

## Ansøgning om statslige projekter på jernbane og VVM

## Ansøgning



## Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- Ansøger  
 Rådgiver på vegne af ansøger

## Ansøger - virksomhedsoplysninger

Virksomhedens navn

Banedanmark

CVR-Nummer

18632276

Adresse

Carsten Niebuhrs Gade 43

Postnummer

1577

By

København V

Virksomhedens telefonnummer

82340000

Virksomhedens email

[banedanmark@bane.dk](mailto:banedanmark@bane.dk)

## Kontaktperson

Navn

Jannik McTigue

Telefonnummer

30358536

E-mail

[jmtu@bane.dk](mailto:jmtu@bane.dk)

## Placering og anlægsperiode

Angiv venligst titel på projekt

Perronhævning på Brønderslev Station

Hvor skal projektet ligge?

Brønderslev Station

Beskrivelse af strækning ink. berørte matrikelnumre

Brønderslev Station ligger på jernbanestrækningen mellem Aalborg og Hjørring. Arealerne er baneareal med [matr.nr.](#) 150a, V. Brønderslev, Brønderslev Jorder.

Hvilken kommune(r) er projektet beliggende i?

Brønderslev Kommune

## Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

27-07-2024

Forventes afsluttet den:

07-10-2024

## Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Projektet Perronhævning på Brønderslev Station er en del af Infrastrukturplan 2035, som blandt andet indeholder en pulje til øget tilgængelighed. Perronhævning i Brønderslev er det første projekt der er blevet vedtaget til udmøntning fra tilgængelighedspuljen. Brønderslev Station betjenes af tog med en indstigningshøjde på 55 cm, men den eksisterende Ø-perron har kun en højde på 26 cm, hvilket giver en uhensigtsmæssig ind- og udstigningshøjde. Projektets overordnede formål er således at medvirke til at rejser kan foretages spontant af alle mennesker.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Dette projekt omfatter en afkorting og fornyelse af perronen, således at den fremtidige perronlængde reduceres fra de nuværende 289 meter til 130 meter. I forbindelse med fornyelsen ændres perronhøjden til 55 cm og der udføres afvandingsarbejder, ledningsarbejder, stærkstrømsarbejder, apteringsarbejder, belægningsarbejder og nødvendig justering af sporet.

Projektet indebærer derfor nedrivning af den eksisterende Ø-perron, og efterfølgende opføres en ny 130 m lang Ø-perron i standard perronelementer, hvorved eksisterende perron mod syd samt mod nord nedrives og ikke erstattes. Derudover afkortes perrontaget i begge sider langs sporet. Udover en forøgelse af perronhøjden og en forkortelse af perronen vil projektet betyde en ændring af området med trappeadgang og elevator, etablering af en rampe fra eksisterende perronniveau til ny perron, ny perronbelægning på hele perronen samt ledelinjer, sikkerhedszoneafmærkning, skilte, belysning og trafikinformation. Afslutningsvist vil arbejdet færdiggøres med en sporjustering.

Ved ombygningen af perronen etableres også afvanding, hvor eksisterende brønde og afvandingsledninger for perrontag opgraves og bortskaffes frem til brønd, hvor afvandingen er tilsluttet. Der etableres ny regnvandsledning i perron og ankomstområde med drænbrønde med passende afstand, hvortil nyt linjedræn og faldstammer fra perrontag tilsluttes. Regnvandsledning tilsluttes regnvandsbrønd placeret umiddelbart syd for elevatorskakten.

Der er ikke tale om en større opgradering af selve stationen, men udelukkende en forbedring af tilgængeligheden i form af bedre indstigningsforhold fra perronen, og traktorovergangen over spor 1 bibeholdes, og der etableres stiforbindelse, der via rampe forbinder ny perron med traktorovergangen.

Øst for perronen er der et Banedanmarkes areal hvor Brønderslev Kommune har etableret parkeringspladser. Dette areal vil blive benyttet til arbejds- og anstillingsplads samt som depot for byggematerialer under udførelsen af projektet. Endvidere kan det blive relevant at opstille entreprenørmateriel på et areal syd for stationen, som ejes af DSB.

En oversigt over Brønderslev Station og de planlagte arbejder fremgår af bilag 1. På bilag 2 ses placeringen af arbejdspladsarealer.

Er projektet omfattet af VVM-bekendtgørelsen?

- Ja  
 Nej

Angiv venligst bilagspunkt

13 a) Ændringer eller udvidelse af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlig skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).

Overholdt projektet lokalplanen for området?

- Ja  
 Nej

Er projektet vedtaget ved lov? (anlægslov)

- Ja  
 Nej

Er der tale om anlæg af ny jernbane?

- Ja  
 Nej

## Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja  
 Nej

Beskriv venligst

Som bygherre udpeger Banedanmark ikke parter i sagen. Der er imidlertid både grænseflader til andre projekter og eksisterende anlæg i projektområdet samt beboere, erhverv, brugere af området og andre, som kan blive berørt i anlægsfasen.

Overordnet set er Banedanmarks vurdering, at følgende kan blive berørt af projektet:

- Brønderslev Kommune
- DSB, der ejer overdækningen, og perrontunnellen inklusive trappe og elevator samt aptering på perronen
- Nordjyske Jernbaner, der trafikerer strækningen

Påtænker I at lave nabofora, naboportaler eller lignende til høring af naboer?

- Ja  
 Nej

## Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet brugt til i dag?

Projektområdet anvendes i dag til perron, og der ændres ikke på områdets anvendelse.

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj  
 Støv  
 Affaldsproduktion  
 Andet

### Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket i henholdvis anlægs- og driftsfase

#### Etableringsfasen

I anlægsfasen vil der forekomme støj fra anlægsaktiviteter som nedrivning og høvning af perron, justering af spor samt ballastarbejder. Ved arbejdet skal der hovedsageligt anvendes almindeligt entreprenørmateriel som [f.eks.](#) nedbrydningshammer, dumpere, mobilkran samt foregå transport af materialer på lastbil.

Arbejdet udføres inden for normal arbejdstid, på hverdage kl. 7-18 og lørdage kl. 7-14. Anlægsarbejdet vil strække sig over en periode på omkring halvanden måned, og vil foregå inden for en periode med sporspærring på 50 dage. Det forventes således ikke at blive nødvendigt at anmelde eller søge om dispensation for støjende aktiviteter på baggrund af Brønderslev Kommunes Regulativ for bygge-, anlægs- og nedrivningsaktiviteter.

Der er ikke gennemført projektspecifikke støjberegninger af anlægsarbejdet på Brønderslev Station, men erfaringer fra tidligere anlægsarbejder for lignende projekter viser at nedrivning af perron, samt den afsluttende ballasthåndtering i forbindelse med sporjustering, er de mest støjende aktiviteter. Disse arbejder kan have en lydeffekt på op til LWA 117 – 118 dB. Afstanden til kriterieværdien der normalt anvendes ved vurdering af støj fra bygge og anlægsaktiviteter på 70 dB i dagsperioden er ca. 100 m og det vurderes heraf, at op til 125 boliger på et tidspunkt i anlægsfasen vil opleve en overskridelse af kriterieværdien ved disse arbejder. Øvrige entreprenørmaskiner har typisk en lydeffekt på LWA 100-110 dB, hvorved afstanden til kriterieværdien på 70 dB for de mest støjende entreprenørmaskiner vil være ca. 40 m og op til 12 boliger risikerer overskridelse af kriterieværdien i dagtimerne i en periode under anlægsarbejdet.

Støjen fra anlægsarbejderne i dagtimerne vil derved være hørbar for naboer og offentligheden, som opholder sig i området, og kan opleves som generende, da den opfattes anderledes end den eksisterende støj fra passager- og godstog, som forventes fra baneområdet. Da anlægsarbejdet udføres inden for dagtimerne, vurderes en eventuel overskridelse dog ikke at være væsentlig.

Berørte naboer vil blive informeret om projektet og arbejdets karakter og varighed i god tid før det igangsættes, hvorved vil det være muligt for beboerne at planlægge eventuelle forholdsregler.

#### Driftsfasen

Ændringen af perronen vil ikke medføre ændringer af støjen i driftsfasen.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Projektet planlægges udført i dagtimerne, hvorfor det vurderes at kun relativt få nærliggende boliger vil blive påvirket af støj der ligger væsentligt over grænseværdierne, og kun i en kortere periode.

Angiv afstand til nærmeste boligområde eller anden støjfølsom anvendelse

Der er ca. 20 m fra perronen til nærmeste bolig.

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja  
 Nej

Kan påvirkningerne mindskes?

- Ja  
 Nej

Udføres anlægsarbejde uden for tidsrummet 07-18?

- Ja  
 Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja  
 Nej

Skriv navnet på andre projekter, er der givet tilladelse til:

Bygherre og bygherres rådgiver har kendskab til følgende projekter nær projektområdet:

- Brønderslev Kommune udfører en central byfornyelse herunder en opgradering af hele stationsområdet inklusive stationsforpladsen. Projektet medfører også behov for tilkørselsforhold, oplagrings- og byggeplads, hvorved der skal koordineres logistik i planlægningen.
- Banedanmarks projekt med kapacitetsudvidelse på strækningen Svenstrup-Hjørring (KAPU). Projektet kræver også en trafikalt spærring på strækningen.

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja  
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

**Anlægsfasen**  
 I anlægsfasen skal der anvendes råstoffer og ressourcer i forbindelse med materialer til etablering af ny perron, forventeligt i form af grusmaterialer, stål, beton og granit. Projektets forholdsvis ringe omfang taget i betragtning vil mængderne af byggematerialer mv. være relativt små.

**Driftsfasen**  
 Ændringen af perronen vil ikke give anledning til øget ressourceforbrug i driftsfasen. En forkortet perron vil medføre mindsket forbrug af ressourcer i forbindelse med drift og vedligehold af perronen.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja  
 Nej

## Støv

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

**Etableringsfasen**  
 I anlægsfasen kan der være gener fra støv i forbindelse med selve anlægsarbejdet. Der vil blive anvendt vanding i særligt tørre perioder i anlægsfasen for at forhindre væsentlige støvgener jf. Brønderslev Kommunes Regulativ for bygge-, anlægs- og nedrivningsaktiviteter.

**Driftsfasen**  
 Ændringen af perronen vil ikke medføre støv i driftsfasen.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Støvgener vil afværges ved at sprinkle arealer med vand, hvis der opstår behov for dette. Derved vil passagerer og borgere der bor eller færdes nær projektområdet ikke opleve væsentlige støvgener.

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja  
 Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- Ja  
 Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja  
 Nej

Skriv navnet på andre projekter, er der givet tilladelse til:

Bygherre og bygherres rådgiver har kendskab til følgende projekter nær projektområdet:

- Brønderslev Kommune udfører en central byfornyelse herunder en opgradering af hele stationsområdet inklusive stationsforpladsen. Projektet medfører også behov for tilkørselsforhold, oplagrings- og byggeplads, hvorved der skal koordineres logistik i planlægningen.
- Banedanmarks projekt med kapacitetsudvidelse på strækningen Svenstrup-Hjørring (KAPU). Projektet kræver også en trafikalt spærring på strækningen.

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja  
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

**Anlægsfasen**  
 I anlægsfasen skal der anvendes råstoffer og ressourcer i forbindelse med materialer til etablering af ny perron, forventeligt i form af grusmaterialer, stål, beton og granit. Projektets forholdsvis ringe omfang taget i betragtning vil mængderne af byggematerialer mv. være relativt små.

**Driftsfasen**

Ændringen af perronen vil ikke give anledning til øget ressourceforbrug i driftsfasen. En forkortet perron vil medføre mindsket forbrug af ressourcer i forbindelse med drift og vedligehold af perronen.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja  
 Nej

## Affaldsproduktion

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

**Etableringsfasen**

Der vil være bygge- og anlægsaffald fra nedrivningsarbejdet. Mængderne er ikke opgjort på nuværende tidspunkt. Affaldet vil blive anmeldt til Brønderslev Kommune og håndteret i henhold til kravene i affaldsbekendtgørelsen og Brønderslev Kommunes Regulativ for Erhvervsaffald. Inden anmeldelse foretages der en screening af bygge- og anlægsaffaldet.

**Driftsfasen**

Ændringen af perronen vil ikke medføre ændringer af affaldsproduktionen i driftsfasen.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Ingen boliger forventes påvirket af affaldsproduktionen.

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja  
 Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- Ja  
 Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja  
 Nej

Skriv navnet på andre projekter, er der givet tilladelse til:

Bygherre og bygherres rådgiver har kendskab til følgende projekter nær projektområdet:

- Brønderslev Kommune udfører en central byfornyelse herunder en opgradering af hele stationsområdet inklusive stationsforpladsen. Projektet medfører også behov for tilkørselsforhold, oplagrings- og byggeplads, hvorved der skal koordineres logistik i planlægningen.
- Banedanmarks projekt med kapacitetsudvidelse på strækningen Svenstrup-Hjørring (KAPU). Projektet kræver også en trafikal spærring på strækningen.

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja  
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

**Anlægsfasen**

I anlægsfasen skal der anvendes råstoffer og ressourcer i forbindelse med materialer til etablering af ny perron, forventeligt i form af grusmaterialer, stål, beton og granit. Projektets forholdsvis ringe omfang taget i betragtning vil mængderne af byggematerialer mv. være relativt små.

**Driftsfasen**

Ændringen af perronen vil ikke give anledning til øget ressourceforbrug i driftsfasen. En forkortet perron vil medføre mindsket forbrug af ressourcer i forbindelse med drift og vedligehold af perronen.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja  
 Nej

## Andet

Beskriv venligst

A. Spildevandsproduktion inkl. regnvand

**Etableringsfasen**

I anlægsfasen håndteres regnvand som i den nuværende situation.

Spildevand fra skurvogne vil i projektets anlægsfase enten kobles til eksisterende system eller blive opsamlet og afledt til godkendt modtager.

**Driftsfasen**

I forbindelse med anlæg af den nye perron ændres afvandingen af perronen, så regnvand opsamles og afledes sammen med øvrigt regnvand. Afvanding af perronen sker på nuværende tidspunkt dels direkte ud i sporet, hvor spor 1 afvander til dræn, hvorfra vandet ledes ud til et bassin og afvanding af spor 2 sker diffust til baneskråning samt dels ved nedsivning og dels ved bortledning via drænledning. Ved ombygningen af perronen forudsættes eksisterende brønde og afvandingsledninger for perrontag opgravet og bortskaffet frem til brønd, hvor afvandingen er tilsluttet. Der etableres ny regnvandsledning i perron og ankomstområde med drænbrønde med passende afstand, hvortil nyt linjedræn og faldstammer fra perrontag tilsluttes.

Regnvandsledning skal tilsluttes regnvandsbrønd placeret umiddelbart syd for elevatorskakten. Det skal i projekteringsfasen sikres, at der ikke afleveres større regnvandsmængde til regnvandsbrønden end den er dimensioneret til. Hvis mængden er større, skal det nye regnvandssystem projekteres med forsinkelse.

Perronvandet kan i vinterperioden indeholde salt fra glatførebekæmpelse. En del af den hævede perron vil være overdækket, og saltkoncentrationen i den samlede udledning vil være lille og ikke udgøre en væsentlig påvirkning.

**B. Påvirkning af grundvandet, herunder behov for grundvandssænkning**

Området omkring Brønderslev Station er område med drikkevandsinteresser.

Ud fra eksisterende oplysninger om det sekundære og primære grundvandsmagasin samt de generelle topografiske forhold, forventes der ikke et behov for midlertidig grundvandssænkning i anlægsfasen.

Der forventes ikke påvirkning af grundvandet i hverken etableringsfasen eller driftsfasen.

**C. Lugt og luftforurening**

Etableringsfasen

Anlægsarbejderne vil medføre mindre mængder luftforurening i området. Anlægsarbejderne vil ikke medføre luftforurening, således at luftkvalitetskriterierne i området ikke kan overholdes.

Driftsfasen

Ændringen af perronen vil ikke medføre ændringer af lugt- og luftforurening i driftsfasen.

**D. §-3 beskyttet natur**

Nærmeste § 3-beskyttede område er søen der fungerer som regnvandsbassin og hvor der for nærværende afvandes fra spor, lokaliseret ca. 100 m nordvest for perronen.

Derudover er der ca. 300 m nordøst for perronen lokaliseret yderligere en § 3-beskyttet sø, og ca. 300 m vest for perronen er lokaliseret en mose. Projektet medfører ændret afvanding og påvirker derudover ikke disse områder.

**E. Påvirkning af skov, herunder fredskov**

Projektet påvirker ikke skov, herunder fredskov, hverken i etableringsfasen eller i driftsfasen

**F. Gældende bygge- og beskyttelseslinjer**

Projektet påvirker ikke bygge- og beskyttelseslinjer, hverken i etableringsfasen eller i driftsfasen.

**G. Anvendelsen af naboarealer**

I anlægsfasen kan det blive relevant at opstille entreprenørmateriel på et areal syd for stationen, som ejes af DSB. Derudover vil projektet ikke påvirke anvendelsen af naboarealer, som ikke er ejet af Banedanmark, hverken i etableringsfasen eller i driftsfasen.

**H. Visuelle og landskabsmæssige forhold**

Etableringsfasen

Der er ingen fredninger i området omkring Brønderslev Station, ligesom der heller ikke i umiddelbar nærhed er lokaliseret fortidsminder.

Dele af byområdet rundt om Brønderslev Station er i Brønderslev Kommuneplan 2021 – 2033 udpeget til Værdifulde kulturmiljøer. Ombygningen af perronen vil ikke være i uoverensstemmelse med denne udpegningsgrundlag.

Anlægsarbejdet sker således på arealer, som ikke vurderes at indeholde væsentlige kulturhistoriske elementer.

Driftsfasen

Projektområdets nuværende anvendelse er jernbaneområde, og omfatter blandt andet en eksisterende perron. Hævning af den eksisterende perron påvirker ikke de visuelle og landskabsmæssige forhold.

**I. Trafikale forhold**

Anlægsarbejdet kan midlertidigt ændre adgangsforholdene til og fra perronerne. Det vil dog blive sikret at adgangsforholdene ikke forringes betydeligt.

Herudover vil der være sporspæringer, mens arbejderne står på. Dette vil forstyrre de rejsende på de berørte afgang og ankomstspæringer.

I anlægsfasen vil der desuden forekomme en øget mængde tung trafik til og fra stationsområdet i form af lastbilkørsel med materialer og byggeaffald. Omfanget af den forøgede tunge transport forventes dog ikke at antage et omfang der vil forstyrre trafikken i området omkring stationen væsentligt.

## Natur og fredning

Ligger området i et Natura2000 område?

- Ja  
 Nej

Hvor ligger de nærmeste Natura 2000-områder? (Angiv venligst afstand, område nr. samt titel)

Nærmeste Natura 2000 område er Store Vildmose, Natura 2000-område nr. 12. Habitatområde H12, der ligger ca. 5,5 km sydvest for Brønderslev Station.

Beskriv udpegningsgrundlaget

Området er specielt udpeget på grundlag af en væsentlig tilstedeværelse af følgende naturtyper og arter: Højmose, skovbevokset tørvemose, nedbrudt højmose, indlandssalteng og tidvis våd eng samt odder, havlampret og hedepletvinge.

Vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000 at påvirkes?

- Ja  
 Nej

Er der registreret bilag IV-arter i/nær projektområdet?

- Ja  
 Nej

Kræver projektet dispensation fra §10, stk. 1, nr. 1, eller §11, stk. 1, i artsfredningsbekendtgørelsen?

- Ja  
 Nej

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja  
 Nej

Beskriv venligst

Der er ikke registreret bilag IV-arter inden for projektområdet eller på de tilstødende arbejdsarealer. De nærmest registrerede bilag IV-arter er fundet ca. 600 m østnordøst for Brønderslev Station. Der er således foretaget en indledende vurdering baseret på oplysninger fra både Naturdatabasen (Danmarks Miljøportal), [arter.dk](#) og [naturbasen.dk](#). Derudover er projektområdet vurderet yderligere, og da arbejdet foretages på eksisterende ø-perron, med arbejdspladsarealer på områder der for nærværende er befæstet areal, og som blandt andet anvendes til parkeringspladser, vurderes projektområdet ikke at udgøre et egnet opholdssted for bilag IV-arter.

Der er ingen fredningsbestemmelser for området.

Påvirkes målsætningerne for vandområderne? (Vurderingen skal foretages med udgangspunkt i samtlige relevante kvalitetselementer)

Målsætningerne for vandområderne påvirkes ikke af projektet.

Påvirker projektet muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategiloven? (Vurdering skal foretages med udgangspunkt i de 11 deskriptorer)

Projektet påvirker ikke muligheden for at opnå eller opretholde en god miljøtilstand i havet.

## Dokumentation

Kort med indtegnede projekt i målestok 1:10.000 eller 1: 5.000

Tidsplan

Bilag 1 - Oversigt over projektet med perronhævninng på Brønderslev Station .pdf 164 KB

Bilag 3 - Tidsplan.pdf 207 KB

Projektbeskrivelse

Ingen vedhæftede filer

Yderligere bilag

Tryk på "\*" for at tilføje flere bilag.

Bilag 2 - Arbejdspladsareal.pdf

199 KB