

ADP A/S  
Vendersgade 74  
7000 Fredericia  
Att.: Torben Andersen

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon +45 7221 8800  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 01-11-2023  
Sagsnr.: 2021-003903  
Sagsbehandler: geag

## Tilladelse til gennemførelse af boringer i forbindelse med udvidelse af Avernakke Pier, Nyborg

Trafikstyrelsen har modtaget ansøgning af 28. juli 2023 fra ADP A/S om gennemførelse af miljøtekniske boringer i forbindelse med udvidelse af Avernakke Pier ved Nyborg. Ansøgningen var fejlagtigt indsendt til Kystdirektoratet og er modtaget i Trafikstyrelsen den 4. september 2023.

Trafikstyrelsen er i forbindelse med udvidelse af havne, jf. havneloven<sup>1</sup>, myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet. Endvidere varetager Trafikstyrelsen Statens højhedsret over søterritoriet jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Geotekniske boringer på søterritoriet administreres efter bestemmelserne om Statens højhedsret over søterritoriet.

### Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til gennemførelse af de planlagte boringer.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet.

### Tilladelse gives på følgende vilkår

Borearbejdet kan gennemføres i overensstemmelse med projektbeskrivelsen.

1. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafikstyrelsens godkendelse.
2. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre
3. Såfremt arbejdet ikke måtte blive fuldført, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at gennemføre oprydning således at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter.
4. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

---

<sup>1</sup> LBK nr. 457 af 23/05/2012, havneloven



Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.

### **Begrundelse for afgørelsen**

Trafikstyrelsen vurderer, at der ikke er væsentlige natur- og miljøhensyn, der taler imod projektet samt, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter, lagt vægt på, at der er tale om et begrænset projekt, der udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Borearbejdet vil ikke forringe mulighederne for at opnå målsætninger i vandområdeplanen eller medføre en negativ påvirkning af den økologiske- eller kemiske tilstand.

### **Retsgrundlag**

Afgørelsen er truffet jf. Statens højhedsret over søterritoriet.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 17 i bekendtgørelse nr. 930 af 18. juni 2020 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

### **Sagsfremstilling**

De miljøtekniske boringer vil skulle udføres på søterritoriet i området omkring Avernakke Pier i Nyborg Fjord i forbindelse med planlægningen af udvidelse af pieren. Boringerne er markeret på nedenstående kort.

ADP A/S har tidligere udarbejdet en miljøkonsekvensrapport i forbindelse med nærværende projekt. Sagen behandles for nærværende hos Trafikstyrelsen. Afgørelsen afventer Miljøstyrelsens (MSTs) sagsbehandling vedrørende klapping og eller nyttiggørelse af uddybningsmateriale.

Boringerne udføres i overensstemmelse med brøndborebekendtgørelsen<sup>2</sup>. Typisk anvendes en flåde med mulighed for jack-up, arbejdsareal med plads til borerig samt containere til udstyr, energiforsyning og velfærdsfacilitet. Flåden slæbes til borestedet og flyttes efterfølgende fra borested til borested.

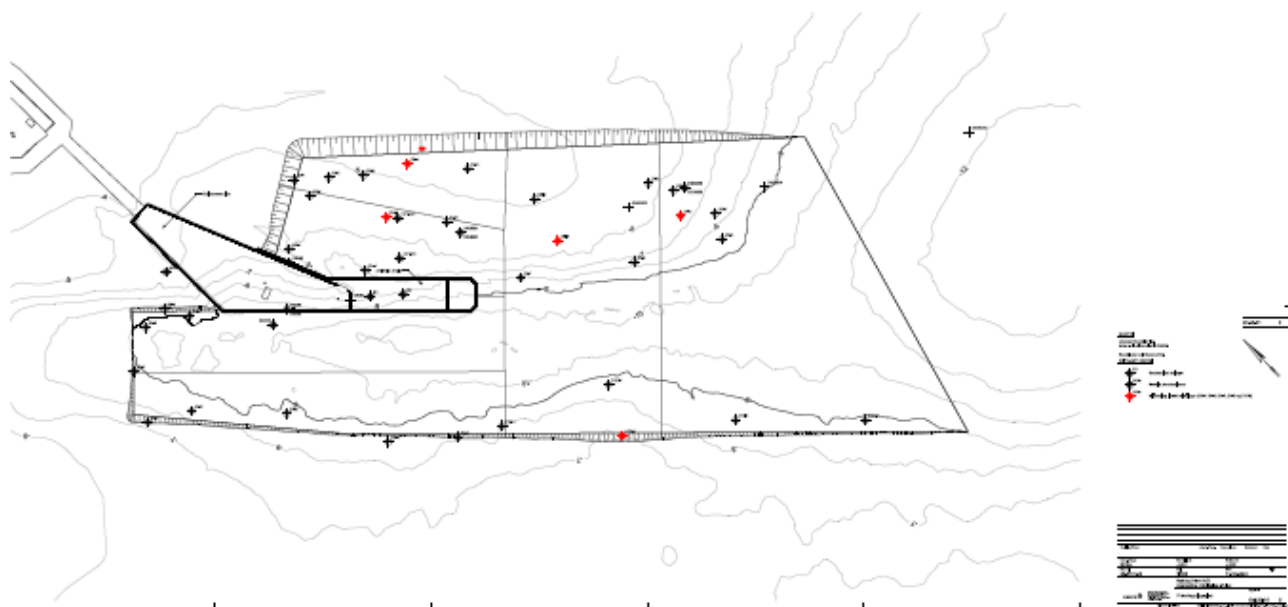
Opboret fast materiale tilbagefyldes så vidt muligt i borehul via forerøret og borehuller afpropes med bentonit i senglaciale og glaciale aflejring, mens der foretages sortering af opboret materiale, som tilbagefyldes i toppen af borehullet. Aktiviteter i forbindelse med de miljøtekniske boringer skal ske i overensstemmelse med Søfartsstyrelsens bekendtgørelse 1351 af 5. december 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter i danske

---

<sup>2</sup> BEK nr. 1260 af 28/10/2013 om udførelse og sløjfning af boringer og brønde på land



farvande. Risikoen for sejladsen vurderes, og aktiviteterne anmeldes behørigt i efterretninger for søfarende af hensyn til den øvrige skibsfart i området.



*Boreområdet ved Avernakke Pier. Der udføres geotekniske boringer, nedstik i bundsediment og boringer i intakte aflejringer.*

Knap 500 meter sydøst for Avernakke Pier og 300 meter fra projektområdet ligger Natura 2000-område nr. 116 Centrale Storebælt og Vresen (Habitatområde nr. 100 samt Fuglebeskyttelsesområderne nr. 73 og nr. 98)

Godt 2 km mod syd ligger Natura 2000-område nr. 117 Kajbjerg Skov (Habitatområde nr. 101).

Cirka 3 km mod øst ligger Natura 2000-område nr. 115 Østerø Sø (Habitatområde nr. 99).

De miljøtekniske undersøgelser vil være midlertidige og med en kortvarig lokal påvirkning på et til to dage ved de enkelte undersøgelseslokationer og en samlet varighed på 2 - 3 uger.

Det vurderes, at der ikke vil forekomme væsentlige, varige eller irreversible påvirkninger af natur og miljø ved undersøgelserne. De lokale, midlertidige påvirkninger i form af støj fra boregrej og aktiviteter på arbejdsflåden samt den daglige sejlads med mindre fartøj til transport af materialer og mandskab vil ske i områder med større afstand til nærmeste beboelse og afstande på over 500 km til beskyttede naturområder med kortlagte levesteder i Natura 2000-området.

Det vurderes, at arbejderne ikke vil indebære skade på arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områderne ved Nyborg Fjord, og at arbejderne ikke vil hindre at der opnås gunstig bevaringsstatus for områderne.

Nyborg Fjord er i havplanen udlagt som hhv. generel anvendelseszone; kultur- og omplantningsbanker til produktion af skaldyr samt zone til opdræt af skaldyr i vandsøjlen.

De geotekniske boringer påvirker ikke havplanens arealudpegninger.



Vandområdet "Nyborg Fjord" har vandområde ID "86". Vandområdeplanen har målsat at vandområdet skal opnå god økologisk tilstand i planperioden. Iht. vandområdeplaner 2021-2027 er den samlede økologiske tilstand for Nyborg Fjord vurderet til "ringe økologisk tilstand" og den kemiske tilstand er vurderet til "ikke god".

Borearbejdet vil ikke forringe mulighederne for at opnå målsætninger i vandområdeplanen eller medføre en negativ påvirkning af den økologiske- eller kemiske tilstand.

Der vil blive indhentet arkivalsk kontrol inden borearbejdet iværksættes.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Bolig- og planstyrelsen, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Energinet, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, FriLuftsrådet, Nyborg Kommune og Øhavsmuseet.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden til 6. september til 9. oktober 2023.

Fiskeristyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen samt Søfartsstyrelsen har ikke bemærkninger til det konkrete projekt. *Foreningen for skånsomt kystfiskeri* er betænkelig ved klapning i forbindelse med projektet. *Slots- og Kulturstyrelsen* gør opmærksom på museumslovens bestemmelser om indberetning af fund. *Søfartsstyrelsen* gør opmærksom på at projektet skal indberettes til Efterretning for søfarende.

Forholdene omkring klapning er under afklaring i forbindelse med færdiggørelse af miljøkonsekvensvurderingen.

Alle hørings svar bliver videresendt til bygherre.

### **Offentliggørelse**

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside.

### **Klagevejledning**

Afgørelsen, som er truffet i henhold til statens højhedsret over søterritoriet og Metroloven, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed.

Med venlig hilsen

Gert Agger  
Specialkonsulent VVM

Kopi til ovennævnte høringsparter samt bygherres rådgiver