

[Navn 1] [Navn 2]  
[Adresse 1] [Adresse 2] [Adresse 3]  
[Postnr.]  
[Landenavn]

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 10-03-2022  
Sagsnr.: 2022-089935

## **Danish Aerospace NDT Board etableret**

### Baggrund

Den 10. februar 2022 blev Scandinavian National Aerospace Board for Non Destructive Testing (SCANDT) nedlagt på et steering committee møde, og Trafikstyrelsen fik efterfølgende dette oplyst.

Nedlæggelsen medførte, at der skal nomineres et nyt nationalt NDT board.

Trafikstyrelsen opfordrede branchen til at etablere et dansk nationalt NDT board.

Ved en stiftende generalforsamling d.30. august 2022 blev et gyldigt Nationalt NDT Board, kaldet DANDT etableret.

### Bestemmelser og standard

Det følger af forordning (EU) nr. 1321/2014, bilag II (Part 145), pkt. 145.A.30(f), at de organisationer, der udfører NDT på luftfartøjer eller komponenter, skal udføre dette i henhold til en europæisk eller tilsvarende standard.

Denne standard er nævnt i AMC 145.A.30(f) som European Standard EN4179.

European Standard EN4179 beskriver (blandt andet) de standarder et nationalt NDT board skal følge, samt at det er boardets ansvar at godkende og føre tilsyn med de uddannelsesinstitutioner, der underviser og eksaminerer i NDT teknikker.

Definitionen på et nationalt NDT board er beskrevet i annek C i EN4179:2021.

## DANDT

Danish National Aerospace NDT Board er en uafhængig organisation, som har til formål at koordinere og tydeliggøre NDT standarder mht. kvalifikationer og certificering af personer.

Derudover er de ansvarlige for godkendelse af uddannelsesinstitutioner som underviser iht EN4179 standard. Uddannelsessyllabus, udstyr, prøveemner m.m. kræver godkendelse af DANDT.

Boardet vil også kunne være behjælpelig i specifikke tilfælde, såsom godtgørelse af optjent NDT-erfaring indenfor f.eks. ISO9712, til brug for godkendelse ift EN4179.

## Afslutning

Som nævnt indledningsvis, opfordrede Trafikstyrelsen branchen til at etablere et nationalt dansk NDT board, og det er glædeligt at branchen har ageret.

Det etablerede Danske NDT Board er under tilsyn af Trafikstyrelsen.

For at være i overensstemmelse med kravet i forordning 1321/2014, bilag II pkt. 145.A.30(f) vil en tilknytning til DANDT kunne opfylde dette.

EASA har netop udsendt en ECMA-IR, (Enhanced Continuous Monitoring Approach-Implementing Rule) til samtlige nationale myndigheder i EU med krav om et nationalt NDT Board. I det tilfælde at i en national myndighed ansvarsområde ikke findes et nationalt NDT Board skal de henvise til et andet EU/EASA member state som affilieret Board.

For alle danske Part145 Organisationer der udfører NDT på luftfartøjer og/eller komponenter vil tilknytningen til et NDT Board blive et tilsynspunkt i den kommende tid.

Verlig hilsen



Michael Deja  
Kontorchef  
Luftfart 2