

Forsvarets Ejendomsstyrelse
Arsenalvej 55
9800 Hjørring
Att.: Rikey Valdimarsdottir

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Sendt pr. mail

Dato: 20-12-2023

Sagsnr.: 2023-159845

Sagsbehandler: geag

Afgørelse om at anlæg af redningsstation i Thorsminde Havn ikke er VVM-pligtig

Trafikstyrelsen har modtaget ansøgning af 6. november 2023 fra Forsvarets Ejendomsstyrelse om anlæg af rampe og brygge til en redningsstation i Thorsminde havn.

Projektet er omfattet af VVM-bekendtgørelse for havne¹ bilag 2 punkt 10e. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af krav om miljøvurdering.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke er VVM-pligtigt og derfor ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Trafikstyrelsens afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport medfører, at der ikke skal gives en tilladelse efter havnelovens § 2 til udførelse af projektet (LBK nr. 457 af 23/05/2012).

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre godkendelser.

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

Begrundelse for afgørelsen

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete anmeldte projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at der overvejende er tale om et byggeri på eksisterende kaj/stensætningsareal. Rampen går ud i vandet, men vurderes ikke at have væsentlig miljømæssig betydning.

¹ BEK nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne



Afstanden til nærmeste Natura 2000-område (nr. 65 Nissum Fjord) er 400 m. 1800 m vest for Thorsminde Vesthavn ligger Natura 2000-område nr. 220 - Sandbanker ud for Thorsminde.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på, at der er tale om et lille projekt med god afstand fra Natura 2000-områderne, og at projektet/anlægsaktiviteterne udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet i havne, jf. § 2 i lov om havne jf. lovbekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012. Styrelsen skal derfor vurdere, om projektet kræver yderligere miljøundersøgelser.

Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter.

Afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til lov om havne jf. § 2, stk. 2 i bekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012 af lov om havne.

Afgørelse om ikke-VVM-pligt og konsekvensvurdering er truffet i henhold til §§ 7 og 13 i VVM-bekendtgørelse for havne.

Sagsfremstilling

Forsvaret ønsker at opføre en redningsstation og tilhørende rampe i ejendommen Thorsminde Havn vest for Vesterhavsgade-Klitvej (Thorsminde Vesthavn). Den nye redningsstation samt rampe skal placeres på den vestlige side af slusen, så redning kan gennemføres direkte på åbent hav, uden at redningsbåden skal igennem slusen.

Redningsstationen ønskes placeret langs kajkanten syd for slusen med en rampe ned til en kote på -3,57 DVR90, for at sikre at redningsfartøjet kan søsættes ved lavvande.

Natura 2000-områder:

Thorsminde Vesthavn ligger i nærheden af to Natura 2000-områder:

Ca. 400 m øst for Thorsminde Vesthavn ligger Natura område N65 - Nissum Fjord, der består af EU-habitatområde H58 og EU-fuglebeskyttelsesområde F38; ca. 400 m.

Ca. 1800 m vest for Thorsminde Vesthavn ligger N220 - Sandbanker ud for Thorsminde, der består af EU-habitatområde H254.

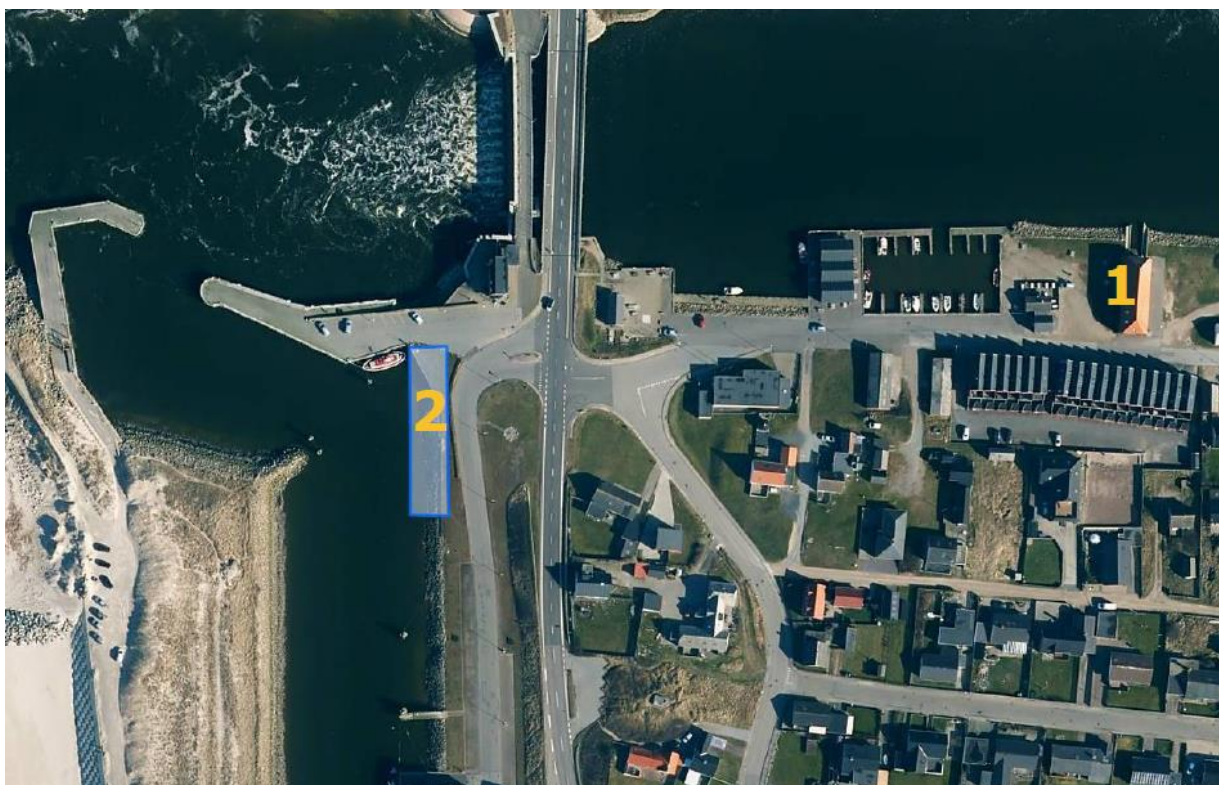
Natura 2000 område N65 (Nissum fjord) er udpeget på grundlag af 25 fuglearter, 8 plant og dyrearter, og 1 naturtype: lagune.

Udpegningsgrundlaget for Natura 2000-område N254 (Sandbanker ud for Thorsminde) er 2 naturtyperne: sandbanker og rev.

Udpegningsgrundlaget påvirkes ikke.

Bilag IV-arter:

Marsvin kan findes i Nordsøen ud for Thorsminde. I Nissum Fjord er der en lav tæthed af marsvin og derfor uden betydning for marsvinepopulationen



Figur 1: Thorsminde Vesthavn. Nummer 1 viser placering af den eksisterende redningsstation, der bibeholdes og nummer 2 placering af den planlagte nye redningsstation. Projektområdet er markeret med blå (Kraak.dk)

Hvidnæse og Vågehval: Hvidnæse og vågehval har også forekomst i Nordsøen, men primært i den nordlige del nordvest fra Hirtshals.

Det vurderes at marsvin, hvidnæse og vågehval ikke påvirkes af projektet ved at blive fanget, dræbt, forstyrret med skadelig virkning for arterne på individniveau eller få beskadiget eller ødelagt deres yngle- eller rasteområder. Den samlede varighed af spunsinstallering og pælearbejde er kort og vurderes derfor ikke at påvirke de marine pattedyr. Det vurderes, at marsvin, hvidnæse og vågehval ikke påvirkes ved at blive fanget, dræbt, forstyrret med skadelig virkning for arterne på individniveau eller få beskadiget eller ødelagt deres yngle- eller rasteområder. Samlet set vurderes det, at områdets økologiske funktionalitet for marsvin, hvidnæse og vågehval opretholdes.

Grundet den korte periode og lille areal, hvor projektet skal foregå, vurderes det ikke at forringe vandområdet's økologiske og kemiske tilstand eller at være til hinder for målpopfyldelse i vandområdet.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Kystdirektoratet, Energistyrelsen, Energinet, Erhvervsstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Dansk ornitologisk forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Holstebro Kommune samt Moesgaard Museum.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 14. november til 15. december 2023.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar:



Miljøstyrelsen anbefaler at der anvendes soft-start procedure ved nedramningsarbejde. Projektet må ikke forhindre opfyldelse af miljømål for de direkte og indirekte berørte målsatte vandforekomster, eller forringe den aktuelle tilstand for de enkelte kvalitetselementer, jf. BEK nr. 797 af 13/06/23 om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter, § 8. Det fremgår, at en eksisterende stensætning skal fjernes, der hvor redningsstationen skal placeres. Helt konkret mangler Miljøstyrelsen, at der bliver redegjort for fjernelse af den eksisterende stensætning både i tidsplanen og vurdering af betydningen for de evt. berørte kystvandområder. Der mangler en tilstrækkelig redegørelse og vurdering for projektets påvirkning af vandområdet fsva. miljøfarlige forurenende stoffer.

Jf. projektbeskrivelsen vil nedramning af spuns ske ved anvendelse af soft-start. Evt. til oversblevent opgravet materiale deponeres efter Holstebro Kommunes anvisninger.

Bygherre skal være opmærksom på evt. behov for tilladelse efter anden lovgivning herunder Miljøbeskyttelseslovens §27 om ophvirvling af bunds sediment.

Høringssvaret er videresendt til bygherre.

Det vurderes at gennemførelsen af projektet ikke har væsentlige påvirkninger på miljøet. Generelt forventes det, at projektet ikke vil påvirke tilstande eller mulighed for at opnår fastsatte målsætninger for målsatte vandforekomster i eller nær projektområdet.

Offentliggørelse

Afgørelse vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 28 i bekendtgørelse nr. 517 af 24. marts 2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 29 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse².

Med venlig hilsen

Gert Agger

Specialkonsulent, VVM

Kopi til: Ovenstående høringsparter
Bygherres rådgiver

² Bekendtgørelse nr. 2432 af 14/12/2021 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter