

Carsten Nieburhs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
TMSJ@trafikstyrelsen.dk
www.tbst.dk

Sagsnr.:2021-008313

Dato: 7/7-2023

Sagsbehandler: TMSJ

Tilladelse til udvidelse af Fredericia Havn

Trafikstyrelsen har den 13/7-2021 modtaget ansøgning fra ADP A/S om udvidelse af Fredericia Havn.

Projektet omfatter en forlængelse af den eksisterende containerterminal ved kaj 19 og etableringen af to nye RO/RO-lejer til håndtering af lastbilgods ved kaj 23. Nærværende tilladelse inkluderer projektændringer ved kaj 23, som er blevet VVM-screenet af Trafikstyrelsen efter den offentlige høring.

Det nye kajanlæg i Fredericia Havn kan anløbes af skibe større end 1.350 bruttoregister tons, hvorfor der er VVM-pligt for anlægget, jf. bilag 1, pkt. 8, i bekendtgørelse nr. 517 af 24. marts 2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervs- og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Fredericia Havn har derfor udfærdiget en miljøkonsekvensvurdering af projektet, som blev færdiggjort oktober 2022, og som har været i høring i perioden 26 november 2022 til 26. januar 2023. I den efterfølgende periode er høringssvarene blevet behandlet af ansøger og myndigheder.

Trafikstyrelsen er tilladelsesmyndighed for anlæg og udvidelse af erhvervs- og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne¹.

Trafikstyrelsens afgørelse

¹ LBK nr. 457 af 23/05/2012 af lov om havne

Trafikstyrelsen meddeler herved tilladelse til udvidelse af Fredericia Havn i overensstemmelse med den udarbejdede miljøkonsekvensrapport, den supplerende screening og på de vilkår, som fremgår nedenfor.

Miljøkonsekvensrapporten dokumenterer, at havnen kan udvides uden betydelige miljømæssige konsekvenser.

Anlægget er konstrueret således, at der ikke sker miljøskadelig udsivning til vandmiljøet fra kajanlæg og nye moler.

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Tilladelsen bortfalder, hvis den ikke er påbegyndt udnyttet 3 år efter at den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.
2. Når der rammes/piloteres, skal der anvendes afværgeforanstaltninger i form af soft-start procedure med henblik på at modvirke støjgener bl.a. for marsvin og sæler.
3. I forbindelse med spunsramning skal DBBC (Double Big Bubble Curtain) anvendes for at mindske undervandsstøj tilstrækkelig af hensyn til havpattedyr. I forbindelse med pæleramning skal enten DBBC eller NMS (Noise Mitigation Systems) + BBC (single Big Bubble Curtain) anvendes.
4. Under havstrategidirektivet er Danmark forpligtet til at overvåge, vurdere og opnå god miljøtilstand for undervandsstøj. Som et led i overvågningen af undervandsstøj skal der ifølge direktivet foretages indberetning vedrørende undervandsstøj, impulsstøj (ramning) i forbindelse med anlægsarbejdet. Efter endt aktivitet udfyldes et registreringskema for impulsstøj og indberetningen sendes til Miljøstyrelsen Fyn fyn@mst.dk med cc til vvm@trafikstyrelsen.dk. Teknisk anvisning samt skema til indberetning kan findes på følgende link: <https://ecos.au.dk/forskningraadgivning/fagdatacentre/marint-fagdatacenter/gældende-tekniske-anvisninger>
Under TA i nummerorden -> M33
Teknisk anvisning med gennemgang af hvilke data der skal indrapporteres: Indrapportering af impulsstøj
Skema til udfyldning af data: Bilag 4.2 Skemaer
5. Indehaveren af tilladelsen er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
6. Anlægget må ikke ændres væsentligt eller udvides uden Trafikstyrelsens godkendelse.
7. Tilladelsen eller anlægget må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.

8. Anlægget eller dele heraf kan af Trafikstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
 - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
 - b. Anlægget ikke længere anvendes som havn
 - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdesI forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt.
9. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, eller hvis Trafikstyrelsen af anden årsag finder det påkrævet, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter.
10. Efter en sådan fjernelse skal Trafikstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
11. Anlægget skal snarest muligt efter arbejdets afslutning matrikuleres på ansøgers bekostning. Dokumentation herfor sendes til Trafikstyrelsen.
12. Det bemærkes endvidere, at en meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen fritager ikke ejeren af anlægget for et i forbindelse med dettes tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar, ligeledes erstatter tilladelsen ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Trafikstyrelsen gør opmærksom på, at hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. Museumslovens § 29h.

Trafikstyrelsen gør ansøger opmærksom på, at havnefaciliteter, der betjener ISPS skibe i international fart, er underlagt reglerne om maritim sikring².

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse

² Se anvendelsesområdet for bekendtgørelse nr. 1283 af 26. august 2020 om sikring af havnefaciliteter, jf. § 1, stk. 1, og anvendelsesområdet for bekendtgørelse nr. 1282 af 26. august 2020 om sikring af havne, jf. § 1.

af anlæggets endelige position. Snarest herefter skal de samme myndigheder have tilsendt en færdigmelding, som dokumenterer, at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.

Da denne tilladelse omfatter en udvidelse af havnens landareal, skal der udarbejdes et ordensreglement. Forslag til ordensreglement skal fremsendes til Trafikstyrelsen til godkendelse.

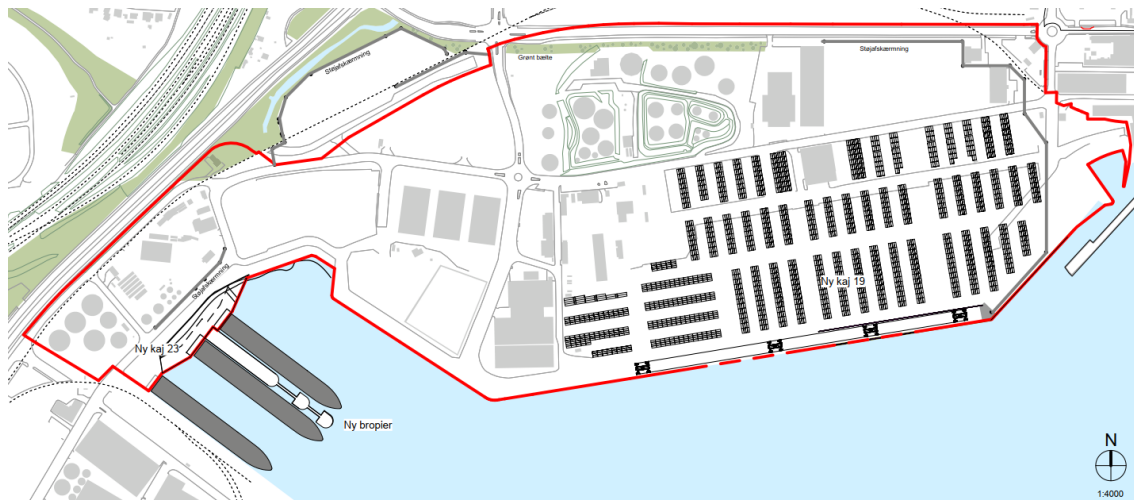
Sagsfremstilling

ADP A/S planlægger at gennemføre en udvidelse af Fredericia Havn. Denne indebærer:

- En forlængelse af den eksisterende containerterminal ved Kaj 19.
- Etablering af to nye RO/RO-lejer til håndtering af lastbilgods ved Kaj 23.



Figur 1: Nuværende havn i Fredericia



Figur 2: Planlagt udvidelse

Myndighedsforhold

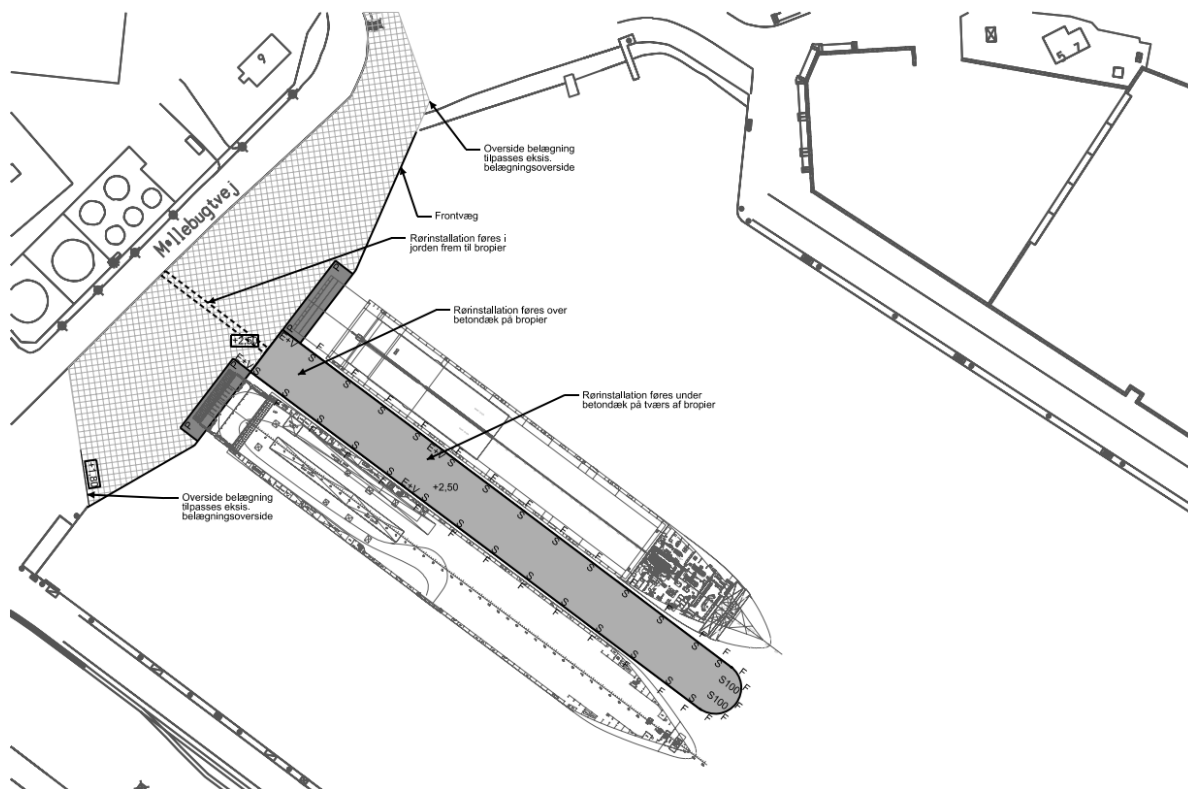
Myndighedsbehandlingen af udvidelsen er foretaget af Fredericia Kommune og Trafikstyrelsen. Trafikstyrelsen er myndighed for den del af projektet, der omfatter aktiviteter og anlæg på søterritoriet. Fredericia Kommune er myndighed for den del af projektet, der omfatter anlæg på land. Fredericia Kommune udarbejder en særskilt tilladelse.

Beskrivelse af projektområdet

Den nuværende Kaj 23 fungerer som kemikaliekaj, der via rørledning bl.a. modtager kulsyre og flydende gødning. Denne kaj nedbrydes, og der opbygges en ny spuns- og pælefunderet Kaj 23 med to RO/RO-lejer. Kemikalieanlægget på den nuværende Kaj 23 reableres på den nye Kaj 23. RO/RO-lejer bruges til anløb af skibe med gods på trailere/lastbiler. Arealer til håndtering af RO/RO-trafikken er netop etableret. Etablering af det nye leje tæt på oplagsarealerne optimerer havnens interne drift.

Den nuværende Kaj 19 fungerer som containerkaj. Projektet vil derfor ikke ændre væsentligt på anvendelsen af de eksisterende arealer. I forbindelse med Kaj 19 etableres et større containerareal i et område, hvor der tidligere har været fabrik, samt på et nyt havneareal bag den forlængede Kaj 19.

Efter miljøkonsekvensrapporten har været i offentlig høring har ADP A/S anmeldt projektændringer ved kaj 23, hvortil de planlagte duc d' alber ikke opføres, men en samlet bropier i stedet opføres.



Figur 3: Projektændringer ved kaj 23

Trafikstyrelsens vurdering

Trafikstyrelsen vurderer, at miljøkonsekvensrapporten, projektændring og behandlingen af hørings svarene i høringsnotatet er tilstrækkeligt grundlag til at tillade havneudvidelsen i Fredericia havn.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Kystdirektoratet, Energistyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Dansk ornitologisk forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Fredericia Kommune og Langelands Museum.

Indkomne hørings svar og bemærkninger er nærmere beskrevet i vedlagte: Høringsnotat over indsigelser og bemærkninger til Miljøkonsekvensrapporten for udvidelse af Fredericia Havn.

Følgende hørings svar har givet anledning til vilkår:

Miljøstyrelsens hørings svar har givet anledning til vilkår 3 vedr. undervandsstøj.

Trafikstyrelsen har hørt de samme parter og myndigheder ifm. projektændringen til det oprindelige projekt i perioden 4/5-5/6 2023.

Denne høring medbragte høringsvar fra Energistyrelsen, Forsvarsmi-
nisteriets Ejendomsstyrelse, Søfartsstyrelsen, Miljøstyrelsen og Lange-
lands Museum. Det er styrelsens vurdering af de indkommende hø-
ringsvar findes behandlet i den sammenfattende redegørelse.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i
henhold til § 28 i bekendtgørelse nr. 517 af 24. marts 2021 om vurde-
ring af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervs-
havne og Københavns Havn samt om administration af internationale
naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt an-
går anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vur-
dering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervs-
havne og Københavns Havn samt om administration af internationale
naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt an-
går anlæg og udvidelse af havne kan ikke påklages til transportmini-
steren eller anden administrativ myndighed, jf. § 29 i Trafikstyrelsens
delegationsbekendtgørelse³.

Med venlig hilsen

Tobias Marinus Søgaard Jensen
Fuldmægtig

Kopi til: Ovenstående høringsparter
Bilag: Høringsnotat

³ Bekendtgørelse nr. 2432 af 14/12/2021 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser,
klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter