

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.:2023-127336
Dato:04-07-2023
Sagsbehandler: TMSJ

Afgørelse om at etablering af Ro/Ro leje på Limfjordskaj II i Thyborøn Havn ikke er VVM-pligtig

Trafikstyrelsen har modtaget ansøgning af 12.05.2023 fra Thyborøn Havn om etablering af et nyt Ro/Ro leje på Limfjordskaj II.

Projektet er omfattet af VVM-bekendtgørelse for havne¹ bilag 2 punkt 13a. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af krav om miljøvurdering.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Trafikstyrelsens afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport medfører, at der ikke skal gives en tilladelse efter havnelovens § 2 til udførelse af projektet (LBK nr. 457 af 23/05/2012).

Endeligt meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet (se yderligere nedenfor).

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre godkendelser.

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

¹ BEK nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne

Begrundelse for afgørelsen

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at projektet ikke medfører væsentlige påvirkninger på miljøet og ikke er til hindre for målopfyldelse i vandområde nr. 133 "Vesterhavet, nord". Trafikstyrelsen vægter ligeledes, at projektet ikke vil medføre negativ påvirkning på vandområdets økologiske- og kemiske tilstand.

Afstanden til nærmeste Natura 2000-område (nr. 28 Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø) er 500 meter. Natura 2000-område nr. 28 er udpeget på baggrund af strandenge og strandvolde som rummer levesteder for en række fuglearter. Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på at projektets anlægsaktiviteter er tilrettelagt således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet i havne, jf. § 2 i lov om havne jf. lovbekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012. Styrelsen skal derfor vurdere, om projektet kræver yderligere miljøundersøgelser.

Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder samt bi-lag IV-arter.

Afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til lov om havne jf. § 2, stk. 2 i bekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012 af lov om havne.

Afgørelse om VVM-pligt og konsekvensvurdering er truffet i henhold til §§ 7 og 13 i VVM-bekendtgørelse for havne¹.

Sagsfremstilling

Thyborøn Havn planlægger at etablere et Ro/Ro leje ved Limfjordskaj II. Ro/Ro lejet etableres som et 35 m bredt leje samt ca. 165 m fløjspuns. Fløjspunsen etableres for at sikre vanddybden i bassinet. Lejet etableres næsten parallelt med eksisterende dækværker, som i dag består af en stenskråning.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Miljø-

styrelsen, Kystdirektoratet, Energistyrelsen, Energinet, Erhvervsstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Dansk ornitologisk forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Lemvig Kommune samt Moesgaard Museum.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 22/5-21/6 2023

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar: Søfartsstyrelsen og Miljøstyrelsen.

Søfartsstyrelsen gør opmærksom på at der findes et søkabel nært projektområdet og gør i denne sammenhæng opmærksom på beskyttelseszonen.

Bygherre orienterer om at de er opmærksom på søkablet og forholdene heromkring.

Miljøstyrelsen bemærker at en vurdering af den øget skibstrafik mangler i materialet. Ydermere mangler en konkret vurderingen iht. til miljøfarlige forurenende stoffer. Endeligt bemærker Miljøstyrelsen at sediment i vandsøjlen og dets påvirkning på bundfauna og ålegræs skal vurderes.

Bygherre bemærker at projektet medfører 1-2 ekstra fartøjer om ugen. I forbindelse med miljøfarlige forurenende stoffer har bygherre taget miljøprøver og lavet vurderinger. Dette dokument er eftersendt til Trafikstyrelsen. Endelige vurderes den kortvarige opvirvling af sediment i vandsøjlen ikke at påvirke bundfauna, og sedimentet lægger sig ved de nærmeste kystnære områder.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre. Høringssvarene har ikke givet anledning til ændringer i styrelsens afgørelse.

Offentliggørelse

Afgørelse vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 28 i bekendtgørelse nr. 517 af 24. marts 2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt an-

går anlæg og udvidelse af havne kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 29 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse².

Med venlig hilsen

Tobias Marinus Søgaard Jensen
Fuldmægtig

Kopi til: Ovenstående høringsparter

² Bekendtgørelse nr. 2432 af 14/12/2021 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter