

FORSVARET

ANSØGNING OM ETABLERING AF NY REDNINGSSTATION OG RAMPE I THORSMINDE VESTHAVN

Projektbeskrivelse og screening af miljøemner

ADRESSE COWI A/S

Parallelvej 2

2800 Kongens Lyngby

TLF +45 56 40 00 00

FAX +45 56 40 99 99

WWW cowi.dk

INDHOLD

1	Baggrund	2
2	Projektbeskrivelse	2
2.1	Anlægsmetode	4
2.2	Tidsplan	4
3	Screening	4
4	Konklusion	18
5	References	18

BILAG

Bilag 1	Søkort med indtegnet projekt
Bilag 2	Plan- og skitsetegning over anlægget
Bilag 3	Matrikelkort med indtegnet projekt
Bilag 4	Målsatte snittegninger over anlægget

PROJEKTNR.

A246374

DOKUMENTNR.

A246374-008

VERSION

1.0

UDGIVELSESDATO

02.11.2023

BESKRIVELSE

Projectbeskrivelse og screen-
ing af miljøemner

UDARBEJDET

CTCA

KONTROLLERET

SMBK

GODKENDT

CIHE

1 Baggrund

Forsvaret ønsker at opføre en ny redningsstation og tilhørende rampe i ejendommen Thorsminde Havn vest for Vesterhavsgade-Klitvej (Thorsminde Vesthavn). Redningsstationen i Thorsminde er nyetableret og fungerer godt (Figur 1-1; Nummer 1), men den skal udvides med et nyt bådhus, der skal huse de nye redningsbåde (Figur 1-1; Nummer 2). Den nye redningsstation samt rampe skal placeres på den vestlige side af slusen, så redning kan gennemføres direkte på åbent hav, uden at redningsbåden skal igennem slusen.



Figur 1-1 Kort over Thorsminde Vesthavn. Nummer 1 viser placering af den eksisterende redningsstation og nummer 2 placering af den planlagte nye redningsstation. Projektområdet er markeret med blåt (krak.dk).

2 Projektbeskrivelse

Redningsstationen ønskes placeret langs kajkanten syd for slusen (Figur 1-1), og der skal tages højde for omgivende trafikale forhold, indsejlingen til industrihavnen mod syd samt eksisterende kajpladser og fortøjningspæle mod sydvest. Rampen til slæbestedet skal fortsætte ned til en kote på -3,57 DVR90, for at sikre at redningsfartøjet kan søsættes ved lavvande.

Den overordnede planudformning for den nye redningsstation i Thorsminde er som anvist på tegningsmaterialet (Figur 2-1 Den nye redningsstation samt rampe i Thorsminde Vesthavn. A, plan, og B, vertikalt længdesnit gennem bådhus, bådahal og rampe.

). Redningsstationen består af ca. 250 m² bådhus på pælefundamenter. Huset opføres i beton. Den tilhørende bådahal udføres med en lang rampe, hvoraf ca. 16 meter er over vand, og ca. 27 meter er under vand, begge længder ved en vandstand på 0,0 m DVR90 Rampen anlægges i den eksisterende stensætning.

Stensætningen under rampen skal fjernes, og bagkanten af rampen vil bestå formentligt af nedrammet forankret kajspunsvæg i stål. Langs rampen etableres beplantningsbælte og belysning på rampen udføres som eksisterende områdebelysning.



Figur 2-1 Den nye redningsstation samt rampe i Thorsminde Vesthavn. A, plan, og B, vertikalt længdesnit gennem bådehus, bådehal og rampe.

Det skal bemærkes, at uddybning af havnen på det pågældende sted ikke er nødvendigt.

- I nedenstående Tabel 2-1 vises projektets omtrentlige dimensioner. Det skal bemærkes, at alle detaljerne i projektet ikke er kendte på nuværende tidspunkt.

Tabel 2-1 Projektets omtrentlige dimensioner mv.

Projektelement	Mål
Rampeareal [m ²]	ca. 600
Bygningsareal [m ²]	ca. 330
Bygningshøjde over terræn [m]	6-7
Samlet længde [m]	71,5
Samlet bredde [m]	11,5
Samlet areal [m ²]	ca. 825

Opfyldningen materiale [m ³]	250
Fjernelse af sten [m ³]	ca. 1.200

2.1 Anlægsmetode

Den nye bådehal og rampe forventes etableret med følgende kort forklarede metoder.

- > Nedbringning af spunsvægge udføres med rammemaskine, evt. fra flåde.
- > Ramning af spuns vil foregå med en blød start, hvor støjniveauet hæves gradvist. Eventuel anvendes en sælskræmmer.
- > Jordankre og pælefundering etableres fra flåde.
- > Betonarbejder omfatter etablering af rampe, herunder opbygning af form, armeringsarbejder og støbning.
- > Efter opfyldning med uddybningsmaterialer afsluttes med belægning i beton med skinner.
- > Bygningen udføres i betonelementer, som fragtes med lastbiler til byggefeltet. De hejses ind på de etablerede pæle og fundamenter.
- > Overskydende materiale skal deponeres på afsat areal (på land) syd for arealet (afsat af havnechef).

2.2 Tidsplan

Det forventes, at anlægsarbejdet vil kunne udføres i løbet af en periode på ca. 6 måneder, når alle relevante tilladelser er indhentet, forhåbentligt senest i juni 2024. Se nedenstående tabel for varigheden af de enkelte anlægsaktiviteter.

Tabel 2-2 Tidsplanen for bygning af redningsstation samt rampe i Thorsminde Vesthavn.

Aktivitet	Varighed	Bemærkning
Ramning af spunsvæg	ca. 3 uger	Kun i tidsrummet mellem 8-18 og kun på hverdage.
Ramning af pæle	ca. 3 uger	Kun i tidsrummet mellem 8-18 og kun på hverdage.
Betonarbejder	ca. 1 måned	Betonarbejder omfatter etablering af rampe herunder opbygning af form, armeringsarbejder og støbning.
Bygningsarbejder	ca. 4 måneder	Opførelse af bådehus og bådehal.

3 Screening

Projekter anført i bilag 2 i Miljøvurderingslovbekendtgørelsen (BEK nr. 517 af 24/03/2021) skal vurderes efter kriterier anført i bilag 4, for at vurdere hvorvidt projektet vil få en væsentlig indvirkning på miljøet. Nedenfor er kriterierne

vurderet i skemaform, og efterfølgende er der taget nærmere stilling til, hvorvidt en potentiel miljøpåvirkning er væsentlig.

Den nærværende screening er primært baseret på COWIs omfattende ekspertise med lignende miljøvurderingsprojekter (Tabel 3-1).

Tabel 3-1 Miljøkriterier og vurdering som beskrevet i Miljøvurderingslovbekendtgørelsen bilag 4, vedrørende etablering af redningsstationen og rampe i Thorsminde Vesthavn.

Miljøkriterier	Beskrivelse af relevans af indvirkninger	
1. Projektets karakteristika		
a. Projektets dimensioner og udformning	Se afsnit 2 <i>Projektbeskrivelse</i> af nærværende notat.	
b. Kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter	Der er ikke kendskab til andre eksisterende eller godkendte projekter i Thorsminde Vesthavn eller i nærområdet, som kunne medføre kumulative effekter. Det skal bemærkes, at pga. projekts begrænsede omfang og korte varighed af anlægsfasen vurderes det, at der ikke ville være kumulative effekter med mulige andre projekter.	
c. Brugen af naturressourcer, særlige jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet	Der forventes primært anvendt stål til spunsjern og armeret beton til pæle. Stål til spuns produceres typisk i øst- eller Centraleuropa, mens beton leveres fra lokalt betonværk med betonbiler. I anlægsfasen anvendes desuden dels brændstof til maskiner, dels diverse andre materialer i mindre omfang. Der skal i opfyldningen anvendes i alt 250 m³ materiale. Til opfyldningen påtænkes anvendt rene fyldmaterialer (sand). Rampe laves af armerede betonpæle med betonplade. Projektet er i sin helhed et forholdsvis lille projekt, hvor der skal anvendes beskedne ressourcer og råstoffer. På den baggrund vurderes det, at projektet ikke er forbundet med et væsentligt forbrug af naturressourcer.	
d. Affaldsproduktion	I anlægs- og driftsfasen vil der forekomme almindelig affaldsgenerering, der bortskaffes under den kommunale dagrenovation. Der forventes ingen produktion af farligt affald. Sten fra den eksisterende stensætning, som fjernes i forbindelse med byggeriet, genanvendes i videst muligt omfang i projektet. Overskydende sten deponeres i den sydlige del af havnens areal.	
e. Forurening og gener	Støj og vibrationer	<i>Støj og vibrationer i anlægsfasen</i> I forbindelse med anlæggelse af redningsstationen og rampen vil der forekomme støjende aktiviteter. Støj- og vibrationskilder indebærer ramning af spunsvægge og pælearbejde samt almindelige bygge- og anlægsaktiviteter.

		herunder kørsel med byggematerialer, gravearbejde, mv. Ifølge Holstebro Kommune må særligt støjende, støvende og vibrationsfrembringende midlertidige aktiviteter (herunder nedramning af spuns, pæle og lignende) kun udføres på hverdage (ikke helligdage) i tidsrummet mandag til fredag kl. 8 – 18. Nærmeste boliger ligger i relativ lille afstand til anlægsarbejdet (ca. 60 meter). Ramning af pæle og spunsvægge vil give anledning til støjpåvirkning af boligerne. I de tilfælde, hvor støjen indeholder tydeligt hørbare impulser, skal der tillægges 5 dB til den beregnede støjbelastninger fra f.eks. støjdbredelseskort. Forholdet skal afgøres ved observation på stedet, men må forventes at være relevant ved de nærmeste boliger. <i>Støj og vibrationer i driftsfasen</i> Lokalplanen foreskriver, at der kun må være 70 dB støj fra erhvervs- og industriområder (Lokalplan nr. 1134). Det vurderes, at der ikke vil være væsentlige ændringer af støj og vibrationer i driftsfasen eller mere end lokalplanen foreskriver. <i>Undervandsstøj i anlægsfasen</i> Ramning af spuns vil typisk have relativt kraftige peak-værdier af undervandsstøj. Der bør derfor overvejes "blød opstart" ("soft-start") ved ramning, hvor støjniveauet hæves gradvist. På grund af støjildens afskærmede placering bag dækmoler forventes undervandsstøjen ikke at have væsentlig indvirkning på det marine dyreliv. Øvrige anlægsarbejder vurderes at ligge med støjniveauer i samme størrelsesorden som baggrundsstøjen. <i>Undervandsstøj i driftsfasen</i> Selvom det forventes, at der vil være øget bådaktivitet i forbindelse med redningsbådene, vurderes det, at dette ikke er væsentligt højere end den
--	--	--

		bådtrafik, der allerede opleves fra sejl-bådene sydpå fra den nye redningsstation. Det vurderes, at der ikke vil ske væsentlige ændringer af undervandsstøjen i driftsfasen.
f. Risikoen for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer, i overensstemmelse med videnskabelig viden	Det vurderes, at risikoen for ulykker i forbindelse med anlægsarbejderne er minimal, da anlægsarbejderne ikke adskiller sig fra andre tilsvarende havne- og vandbygningsprojekter. Herudover anvendes traditionelt materiel og anlægsmetoder. Der vurderes, at der ikke vil være nogen forhøjet risiko for uheld som bl.a. olie- og kemikaliespild. Der kan ske et yderst begrænset spild af olie eller brændstof fra entreprenørmaskiner, men tankning og andre aktiviteter omfattende håndtering af olie og brændstoffer vil foregå på begrænset område indrettet til formål. Der vil ske en iværksættelse af de lovpålagte afværgetiltag som udarbejdelse og implementering af plan, der beskriver, hvilke afværgetiltag der skal indsættes, hvis der alligevel sker spild af brændstof eller kemikalier samt udpegning af miljøsyn.	
g. Risikoen for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- eller luftforurening)	Luft	Luftforurening under anlæg begrænser sig til udstødningssgas fra anlægsmaskiner og personkøretøjer. Det vurderes, at anlægsarbejdet ikke vil medføre hverken væsentlig luftforurening eller lugtpåvirkning. Luftforureningen vil stamme fra udstødningen på anlægsmaskiner. Anlægsfasen forventes derfor ikke at medføre overskridelser af EU's luftkvalitetsgrænseværdier for partikler. Denne vurdering er bl.a. foretaget på basis af erfaringer fra andre (meget større) havneudvidelser (f.eks. Frederikshavn Havn, Skagen Havn Etape 1 til 3). Som følge af den begrænsede udledning af drivhusgasser vurderes projektet samtidig ikke at medføre en væsentlig lugtpåvirkning.
	Vand	Projektet forventes ikke at medføre vandforurening.
2. Projekters placering		
Den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der kan forventes at blive berørt af projekter, skal tages i betragtning, navnlig:		
a. Eksisterende og godkendte arealanvendelse	Thorsminde Havn ejes af Holstebro Kommune. Redningsstationen og rampen skal placeres langs kajkanten syd for slusen. Projektområdet lægger ud til indsejlingen af	

	industrihavnen mod syd samt eksisterende kajpladser og fortøjningspæle mod sydvest. Projektet vurderes, at være ikke i konflikt med områdets arealanvendelse.	
b. Naturressourcernes (herunder jordbund, jordarealer, vand og biodiversitet) relative rigdom, forekomst, kvalitet og regenereringskapacitet i området og dettes undergrund	Der er ingen brug af jord og sediment, da areal hvor redningsstationen og rampen skal etableres allerede eksisterer, og der er derfor ingen relateret påvirkning af miljøet. Dog er der tilførsel af naturressourcer, da de sten, der skal fjernes, kan bruges som naturressourcer.	
c. Det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:		
c. i. Vandområder, områder langs bredder, flodmundinger	Intet at bemærke.	
c. ii. Kystområder og havmiljøet	Vandrammedirektivet	Danmark skal i henhold til EU's vandrammedirektiv sikre renere vand. Vandområdeplanerne er en helhedsplan for at forbedre det danske vandmiljø. Ifølge sidste Vandområdeplan 2021-27, ligger projektområdet i vandområdet 133 Vesterhavet. <i>Økologisk og kemisk tilstand</i> Ifølge basisanalysen for Vandområdeplanerne 2021-2027 er Vandområde 133 Vesterhavet, nord, hvor Thorsminde Vesthavn ligger, i ikke-god kemisk tilstand som følge af manglende målopfyldelse af BDE, octylphenoler og kviksølv. Den samlede økologiske tilstand er moderat. Grundet den korte periode og lille areal, hvor projektet skal foregå, vurderes det ikke at forringe vandområdets økologiske og kemiske tilstand eller at være til hinder for målopfyldelse i vandområdet.
	Havstrategi	Danmarks Havstrategi har til formål at skabe et sundere og bedre havmiljø til gavn for mennesker, dyr og planter. Havstrategidirektivet er en

		økosystembaseret tilgang til området. Det betyder, at der skal være balance mellem beskyttelse og udnyttelse af havet. For at opnå eller bevare en god miljøtilstand er der 11 deskriptorer bestående af miljømål der skal overholdes. Nedenfor er de deskriptorer, der vurderes at have en potentiel indvirkning på dette projekt. <i>1. Biodiversitet</i> Projektet vil ikke påvirke havnens biodiversitet. <i>2. Ikkehjemmehørende arter</i> Der vil i projektet ikke blive anvendt materialer eller skibe, som indebærer risiko for indførelsen af ikke-hjemmehørende arter. <i>3. Erhvervsmæssigt udnyttede fiskebestande</i> Projektet vil ikke påvirke den erhvervsmæssige fiskebestand i området. <i>4. Havets fødenet</i> Projektet vil ikke påvirke havnens økobalance. <i>5. Eutrofiering</i> Projektet vil ikke give anledning til betydelig udledning af næringsstoffer i havnen. <i>6. Havbunden</i> Projektet vil ikke give anledning til udledning af næringsstoffer til havnen og altså heller ikke til tab eller forstyrrelse af havbunden. <i>7. Hydrografiske ændringer</i> Det vurderes, at projektet ikke vil have konsekvenser for forhold som vandgenemstrømning, salinitet, temperatur etc. i havnen. <i>8. Forurenende stoffer</i> Projektet forventes ikke at påvirke eller tilføje forurenende stoffer.
--	--	--

		<i>9. Forurenende stoffer i fisk og skaldyr til konsum</i> Projektet forventes ikke at påvirke eller tilføje forurenende stoffer i fisk og skaldyr. <i>10. Marint affald</i> Projektet vil ikke give anledning til øget marint affald i havnen. <i>11. Undervandsstøj</i> <i>Anlægsfasen</i> På grund af ramnings-støjkildens afskærmede placering inde i havnen forventes undervandsstøjen ikke at have en betydelig indvirkning på det marine dyreliv. Øvrige anlægsarbejder vurderes at ligge med støjniveauer i samme størrelsesorden som baggrundsstøjen. <i>Driftsfasen</i> Selvom det forventes, at der vil være øget bådaktivitet i forbindelse med redningsbådene, vurderes det, at dette ikke er væsentligt højere end den bådtrafik, der allerede opleves fra sejl-bådene sydpå fra den nye redningsstation. Det vurderes, at der ikke vil ske væsentlige ændringer af undervandsstøjen i driftsfasen. Projektet vil ikke forhindre, at målsætningerne i Danmarks Havstrategi II kan opfyldes.
	Havplan	Thorsminde Vesthavnen ligger i zonen til beskyttelsesforanstaltninger for luftfart (II41) og ved siden af to Natur- og miljøbeskyttelsesområder (N118 og N119). Det vurderes, at projektet er i overensstemmelse med Havplanens formål og vil ikke udgøre en væsentlig påvirkning af Danmarks Havplan.
c. iii. Bjerg- og skovområder	Projektet påvirker ikke bjerg- og skovområder.	
c. iv. Naturreservater og parker	Naturpark	På den vestlige side af Thorsminde Vesthavn er der Naturpark Nisum Fjord. Formålet med Naturparken er at

		beskytte naturområdet ved at skabe bedre biodiversitet og naturkvalitet samt at skabe bedre adgang til naturen. Det forventes, at det nuværende projekt i Thorsminde Vesthavn ikke vil indebære en væsentlig påvirkning for Naturpark Nisum Fjord, grundet projektets begrænsede omfang og kort anlægsfase.
c. v. Områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning, Natura 2000-områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 92/43/EØF og direktiv 2009/147/EF	I nærheden af Thorsminde Vesthavn ligger områder, som er beskyttet inden for flere nationale og EU-lovgivning, navnlig: Natura 2000-områder og bi-lag IV-arter	Natura 2000-områder er en samling af særligt udpegede naturområder. Grundlaget for Natura 2000-områderne er EU's Habitat og Fuglebeskyttelsesdirektiver. Øst fra Thorsminde Vesthavn (ca. 400 m) ligger Natura 2000-område N65 Nisum Fjord (Figur 3-1), der består af EU-habitatområde H58, EU-fuglebeskyttelsesområde F38 og Ramsarområde F4 (alle de danske Ramsar-områder indgår i EU-fuglebeskyttelsesområderne og er derfor også en del af Natura 2000-netværket). Vest fra Thorsminde Vesthavn (1820 m) ligger Natura 2000-område N220 Sandbanker ud for Thorsminde (Figur 3-1), der består af EU-habitatområde H254. Naturtypen i området som er på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området N65 Nisum Fjord lagune (1150) og denne er en prioriteret naturtype. Der forventes ikke en væsentlig påvirkning på de terrestriske naturtyper på udpegningsgrundlaget. Naturtypen på udpegningsgrundlaget i Natura 2000-området N220 Sandbanker ud for Thorsminde er sandbanke (1110) og rev (1170). Ovenstående naturtyper i hhv. N65 og N220 forventes ikke at blive væsentligt påvirket grundet projektets placering. Ifølge udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området N65 Nisum Fjord er følgende arter listet: odder (1355), bæver (1337), laks (1106), stavsild (1103), havlampret (1095), flodlampret (1099),

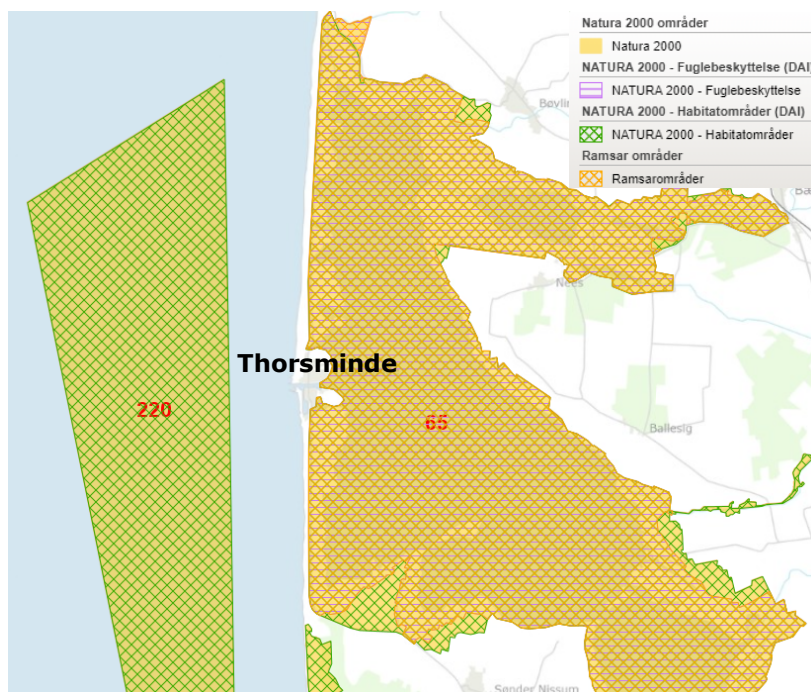
		vandranke (1831) og bæklampret (1096). Odder og bæver på udpegningsgrundlaget for Nisum Fjord (N28) kan potentielt forstyrres af impulsstøj fra ramning. Støjkildens placering inde i havnen gør, at der ikke forventes forstyrrelse af disse arter. Ydermere råder odder og bæver over betragtelige territorie-arealer og må forventes at flytte sig forbigående hvis de generes af støj. Laks og stavsild er vandrefisk, som søger op i åerne, når de skal gyde. Eftersom projektet foregår i havnen, og den samlede varighed af spunsinstallering og pælearbejde er kort (max. 3 + 3 uger, henholdsvis) forventes disse arter ikke at blive væsentlig påvirket i deres vandring ind i Nisum Fjord. Havlampret og flodlampret er vandrefisk, der yngler i vandløb og vokser op og søger føde i havet. Der vil ikke ske påvirkninger på vandløb eller gydebaner, der kan påvirke arternes reproduktionen eftersom projektet foregår i havet. Disse arter forventes dermed ikke at blive væsentlig påvirket i deres vandring ind i Nisum Fjord. Bæklampret og vandranke lever i ferskvand og vil ikke blive væsentlig påvirket på baggrund af udvidelsen i havnen. Ifølge udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området N220 Sandbanker ud for Thorsminde er der ingen arter oplyst. Ifølge udpegningsgrundlaget for fuglebeskyttelsesområdet F38 er følgende arter listet: rørdrum (Y), knopsvane (T), pibesvane (T), sangsvane (T), kortnæbbet gås (T), bramgås (T), lysbuget gås (T), spidsand (T), pibeand (T), krikand (T), toppet skallesluger (T), stor skallesluger (T), rørhøg (Y), plettet rørvagtel (Y), klyde (TY), hvidbrystet præstekrave (Y), pomeransfugl (T), almindelig ryle (Y), brushane (Y), lille kobbersnepe (T), dværgterne (Y), splitterne (Y), fjordterne (Y), havterne (Y) og blåhals (Y). Brushane og Almindelig Ryle er
--	--	--

		de eneste som lever ca. 1 km fra byggepladsen. For fugle anvendes ofte en konservativ værdi på 70 dB(A) som adfærdsmæssig respons. For den aktuelle spunsnings- og pæleramningskilde forventes dette niveau at være overholdt inden for nogle få hundrede meter. Da det relevante fugleområde er placeret i større afstand end dette, forventes der derfor ingen væsentlig påvirkning af fugle. På grund af projektets begrænsede omfang, korte anlægsfase, Redningsstationen og rampe i Thorsminde Vesthavn samt afstanden til de pågældende Natura 2000-områder vurderes projektet ikke at indebære en væsentlig påvirkning af arter og naturtyper på udpegningsgrundlagene. Udover arter på udpegningsgrundlagene for ovenstående Natura 2000-områder findes der også arter under Habitatdirektivet, som tilhører en streng beskyttelsesordning i det naturlige udbredelsesområde for en række dyre- og plantearter, der er nævnt i direktivets bilag IV, såkaldte bilag IV-arter. Habitatdirektivets artikel 12 stk. 1 stiller følgende krav til forvaltningen af bilag IV-arter med forbud mod: > alle former for forsætlig indfangning eller drab af enheder af disse arter i naturen > forsætlig forstyrrelse af disse arter, i særdeleshed i perioder, hvor dyrene yngler, udviser yngelpleje, overvintrer eller vandrer > beskadigelse eller ødelæggelse af yngle- eller rasteområder. Nærværende projekt er beliggende i den atlantiske marine region, hvor det er relevant at vurdere på følgende bilag IV-arter (Tougaard, 2021), marsvin, hvidnæse og vågehval. Marsvin kan findes i Nordsøen ud for Thorsminde. I Nissum Fjord er der en lav tæthed af marsvin og derfor uden betydning for marsvinepopulationen (Sveegaard et al., 2018).
--	--	--

		Hvidnæse og vågehal har også forekomst i Nordsøen, men primært i den nordlige del nordvest fra Hirtshals (Gilles et al., 2023). Marine pattedyr kan generelt blive påvirket af undervandsstøj fra anlægsfasen og særligt ramning af pæle og spunsvægge, som spreder kraftig støj gennem vandet. I farvand uden hindringer vil denne støj kunne mærkes på store afstande. Marsvin, hvidnæse og vågehal, som er særligt beskyttede arter (bilag IV-arter), vil kunne blive forstyrret af impulsstøj idet de anvender lydimpulser til lokalisering af deres bytte. Beskyttelsen af arterne gælder for deres yngle -og rasteområder. I nærværende projekt er der hindringer i form af dækmoler, og desuden ligger Thorsminde Vesthavns relativt isoleret i Havnen. Støjen vil derfor kun have begrænset udbredelse uden for havnen, og ovenstående bilag IV-arter fourager formentlig kun langs vestkysten og ikke inde i havnen. Den samlede varighed af spunsinstallering og pælearbejde er kort (max. 3 + 3 uger, henholdsvis) og vurderes derfor hellere ikke at påvirke de marine pattedyr. Det vurderes dermed, at marsvin, hvidnæse og vågehal ikke påvirkes ved at blive fanget, dræbt, forstyrret med skadelig virkning for arterne på individniveau eller få beskadiget eller ødelagt deres yngle- eller rasteområder. Samlet set vurderes det, at områdets økologiske funktionalitet for marsvin, hvidnæse og vågehal opretholdes.
c. vi. Områder, hvor det ikke er lykkedes - eller med hensyn til hvilke det menes, at det ikke er lykkedes - at opfylde de miljø-kvalitetsnormer, der er fastsat i EU-lovgivningen, og som er relevante for projektet	Intet at bemærke.	

c. vii. Tætbefolkede områder	Projektområdet omfatter er af lokalplan nr. 1134. Ca. 60 m øst og sydøst for området ligger boligområder. Anlægsarbejdet vil generelt medføre en meget begrænset mængde trafik, som følge af tilkørsel af maskiner og materialer samt persontrafik. I korte perioder kan trafikken forøges, når der skal tilkøres materialer til projektet. Den mindre forøgelse af den tunge lastbiltrafik i korte perioder vurderes ikke at give væsentlige påvirkninger. På den baggrund vurderes påvirkning af trafikafviklingen og trafiksikkerheden at være ubetydelig.
c. viii. Landskaber og lokaliteter af historisk, kulturel eller arkæologisk betydning	Der er ikke i umiddelbar nærhed beskyttede sten- og jorddiger, gravehøje eller andre kulturhistoriske værdier, og de påvirkes derfor ikke af dette projekt.
3. Arten af kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet	
Projektets forventede væsentlige virkninger på miljøet skal ses i relation til de kriterier, der er anført under punkt 1 og 2 i dette bilag, og under hensyn til projektets indvirkning på de i artikel 3, stk. 1, nævnte faktorer, idet der skal tages hensyn til:	
a. indvirkningens størrelsesorden og rumlige udstrækning (f.eks. geografisk område og antallet af personer, der forventes berørt)	Projektområdet omfatter et landareal på ca. 825 m² indenfor dækkende værker. Ca. 60 m øst og sydøst for området ligger boligområder, som vil kunne blive påvirket af støj i dagtimerne, hvilket dog er begrænset til anlægsfasen. Ifølge Holstebro Kommune (Midlertidig aktivitet (holstebro.dk)) er der ingen grænseværdier for støj i anlægsfasen. Arbejdet skal dog anmeldes til kommunen senest 14 dage før påbegyndelse.
b. indvirkningens art	Det forventes, at anlægsarbejdet i Thorsminde Vesthavn ikke vil indvirke arten og natur negativt.
c. indvirkningens grænseoverskridende karakter	Projektområdet er begrænset til Thorsminde Vesthavn, som er en del af Holstebro Kommune. Da projektet foregår kun i én kommune, er der ingen grænseoverskridende problemstillinger.
d. indvirkningens intensitet og kompleksitet	Indvirkninger vil være simpel, midlertidig og kortvarig samt af sporadisk karakter. I anlægsfasen forventes det at skal være ramning af spuns og pæle, der giver anledning til betydelig støj ved boligerne. Indvirkning vil være direkte og midlertidig. Overslagsmæssigt vurderes støjbelastningen ved nærmeste boliger at ligge på maksimalt 86 dB inklusive impulstillæg. I praksis vil støjen være lavere pga. dels terrænforhold, driftsbetingelser og afskærmning af bygninger, som sørger for at mindske udbredelsen af støj fra ramning af spuns. Støjniveauet vil generelt aftage med voksende afstand fra kilden.

	Der vurderes, at der ikke sker en påvirkning af nærmeste Natura 2000-områder/Naturpark. Endelig vil alle grænseværdier f.eks. luftkvalitet og støj blive overholdt i driftsfasen.
e. indvirkningens sandsynlighed	Jævnfør ovenstående vurderes det, at det ikke vil være sandsynligt, at anlæg af redningsstation og rampe vil medføre, at miljøet i vandplanen og havstrategien ikke opnås, at Natura 2000-områder påvirkes negativt, eller at grænseværdier overskrides væsentligt.
f. indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet	Forventede virkning som støj (i luft og undervand) skal hurtigt genfinde sin oprindelige tilstand efter anlægsarbejdernes afslutning. Etablering af Redningsstationen og rampen har en irreversibel indvirkning, som vil ikke føre til en umiddelbar tilbagemenden til det oprindelige miljø. Det vurderes, at på grund af det lille areal ca. 825 m², som omfatter faste anlæg og terrænændringer, ikke vil medføre en væsentlig indvirkning i område.
g. kumulationen af projektets indvirkninger med indvirkningerne af andre eksisterende og/eller godkendte projekter	Der er ikke kendskab til andre eksisterende eller godkendte projekter i Thorsminde Havn. Alligevel pga. projekts begrænsende omfang, korte varighed af anlægsfasen, vurderes det, at der ikke ville være kumulative effekter med mulige andre projekter.
h. muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne	Bygherre begrænser eventuelle påvirkningerne mest muligt indenfor de oplyste og beskrevne projektforsætninger.



Figur 3-1 – Kortet viser vigtige internationale og europæiske instrumenter relateret til miljøbevarelse og -forvaltning, især i forbindelse med vandområder og vådområder ved Thorsminde: Vandrammedirektivet som består af EU-habitatområder, EU-fuglebeskyttelsesområder og Ramsar-områder. Der er to Natura 2000-områder nær Thorsminde: nr. 65 (også et EU-habitatområde, EU-fuglebeskyttelsesområde og Ramsar-område) og 220 (også et EU-habitatområde ([Miljøgis \(mim.dk\)](http://mim.dk))).

4 Konklusion

Det vurderes at gennemførelsen af projektet ikke har væsentlige påvirkninger på miljøet. Generelt forventes det, at projektet ikke vil påvirke tilstande eller mulighed for at opnå fastsatte målsætninger for målsatte vandforekomster i eller nær projektområdet.

De største miljøpåvirkninger i forbindelse med redningsstationen og rampe vil opstå i anlægsfasen med hensyn til:

- > **Støj**, støjpåvirkningen af boligerne vil være relativt kraftig, men der er ingen specifikke grænseværdier i Holstebro Kommune. Yderligere vurderes det på grund af anlægsarbejdets korte periode (ca. 3+3 uger i alt inklusive indramning) samt udførelsen indenfor dagtimerne som ikke væsentlig påvirkning.
- > **Undervandsstøj** Ramning af spuns vil typisk have relativt kraftige peakværdier med hensyn til undervandsstøj. På grund af projekts beliggenhed inderst i Thorsminde Vesthavn vil undervandsstøjen imidlertid have meget begrænset udbredelse udenfor havnen og vurderes som ikke væsentlig påvirkning.
- > **Natura 2000-områder**, Thorsminde Vesthavn ligger nær to Natura 2000 områder (N65 Nisum Fjord og N220 Sandbanker ud for Thorsminde). Der findes bl.a. odder i Nisum Fjord, men den relative lange afstand gør, at der ikke forventes en væsentlig påvirkning af arten fra støjilden. Fugle, der er beskyttet af fuglebeskyttelsesdirektivet i Nisum Fjord, opholder sig mere end 1 km væk fra projektområdet, så det forventes ikke, at støj vil have en væsentlig påvirkning på fuglene. Det konkluderes dermed, at anlægsarbejdet i Thorsminde Havn ikke vil påvirke Natura 2000-områderne væsentligt, herunder arterne, naturtyperne og fuglene på udpegningsgrundlaget.
- > **Bilag IV-arter**, Det vurderes at marsvin, hvidnæse og vågehval ikke påvirkes ved at blive fanget, dræbt, forstyrret med skadelig virkning for arterne på individniveau eller få beskadiget eller ødelagt deres yngle- eller rasteområder. Samlet set vurderes det, at områdets økologiske funktionalitet for marsvin, hvidnæse og vågehval opretholdes.

5 References

- Gilles et al. (2023). *Estimates of cetacean abundance in European Atlantic waters in summer 2022 from the SCANS-IV aerial and shipboard surveys*.
- Sveegaard et al. (2018). Marsvins udbredelse og status for de marine habitatområder i danske farvande. . Aarhus Universitet, DCE – Nationalt Center for Miljø og Energi, 36 s. - Vi-denskabelig rapport nr. 284.
- Tougaard, J., mar. 2021, Aarhus University, DCE – Danish Centre for Environment and Energy. 20 s. (Technical Report from DCE – Danish Centre for Environment and Energy; Nr. 197)

Lokalplan nr. 1134. August 2018. Thorsminde Vesthavn. Holstebro Kommune.
pp. 1-23.