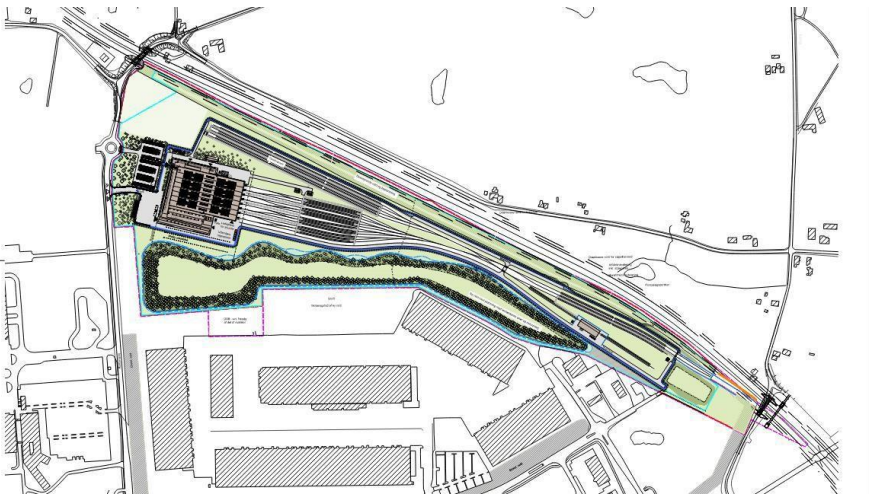


## VVM-ansøgningskema

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	<p>Denne VVM-ansøgning omfatter et projekt, hvor der skal trækkes skinner af en mindre togstrækning og trække dem ind på byggepladsen. Dette arbejde foregår i nattetimerne.</p> <p>Denne VVM-screening er et tillæg til en eksisterende miljøkonsekvensrapport ”DSB, nyt værksted Logistikparken ved Årslev, Aarhus Kommune” og ”Redegørelse om projektændringer for nyt værksted i Logistikparken ved Årslev efter 2. offentlighedsfase”.</p> <p>Den eksisterende miljøkonsekvensrapport er udarbejdet i 2021 for projektet om etablering af et tog-værksted for el-tog i logistikparken ved Årslev, Aarhus Kommune.</p> <p>I den eksisterende miljøkonsekvensvurdering og supplerende redegørelse er natarbejdet ikke indarbejdet i vurderingerne.</p> <p>Her følger en situationsplan fra Redegørelsen dateret den 29. juni 2022.</p> 

<p>Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre</p>	<p>Strategi og togmateriel, DSB nye grønne værksteder, DSB Rosbjergvej 100 8220 Brabrand Tlf. 2468 2048 e-mail: <a href="mailto:sufr@dsb.dk">sufr@dsb.dk</a></p>
<p>Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson</p>	<p>Markus Brandt Vesterager Gl. Køge Landevej 773 2660 Brøndby Strand Tlf. 29441918 E-mail: <a href="mailto:mbv@mje.dk">mbv@mje.dk</a></p> <p>Rådgiver: Birgitte Krebs Schleemann Øster Havnegade 18 9000 Aalborg Tlf. 24294966 Email: <a href="mailto:bkse@artelia.dk">bkse@artelia.dk</a></p>
<p>Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).</p>	<p>Rosbjergvej, 8220 Brabrand.</p> <p>Matr. Nr. 45, Årslev By, Sdr. Årslev (jernbanen) og Matr. Nr. 14CÆ, Årslev By, Sdr. Årslev (værkstedsbygning)</p> <p>Syd for jernbanestrækningen Aarhus - Langå og nordøst for sammenfletningen af E45 Østjysk Motorvej og Herningmotorvej i det eksisterende erhvervsområde ved Rosbjergvej og Logistikparken.</p>
<p>Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)</p>	<p>Aarhus Kommune.</p>
<p>Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.</p>	<p>Målestok 1:50.000</p>



Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg).

Målestok angives: 1:5.000



Forholdet til VVM reglerne

**Ja** **Nej**

Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).

x

Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:

Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	x	Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: 10c <i>Anlæg af jernbaner og anlæg til kombineret transport og af intermodale terminaler (projeter, som ikke er omfattet af bilag 1)</i>
<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Tekst</b>	
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	Statsejet, DSB	
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m <sup>2</sup> Det fremtidige samlede befæstede areal i m <sup>2</sup> Nye arealer, som befæstes ved projektet i m <sup>2</sup>	Uændret, da projektet alene handler om at trække skinner af togstrækningen og trække dem ind på byggepladsen. Alle andre dele af projektet er omfattet af eksisterende miljøkonsekvensrapport og redegørelse.	
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m <sup>2</sup> Projektets bebyggede areal i m <sup>2</sup> Projektets nye befæstede areal i m <sup>2</sup> Projektets samlede bygningsmasse i m <sup>3</sup> Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Der forventes ikke behov for grundvandssænkning i forbindelse med at trække skinner af.	
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	<p>Dette er omfattet i eksisterende miljøkonsekvensrapport.</p> <p>Der skal ikke anvendes vand i anlægsperioden. Der vil ikke være affald i anlægsperioden. Der vil ikke være spildevand i anlægsperioden.</p> <p>Intet spildevand i anlægsperioden.</p> <p>Anlægsperioden er natten mellem 8. – 9. januar 2024 og de efterfølgende fem nætter. Anlægsarbejdet vil ske i perioden fra kl. ca. 21:00 til kl. 5:00.</p>	
<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Tekst</b>	

5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	Uændret, da projektet alene handler om, at der trækkes skinner af togstrækningen og trække dem ind på byggepladsen. Alle andre dele af projektet er omfattet af eksisterende miljøkonsekvensrapport.		
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renselanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Uændret, da projektet alene handler om at der trækkes skinner af togstrækningen og trække dem ind på byggepladsen. Alle andre dele af projektet er omfattet af eksisterende miljøkonsekvensrapport.		
<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		x	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.
<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?			Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 17.

			Vejledning nr. 5/1984, Ekstern støj fra virksomheder (støjvejledningen)
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?		x	<p>Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen</p> <p>Der er udarbejdet en støjrapport. I støjrapporten er der et støjdbredelseskort i hhv. 0,5 meters højde og 4,5 meters højde samt en punktberegning på facaderne af nærmeste bygninger.</p> <p>Den nærmeste bolig vil være støjbelastet op mod ca. 64 dB i natperioden og ved boligområde mod øst vil støjbelastningen være ca. 41 dB.</p> <p>Det forventes at grænseværdierne for støj vil være 40 dB, men de fastsættes af Aarhus Kommune. Støjgrænserne er dermed overskrevet.</p> <p>Trods overskridelse af grænseværdierne for støj, vurderes påvirkningen ikke at være væsentlig, da der er tale om relativ få boliger, som vil blive påvirket i en kort periode på otte nætter.</p> <p>Til orientering så foregår arbejdet om natten for at forstyrre den normale togdrift så lidt som muligt.</p>
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?			<p>Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser.</p> <p>Hvis »nej« gå til pkt. 20.</p> <p>Vejledning nr. 2/2001, Begrænsning af luftforurening fra virksomheder (Luftvejledningen)</p>
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	x		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.

19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.  Uændret, da projektet alene handler om at trækkes skinner af togstrækningen og trække dem ind på byggepladsen. Alle andre dele af projektet er omfattet af eksisterende miljøkonsekvensrapport og redegørelse.
<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	Hvis »ja« angives og begrundes omfanget.  Der vil være behov for belysning. Anlægsperioden er natten mellem 8. – 9. januar 2024 og de efterfølgende 5 nætter. Anlægsarbejdet vil ske i perioden fra kl. ca. 21:00 til kl. 5:00.  Belysningen vil være nødvendig for at udføre arbejdet. Lyset vil være rettet mod arbejdsområdet og være begrænset til det aktuelle område, der arbejdes på.  Projektet ligger i et område, som er udlagt til erhvervsområde. Der vurderes, at lysgener for de øvrige erhverv i området er minimal.  Mod nord er der nogle få beboelser på Rætebølvej, disse vil i en kort periode potentiel blive berørt af lysgener. Dog vil påvirkningen være begrænset, da lyset vil være rettet mod arbejdsarealet.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		x	

<b>Projektets placering</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	x		Hvis »nej«, angiv hvorfor:
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		x	Hvis »ja« angiv hvilke:  Ja, Skovbyggelinjen. Forholdet er omfattet af eksisterende miljøkonsekvensrapport og redegørelse, og ved at arbejde om natten i en kort periode vil det ikke ændre på dette forhold.
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		x	Forholdet er omfattet af eksisterende miljøkonsekvensrapport og redegørelse, og ved at arbejde om natten i en kort periode vil det ikke ændre på dette forhold.
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		x	Forholdet er omfattet af eksisterende miljøkonsekvensrapport og redegørelse, og ved at arbejde om natten i en kort periode vil det ikke ændre på dette forhold.
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		x	
<b>Projektets placering</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		x	
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		x	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Ca. 40 meter.  Mod øst er der et overdrev og en eng. Dette område er udlagt i Kommuneplanen med naturbeskyttelsesinteresser. Området er også en del af en økologiske forbindelse, der er udlagt på begge sider af den sydlige jernbanestrækning.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		x	Der er i forbindelse med udarbejdelse af miljøkonsekvensrapporten fundet registrerede fund af markfirben og stor vandsalamander indenfor 1,5 km fra projektområdet. Området er feltundersøgt for odder, stor vandsalamander, markfirben, løvfrø og spidssnudet frø. Der er alene fundet et flagermustræ.



			<p>Ifølge arter.dk er der nye registreringer af butsnudet frø umiddelbart nord for jernbanen. Butsnudet frø er en bilag IV-art og fredet.</p> <p>Butsnudet frø lever i moser, enge, græsarealer, dyrkede marker, fugtige steder i skove og haver og gerne i nærheden af vand. Fra slut marts til starten af april bevæger butsnudet frø sig ned i vandhuller for at yngle. Efter yngletiden vandrer frøerne tilbage op på land, hvor de gemmer sig. I sensommeren til starten af efteråret, søger frøerne frem fra deres skjul for at indtage føde inden de skal overvintre. Butsnudet frø kan overvintre både på land og i vand.</p> <p>Da anlægsarbejdet bliver udført i januar, vil frøen være i dvale.</p> <p>Da observationerne er gjort på den nordlige side af jernbanen, og skinnerne skal trækkes af mod syd vurderes det, at der ikke vil være en væsentlig påvirkning af bilag IV-arter.</p> <p>Forholdet er omfattet af eksisterende miljøkonsekvensrapport og redegørelse, og ved at arbejde om natten i en kort periode vil det ikke ændre på dette forhold.</p>
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			<p>Mod sydvest i en afstand af ca. 450 meter er der beliggende fire fortidsminder (gravhøje).</p> <p>I en afstand på ca. 1,2 km er det fredede område, Brabrandstien.</p> <p>Der er også Brabrand Kirke og Århus Ådal.</p> <p>I en afstand på ca. 1 km er kirkeindsigtsområde for Årslev Kirke.</p> <p>Selve jernbanestrækningen er udlagt i kommuneplanen som værdifulde kulturmiljøer.</p>

			<p>Forholdet er vurderet i forbindelse med miljøkonsekvensrapport og redegørelse, og ved at arbejde om natten i en kort periode vil det ikke ændre på dette forhold.</p>
<p>34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).</p>			<p>I en afstand af ca. 1,2 km er Natura2000-området nr. 233, Habitatområde nr. H233: Brabrand Sø med omgivelser.</p> <p>Udpegningen udgør to store næringsrige søer samt arealer med rigkær. Udpegningsgrundlaget er også Bøg på muld, Elle- og askeskov og ege-blandskov.</p> <p>Udpegningsgrundlaget for arter er stor vandsalamander, damflagermus samt odder.</p> <p>Forholdet er vurderet i forbindelse med miljøkonsekvensrapport og redegørelse, og ved at arbejde om natten i en kort periode vil det ikke ændre på dette forhold.</p>
<p>35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?</p>	<p style="background-color: red; color: white; text-align: center;">x</p>	<p style="background-color: green; color: white; text-align: center;">x</p>	<p>Hvis »ja« angives hvilken påvirkning, der er tale om.</p> <p>Nærmeste beskyttede vandløb er beliggende i en afstand mod øst på ca. 140 meter.</p> <p>Forholdet er vurderet i forbindelse med miljøkonsekvensrapport og redegørelse, og ved at arbejde om natten i en kort periode vil det ikke ændre på dette forhold.</p>
<p>36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?</p>	<p style="background-color: red; color: white; text-align: center;">x</p>	<p style="background-color: green; color: white; text-align: center;">x</p>	<p>Umiddelbart nord for området er der 3 geotekniske borer og en sløjfet boring.</p> <p>Nærmeste private drikkevandsboring er beliggende i en afstand af ca. 200 meter mod sydøst. Nærmeste erhvervs-indvindingsboring er Ørvadsvej 25, som er beliggende i en afstand af ca. 1,2 km.</p> <p>Nærmeste vandværksboring, som er beliggende i en afstand af ca. 2,8 km er Constantinsborg Kildeplads.</p> <p>Område er udlagt med særlig drikkevandsinteresse (OSD)</p>

			<p>Indvindingsoplag til Aarhus Syd (Harlev Framlev VF, Tåstrup VV, Åboværket, Stavstrupværket, Stavstrup VV, Hasselager-Kolt VV, Ormslev V).</p> <p>Indsatsområde for nitratfølsomt indvindingsopland.</p> <p>Forholdet er vurderet i forbindelse med miljøkonsekvensrapport og redegørelse, og ved at arbejde om natten i en kort periode vil det ikke ændre på dette forhold.</p>
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		x	<p>Arealet mellem Edwin Rahrs Vej og Espenhøjvej er udtaget af kortlægningen den 22. maj 2023 af Region Midtjylland. Sagen har lokalitetsnr. 751-10471.</p> <p>Forholdet er vurderet i forbindelse med miljøkonsekvensrapport og redegørelse, og ved at arbejde om natten i en kort periode vil det ikke ændre på dette forhold.</p>
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	x		<p>I kommuneplanen er dele af området udpeget til risiko for oversvømmelse i forbindelse med skybrud år 2100 og år 2050.</p> <p>I forbindelse med anlæg af værkstedet vil område blive sikret mod oversvømmelse.</p>
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		x	
<b>Projektets placering</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		x	<p>Forholdet er vurderet i forbindelse med miljøkonsekvensrapport og redegørelse, og ved at arbejde om natten i en kort periode vil det ikke ændre på dette forhold.</p>
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		x	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Ingen tilpasninger.

Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 31/10 2023 Bygherre/anmelder: Birgitte Krebs Schleemann