

## Ansøgning om statslige projekter på jernbane og VVM

### Ansøgning



### Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- Ansøger  
 Rådgiver på vegne af ansøger

### Ansøger - virksomhedsoplysninger

Virksomhedens navn

Banedanmark

CVR-Nummer

18632276

Adresse

Carsten Niebuhrs Gade 43

Postnummer

1577

By

København V

Virksomhedens telefonnummer

82340000

Virksomhedens email

[banedanmark@bane.dk](mailto:banedanmark@bane.dk)

### Kontaktperson

Navn

Roland Gregers Madsen

Telefonnummer

23833527

E-mail

[RGMA@bane.dk](mailto:RGMA@bane.dk)

### Placering og anlægsperiode

Angiv venligst titel på projekt

Sporformyelse og hastighedsopgradering Langå station samt forberedende arbejder for elektrificering

Hvor skal projektet ligge?

Langå, 8870 Randers kommune

Beskrivelse af strækning inkl. berørte matrikelnumre

Jernbanen ved Langå station.  
Matrikel nr: 61a

Hvilken kommune(r) er projektet beliggende i?

8870

## Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01-03-2024

Forventes afsluttet den:

31-12-2024

## Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Sporfornyelse og hastighedsopgradering Langå station samt forberedende arbejder for elektrificering

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Projektets arbejdspladser benyttes til mellemoplæg af nye og gamle materialer, samt skurby.

Er projektet omfattet af VVM-bekendtgørelsen?

- Ja  
 Nej

Angiv venligst bilagspunkt

Bilag 2, 10C) Anlæg af jernbaner og anlæg til kombineret transport og af intermodale terminaler (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).

Overholder projektet lokalplanen for området?

- Ja  
 Nej

Er projektet vedtaget ved lov? (anlægslov)

- Ja  
 Nej

Er der tale om anlæg af ny jernbane?

- Ja  
 Nej

## Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja  
 Nej

Beskriv venligst

Lodsejere på omkring liggende matrikler, som kan ses i vedlagte bilag: "Lodsejerliste\_Langå St." og Langå støj matrikler"

Påtænker I at lave nabofoera, naboportaler eller lignende til høring af naboer?

- Ja  
 Nej

## Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet brugt til i dag?

Station med tilhørende jernbane

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj  
 Støv  
 Affaldsproduktion  
 Andet

## Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket i henholdvis anlægs- og driftsfase

Området ud for arbejdsplads A (matrikel 61d og 61a) vil under arbejdet/ udførsel kunne opleve 70dB i dagsperioden. Støj styrke og varighed vedlagte dokumenter: "Langå støj matrikler", "Sporformyelse og hastighedsopgradering Langå station samt forberedende arbejder for elektrificering" og "Bilag 4.1.2 FSPO502-MIL-2-NOT-006 Støj og vibrationer (3)"  
Nedrivning af perrontag og værkstedsbygning vil foregå i stadie 1 under natspærring i en nat.  
Nedrivning af perroner foretages i stadie 3 og 4. Arbejdet foregår under sporspærring og vil derfor foregå i døgndrift.

70-40dBa. På baggrund af erfaringer fra andre lignende anlægsprojekter viser støjredelsen fra de væsentligste anlægsaktiviteter i forhold til grænseværdiafstandene til henholdsvis 70 dB i dagperioden og 40 dB i øvrige tidsrum. Der kan forventes lydeffekt og grænseværdiafstande ved forskellige typer anlægsarbejde.  
Det mest støjende arbejde vil være nedbrydning af konstruktionen med betonhammer, hvor lydeffekten for den samlede støjende aktivitet beregnet til 115dBa  
Drift af arbejdet = 110dBa

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

9-16 boliger. Matrikler, ejerlaug og anvendelse i vedlagt dokument "Langå støj matrikler".

Angiv afstand til nærmeste boligområde eller anden støjfølsom anvendelse

30-50 meter

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja  
 Nej

Kan påvirkningerne mindskes?

- Ja  
 Nej

Udføres anlægsarbejde uden for tidsrummet 07-18?

- Ja  
 Nej

Hvilket anlægsarbejde forventes udført uden for tidsrummet 07-18 og i hvilket tidsrum?

Støj i anlægsfasen vil udgøre en væsentlig miljøpåvirkning i forbindelse med skinne-/svelludveksling, ballastudskiftning, jordarbejder og nedrivningsarbejder. Derudover vil der være støj ved til- og frakørsel omkring anlægsområderne samt kørsel med og håndtering af materialer på de midlertidige arbejdspladser. Støjende anlægsaktiviteter vil foregå i dag-, aften- og natperiode af hensyn til at begrænse indskrænkning af togtrafikken og af hensyn til afvikling af trafik i byområder. Gener for boliger tæt på banen vil således ikke kunne undgås.

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja  
 Nej

Skriv navnet på andre projekter, er der givet tilladelse til:

Aarhus-Langå hastighedsopgradering.

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja  
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Forbruget af materialer, ressourcer og råstoffer vil primært omfatte grus, beton, granitskærver, stål, asfalt, råjord samt metaller som kobber og aluminium. Miljøpåvirkningen ved affald og ressourceforbrug vurderes for begge at være af mindre karakter.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja  
 Nej

## Støv

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Der vil være mulighed for støv påvirkning i områderne op til arbejdspladserne A, B og C og fra selve stationen, alt efter vind og vejr.  
Matriklerne op til arbejdsplads A: 19as, 19ac, 19m, 19ab, 19al, 19bt, 19ac, 19ap, 19ml, op til arbejdsplads B: matrikel 61i og arbejdsplads C: 14e, 5ap, har mulighed fra støv ved kørsel til og fra arbejdspladserne.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Omkring 9-12 boliger. Endvidere 81 under de nuværende forhold.

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja  
 Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- Ja  
 Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja  
 Nej

Skriv navnet på andre projekter, er der givet tilladelse til:

Aarhus-Langå hastighedsopgradering.

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja  
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Forbruget af materialer, ressourcer og råstoffer vil primært omfatte grus, beton, granitskærver, stål, asfalt, råjord samt metaller som kobber og aluminium. Miljøpåvirkningen ved affald og ressourceforbrug vurderes for begge at være af mindre karakter.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja  
 Nej

## Affaldsproduktion

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

De omkring liggende boliger omtrent arbejdsplads A, matriklerne: 19as, 19ae, 19m, 19ab, 19al, 19bt, 19ac, 19ap, 19ml

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

9 boliger. Endvidere 81 under de nuværende forhold.

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja  
 Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- Ja  
 Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja  
 Nej

Skriv navnet på andre projekter, er der givet tilladelse til:

Aarhus-Langå hastighedsopgradering.

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja  
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Forbruget af materialer, ressourcer og råstoffer vil primært omfatte grus, beton, granitskærver, stål, asfalt, råjord samt metaller som kobber og aluminium

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja  
 Nej

## Natur og fredning

Ligger området i et Natura2000 område?

- Ja  
 Nej

Hvor ligger de nærmeste Natura 2000-områder? (Angiv venligst afstand, område nr. samt titel)

5km øst for Langå station og 8 km nordvest for Langå station (Bjerre Skov / Haslund Skov og Lovns Bredning, Hjarbæk Fjord og Skals, Simested og Nørre Ådal, Skravad Bæk ) nr. 229.

Beskriv udpegningsgrundlaget

Natur typer: (3150, 6210, 6410, 7230, 9130, 9160, 91E0, 5130, 6230, 9110, 9150, 9190)

Vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000 at påvirkes?

- Ja  
 Nej

Er der registreret bilag IV-arter i/nær projektområdet?

- Ja  
 Nej

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja  
 Nej

Beskriv venligst

Mindre del er omfattet af åbeskyttelseslinje, skovbeskyttelseslinje og fortidsmindebeskyttelseslinje.

Hvor ligger nærmeste vandområder jf. vandområdeplanerne? (Angiv venligst afstand samt titel)

80 meter til Gudenåen syd for arbejdsarealet.

Påvirkes målsætningerne for vandområderne? (Vurderingen skal foretages med udgangspunkt i samtlige relevante kvalitetslementer)

Nej

Påvirker projektet muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategiloven? (Vurdering skal foretages med udgangspunkt i de 11 deskriptorer)

Nej

## Dokumentation

Kort med indtegnet projekt i målestok 1:10.000 eller 1: 5.000

Tidsplan

Bilag 1 Oversigt inkl arbejdsarealer.pdf

1 MB

Tidsplan Langå station.pdf

44 KB

Projektbeskrivelse

Ingen vedhæftede filer

Yderligere bilag

Tryk på "+" for at tilføje flere bilag.

BancByg\_Bilag 01.06 Støjhåndtering (1).pdf

1 MB

Langå støj matrikler.pdf

67 KB

Bilag 4.1.2 FSPO502-MIL-2-NOT-006 Støj og vibrationer (3).pdf

2 MB

Paraplynotat Langå station.pdf

758 KB

Lodsejerlise\_Langå St.pdf

417 KB