udstrækning og i forhold til sin geografiske beliggenhed ikke antages at have væsentlig påvirkning på miljøet, når projektet udføres i overensstemmelse med anmeldelsen.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter, lagt vægt på, at projektet ikke i øvrigt antages at have miljømæssige påvirkninger, og derfor heller ikke antages at påvirke Natura 2000-områder og at anlægsaktiviteterne udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Sagsfremstilling

I forbindelse med den politiske aftale om "Infrastrukturplan 2035" der blev indgået juni 2021, er det besluttet at ombygge tilslutningsanlæggene Randers N, TSA 39, Randers C, TSA 40 og Sdr. Borup, TSA 43 på E45 ved Randers.

Baggrunden for valg af denne løsning er, at der allerede i den nuværende situation opleves betydelig kø og trængselsproblemer i forbindelse med tilslutningsanlæggene ved Randers N og Randers C, hvilket er forhold som forventes forværret i fremtiden. Som en konsekvens af de kapacitetsmæssige udfordringer og tilbagestuvning i nødspor ved de to tilslutningsanlæg opstår der trafikikkerhedsmæssige problemer på ramperne. Med baggrund i byudviklingen øst og vest for motorvejen forventes ligeledes kapacitetsmæssige problemer ved tilslutningsanlægget ved Sdr. Borup inden for en kort årrække.

² Bekendtgørelse nr. 451 af 08/05/2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter, som ændret ved bekendtgørelse nr. 53 af 22/01/2018 om ændring af bekendtgørelse om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter.



Figur 1: Tilslutningsanlæg 39



Figur 2: tilslutningsanlæg 40



Figur 3: Tilslutningsanlæg 43

Projektet er allerede behandlet i forbindelse som et alternativ i VVM-undersøgelsen for udbygningen af E45 mellem Aarhus N og Randers N.

Vedrørende Natura 2000-områder har ansøger til sagen oplyst, at nærmeste Natura 2000-område er område nr. 229, *Bjerre Skov og*

Haslund Skov som ligger ca. 3 km. Væk fra TSA 43 hvilket er den tætteste lokalitet på et Natura 2000-område.

Udpegningsgrundlaget påvirkes ikke.

Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Kirkeministeriet, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, EjendomDanmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Energinet GAS Transmission, Energinet El Transmission, Randers kommune og Museum Østjylland.

Herudover er berørte parter blevet partshørt i sagen.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 5/8-5/9-2022

Følgende myndigheder og parter har afgivet høringssvar:

Aarhus Stift og Landbrugsstyrelsen har svaret de ingen bemærkninger har til projektet.

Energinet Eltransmission A/S bemærker at de har ledningsanlæg i projektområdet ved tilslutningsanlæg 40. Energinet Eltransmission A/S søger afklaring og koordinering iht. til hvorvidt deres anlæg påvirkes og hvordan dette evt. håndteres.

Bygherre orienterer om at de er bekendt med anlægget og forventer afklaring og koordinering i forbindelse med ledningsejermøder.

Pro Development har indsendt høringssvar til sagen. Pro Development arbejder med udviklingen af en helhedsplan for området øst for tilslutningsanlæg 39 og ønsker derfor dette tilslutningsanlæg placeret nord for Hobrovej og dermed indtænkes i helhedsplanen.

Tilsvarende har en grundejer ved tilslutningsanlæg 39 fremsendt høringssvar vedrørende lokaliteten da denne vil være indgribende for ejerens grund.

Bygherre oplyser at de er bekendt med begge parters synspunkter og har været i dialog med grundejer og deres repræsentanter. Bygherre oplyser at den nuværende lokalitet er at fortrække grundet trafiksikkerhed, sammenhæng til offentlig transport og løsningen er mest fordelagtigt både økonomisk og teknisk.

En grundejer ved tilslutningsanlæg 40 er bekymret for projektets påvirkning i form af areal indgreb, støj og udsigt til grunden for tilslutningsanlægget.

Bygherre oplyser at projektet ikke giver anledning til øget støj og det undersøges hvorvidt areal-indgrebet kan begrænses mest muligt.

De indkommende høringssvar har ikke givet anledning til ændringer i Trafikstyrelsens afgørelse.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 17 m i vejloven, jf. § 8 i tilhørende VVM-bekendtgørelse.

Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til vejlovens kapitel 2a, herunder § 17 j, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør lovens § 132, stk. 6, og § 35 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse³.

Såfremt Trafikstyrelsens afgørelser efter lov om offentlige veje, kap. 2 a, ønskes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort, jf. lovens § 132, stk. 8.

Med venlig hilsen

Tobias Marinus Søgaard Jensen
Fuldmægtig

³ Bekendtgørelse nr. 2243 af 29/12/2020 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.