

## Ansøgning om statslige vejprojekter og VVM

## Ansøgning



## Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- Ansøger  
 Rådgiver på vegne af ansøger

## Ansøger - virksomhedsoplysninger

Virksomhedens navn

Vejdirektoratet

CVR-Nummer

60729018

Adresse

Carsten Niebuhrs Gade 43, 5.

Postnummer

1577

By

København V

Virksomhedens telefonnummer

72443333

Virksomhedens email

[vd@vd.dk](mailto:vd@vd.dk)

## Kontaktperson

Navn

Lars Linneberg

Telefonnummer

72442224

E-mail

[lali@vd.dk](mailto:lali@vd.dk)

## Placering og anlægsperiode

Angiv venligst titel på projekt:

Mindre opgradering af E55 – krydsombygning Gaabensevej/Skovalléen

Hvor skal projektet ligge?

I krydset ved Gaabensevej og Skovalléen [Matr.nr:](#) 7000af og 7000q, Vestensborg, Nykøbing F. Jorder

Hvilke kommune(r) er projektet beliggende i?

Guldborgsund Kommune

## Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01-02-2024

Forventes afsluttet den:

01-12-2024

## Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

I forbindelse med vedtagelse af Finansloven for 2019 blev det politisk besluttet at udarbejde et beslutningsgrundlag for opgradering af E55 fra Nykøbing Falster til Sydmotorvejen. Vejstrækningen ligger i Guldborgsund Kommune, og strækningen er ca. 9,4 km lang og strækker sig fra Nykøbing Falster Omfartsvej til tilslutningsanlægget 44 ved Sydmotorvejen. Vejen er 2-sporet, og der er cykelsti på begge sider på det meste af strækningen. Der er blevet gennemført en VVM-undersøgelse på hele strækningen for tre scenarier, hvor det i forbindelse med "Infrastrukturplan 2035" blev besluttet af gennemføre 0+ alternativ – nærværende projekt. Da der sidenhen er foretaget projektændringer, indsendes hermed en ansøgning om screening på baggrund af projektændringer for krydsombygning til rundkørsel ved Gaabeensevej/Skovalleen. Projektændringerne omfatter ny placering af rundkørslen, som placeres længere mod nord. Rundkørslen er placeret udenfor Natura 2000 området.

VVM-rapport findes her: <https://api.vejdirektoratet.dk/sites/default/files/2020-11/E55%20Milj%C3%B8konsekvensrapport.pdf>

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Der anvendes eksisterende vejareal langs de nye vejarealer, som bruges til regulært arbejdsareal, materialedepot og adgangsvej under anlægsarbejdet. Det midlertidige arbejdsareal har en bredde på 10 m. De berørte arbejdsarealer genetableres efter endt arbejde. Aflagte vejarealer, der tillægges private ejendomme, undersøges for jordforurening, og arealerne renses i fornødent omfang. Vejkasse og rabatjord opbrydes og fjernes, og arealet retableres med muldjord.

Der etableres afvandingskonstruktioner i takt med at krydsombygningen gennemføres. Afvanding fra kørebanearealer ledes til grøftebassin eller i en midlertidig situation via interim bassin.

I forbindelse med etablering af arbejdsareal og skurby, vil det forventes, at der skal etableres afledning af spildevand til det eksisterende afløbssystem under anlægsperioden. Det må dog ikke forventes at belastningen overstiger 15 PE (personækvivalenter). Regnvand må også forventes at afledes til spildevandssystemet, da der ikke eksisterer en nærliggende recipient som kan afledes til, uden at skulle foretage omfattende forudgående rensning.

Der vil ikke blive udledt spildevand til vandløb, søer eller hav.

Rundkørslen og midlertidig arbejdsareal fremgår af vedlagte kortbilag.

Hvad er begrundelsen for projektet? (Vælg)

- Øget fremkommelighed  
 Ødelagt vej  
 Andet

Beskriv venligst begrundelsen

herunder øget trafikikkerhed og fremkommelighed for bilister på E55

Er projektet omfattet af VVM-bekendtgørelsen?

- Ja  
 Nej

Angiv venligst bilagspunkt

Ja, bilagspunkt 13a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).

Overholder projektet lokalplanen for området?

- Ja  
 Nej

Er projektet vedtaget ved lov? (anlægslov)

- Ja  
 Nej

Er der tale om anlæg af motorvej og motortrafikvej?

- Ja  
 Nej

Er der tale om anlæg af nye veje med mindst fire kørebane eller udretning?

- Ja  
 Nej

Er der tale om udvidelse af en eksisterende vej med højst to kørebane med henblik på anlæg af mindst fire kørebane?

- Ja  
 Nej

## Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja  
 Nej

Påtænker I at lave nabofora, naboportaler eller lignende til høring af naboer?

- Ja  
 Nej

## Miljømæssige konsekvenser

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj  
 Støv  
 Affaldsproduktion  
 Andet

### Støv

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Anlægsarbejde kan forårsage støv som følge af kørsel på ubefæstet vej/areal og fra håndtering af jord og andre støvende materialer. I tilfælde heraf vil der blive iværksat afværgeforanstaltninger såsom befugtning af kørselsveje og krav om overholdelse af reducerede kørselshastigheder.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Kun meget lokalt. Vurderes ikke reelt at være problematisk som beskrevet ovenfor.

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja  
 Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- Ja  
 Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja  
 Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja  
 Nej

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja  
 Nej

### Andet

Beskriv venligst

Belysning: Under anlægsfasen vil oplags- og arbejdspladserne vil være oplyst om natten for at forebygge tyveri. I driftsfasen vil der være belysning på vejen og i den fremtidige rundkørsel for at sikre trafikikkerhed.

## Natur og fredning

Ligger området i et Natura 2000 område?

- Ja  
 Nej

Hvor ligger de nærmeste Natura 2000-områder? (Angiv venligst afstand, område nr. samt titel)

Ca. 10-20 meter fra Natura 2000-område nr. 256 'Bangsebro Skov og Sønder Kohave (habitatområde 256)'. Rundkørsel er placeret udenfor Natura 2000 området, men grænser op til området. HabitatVision har udført en kortlægning af habitatnaturtypen 'Bøg på muld (9130)' indenfor det område, der ligger nærmest rundkørslen. Hele bevoksningen indeholder habitatnaturtypen 9130. Afgrænsningen af typen stopper ca. 40 cm fra det laveste punkt i grøften. Kortlægningen er vedlagt som bilag.

## Beskriv udpegningsgrundlaget

Naturtype nr. og naturtype navn:

9130 Bøg på muld

91E0 Elle- og Askeskov

9160 Ege-blandskov

Art nr. og Art navn:

1308 Bredøret flagermus

Vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000 at påvirkes?

 Ja Nej

Er der registreret bilag IV-arter i/nær projektområdet?

 Ja Nej

Beskriv venligst

Der er blevet foretaget en kortlægning af udpegningsgrundlaget for Natura 2000 området, hvor der samtidig, er foretaget en registrering af potentielle flagermustræer. Der blev fundet et potentielt flagermustræ. Det kan ikke udelukkes at der er flagermus i området, men de vurderes ikke at blive påvirket af projektet. Der blev lavet feltkortlægning som del af den oprindelige VVM, hvor der ikke blev fundet nogle beskyttede arter i projektområdet.

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

 Ja Nej

Hvor ligger nærmeste vandområder jf. vandområdeplanerne? (Angiv venligst afstand samt titel)

Vandløb: ca. 430 m til o3242 T.T Tingsted Å, C4, og ca. 660 m til o8087 Tingsted Å, 4F

Grundvand regionale forekomster: DK205\_dkms\_3001\_ks

Påvirkes målsætningerne for vandområderne? (Vurderingen skal foretages med udgangspunkt i samtlige relevante kvalitetselementer)

Nej.

Der planlægges efter at aflede vejvand til eksisterende grøft på østsiden af Skovalleen med en neddroset vandmængde. Afledning vil ske via en eks. ledning under Skovalleen, og med en afspærringsmulighed. Oplandet til grøfterne vil være Gaabensevej vest på strækningen fra underført sti og frem til rundkørslen, samt den del af statsvejen der berøres af projektet. Et opland der i dag ledes uforsinket til grøfterne langs Skovalleen, i hvilke det forsinkes og renses på vejen mod Tingsted Å. I det fremtidige vil de nye grøfter blive udført med størst mulig forsinkelse, som vil give en markant bedre afledning ned mod Tingsted Å.

Tingsted Å (vandområde o8087) er et naturligt vandløb, som strækker sig over 11,6 km med en bredde på mellem 2-10 m og et oplandsareal på 10-100 km<sup>2</sup>. Vandområdet har miljømålet god økologisk tilstand/god kemisk tilstand.

Den samlede tilstand for vandområdet er dårlig økologisk tilstand, der er fastsat på baggrund af kvalitetselement fisk. Der er overskridelse af de gældende miljøkvalitetskrav for Barium (målt i vandfasen), kobber (målt i vandfasen) og Methylnaphthalener (mål i sediment). Vandområdet har ikke-god kemisk tilstand, da antracen overskrider miljøkvalitetskravet.

Påvirker projektet muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategiloven? (Vurdering skal foretages med udgangspunkt i de 11 deskriptorer)

Nej. Projektet påvirker ikke muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategiloven.

## Dokumentation

Kort med indtegnet projekt i målestok 1:10.000 eller 1: 5.000

Oversigtskitse Gaabensevej.pdf

4 MB

Tidsplan

Anlægsperiode.pdf

31 KB

Projektbeskrivelse

Ingen vedhæftede filer

Yderligere bilag

Tryk på "\*" for at tilføje flere bilag

Ingen vedhæftede filer

