

Sund & Bælt Holding A/S
Vester Søgade 10
1610 København V
Danmark

Att: Per Aarsleff A/S & Sweco

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 16-02-2024
Sagsnr.: 2023 - 165925
Sagsbehandler: LOUJ

Tilladelse til geotekniske forundersøgelser i forbindelse med Østlig Ringvej

Trafikstyrelsen har den 18.12.2023 modtaget ansøgning fra Sweco på vegne af Sund & Bælt og Per Aarsleff om udførsel af geotekniske borer i forbindelse med anlægsprojektet Østlig Ringvej i Københavns Havn.

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor Københavns Havns søområde, jf. § 24, stk. 4, i Metroloven¹. Endvidere varetager Trafikstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet i Københavns Havn jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Denne afgørelse er truffet efter statens højhedsret over søterritoriet i Københavns Havn.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til udførsel af geotekniske borer til forundersøgelse for anlægsprojektet østlig ringvej.

Trafikstyrelsen vurderer, at projektet ikke strider mod almenhedens interesser.

Endeligt meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet.

Tilladelse gives på følgende vilkår

1. Støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, der gennemføres på søterritoriet, skal overholde de krav, der er fastsat af Københavns Kommune i "Bygge- og anlægsforskrift i København, december 2016" Bilag 1 for aktiviteter, der gennemføres på land. Der må alene spundes i dagtimerne mandag-fredag kl. 7-17 og ikke i weekender og helligdage, jf. § 8 stk. 1 i forskriften.
2. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafikstyrelsens godkendelse.
3. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
4. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

1



Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.

Begrundelse for afgørelsen

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at projektet ikke strider mod almenhedens interesser samt, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

Trafikstyrelsen vurderer, at der ikke er væsentlige natur- og miljøhensyn, der taler imod projektet samt, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter, lagt vægt på, at der skal udføres geotekniske forundersøgelser i tilknytning til udarbejdelse af forprojekt og miljøkonsekvensvurdering. Projektet udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor Københavns Havns søområde, jf. § 24, stk. 4, i Metroloven. Endvidere varetager Trafikstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet i Københavns Havn jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang. Der træffes afgørelse efter Søhøjhedsretten.

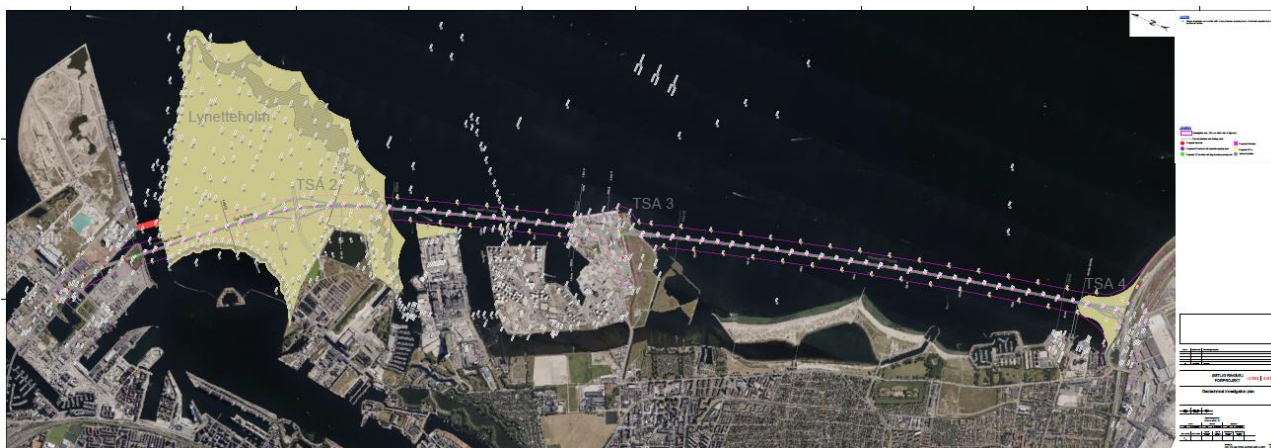
Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 17 i bekendtgørelse nr. 930 af 18. juni 2020 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Sagsfremstilling

Boringerne er en forundersøgelse for anlægsprojektet Østlig Ringvej. Projektområdet bliver i dag anvendt til diverse formål, blandt andet skibsfart. Østlig Ringvej vil udgøre en forbindelse mellem Helsingørmotorvejen i nord og Øresundsmotorvejen i syd, og dermed binde det nordlige og sydlige vejnet sammen og lede trafik uden om det indre København. Undersøgelsesområdet for de geotekniske undersøgelser på søterritoriet udgør, inkl. den del af området, som ligger inden for Lynetteholms parameter, et ca. 9,1 km langt og mellem 600 m og 740 m bredt bælte med et areal på ca. 5,8 km².



Undersøgelsesområdet omfatter en 200 meter bred korridor omkring centerlinjen af den forventede linjeføring samt områder i fodaftrykket fra de kommende tilslutningsanlæg. Undersøgelserne omfatter geotekniske borer, vibrocores samt CPT (Cone Penetration Tests) af havbunden. Antallet af undersøgelsespunkter er 40 stk geotekniske borer, 70 stk vibrocores og 140 stk CPT. De marine undersøgelser udføres fra i alt fire platforme fordelt på to kernebore-rigge samt to rigge hvor der udføres enten vibrocore eller CPT-prøvetagninger.



Figur 1: Undersøgelsesområde. Se bilag 3 for større figur

Støjen forventes at være lokal omkring borerne og forventes ikke at overskride grænseværdierne.

Natura 2000-områder og Bilag IV-arter

Afstanden til nærmeste Natura 2000-område er område nr. 142 er udpeget på baggrund af væsentlig tilstedeværelse af naturtyper og arters levesteder: sandbanke, strandeng og tilstedeværelsen af spættet sæl samt bl.a. ynglefuglene edderfugl, bramgås, almindelig ryle, brushane, klyde, dværgterne og havterne og trækfuglene grågås, knopsvane, pibeand og havørn.

Ansøger har udarbejdet væsentlighedsvurdering for projektets påvirkning på Natura 2000-områder og Bilag IV-arter.

På baggrund af væsentlighedsvurderingen vurderer Trafikstyrelsen at det kan udelukkes, at de geotekniske undersøgelser vil resultere i væsentlige påvirkninger af marine naturtyper og fugle på udpegningsgrundlaget for Natura 2000 område nr. 142.

Ansøger angiver, at de geotekniske undersøgelser medfører en yderst begrænset påvirkning på marsvin. De geotekniske undersøgelser vil ikke medføre, at marsvin omkommer, ligesom der ikke vil kunne opstå hverken midlertidige (TTS) eller permanente høreskader (PTS) hos marsvin. Området omkring undersøgelseskibet, hvor støjniveauer kan medføre adfærdspåvirkninger, er af meget begrænset udstrækning og det er vurderet at påvirkningsafstandene, hvor der kan forekomme adfærdspåvirkninger hos marsvin, svarer til påvirkningsafstanden fra undersøgelseskibet. Undersøgelsesområdet er ikke et kerneområde for marsvin og er derfor



ikke af afgørende økologisk betydning for den bestand af marsvin, som kan forekomme i området.

Trafikstyrelsen vurderer på det grundlag, at de geotekniske undersøgelser ikke medfører påvirkning af områdets vedvarende økologiske funktionalitet for marsvin fra bæltthavspopulationen, som kan forekomme i eller i nærheden af undersøgelsesområdet.

Vandrammedirektivet

Projektet er beliggende i vandområde "Nordlige Øresund" med vandområde ID "6". Miljømålet for vandområdet er "god økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand". Den samlede økologiske tilstand er vurderet til "moderat økologisk tilstand".

For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende; Fytoplankton: god økologisk tilstand, Rodfæstede bundplanter: god økologisk tilstand, Bunddyr: moderat økologisk tilstand, Iltforhold: ukendt økologisk tilstand, Vandets klarhed: Understøtter god økologisk tilstand, Nationalt specifikke stoffer: ikke-god økologisk tilstand. For den kemiske tilstand er det følgende prioriterede stoffer som er årsag til manglende målopfyldelse: bly, cadmium, BDE, kviksølv, antracen og nonylphenoler.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand. Styrelsen vurderer at der således ikke vil ske en forringelse af vandområdets og økologiske tilstand og at projektet ikke er til hinder for målopfyldelse. Projektet medfører ikke udledning af stoffer som er omfattet af nationale- eller EU miljøkvalitetskrav. Trafikstyrelsen vurderer at projektet ikke vil medføre forringelse af den kemiske tilstand og ej heller vil være til hindre for målopfyldelse.

Trafikstyrelsen vurderer, at projektet ikke medfører en negativ påvirkning af de 11 deskriptorer i havstrategidirektivet. Trafikstyrelsen vurderer, at den samlede miljøpåvirkning fra projektet, ikke vil have hverken væsentlige eller varige påvirkninger på eller konsekvenser for miljøet.

Høring

Projektområdet er i havplanen udlagt til zone til beskyttelsesforanstaltninger for luftfart. Tildelse m.v. til eller planer for andre formål kan kun meddeles eller vedtages efter samråd med transportministeren. Transportministeren har ikke haft bemærkninger til projektet.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for; Søfartsstyrelsen, Slots- og kulturstyrelsen, Københavns Kommune, Biofos, Hofor, Energinet, Kystdirektoratet, Energistyrelsen, Miljøstyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, DOF, Friluftsrådet, Fiskeristyrelsen, By & Havn, Geodatastyrelsen, Vikingeskibsmuseet, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse og Metroselskabet.

Projektansøgningen har endvidere været i offentliggjort på trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 20.12.2023 til den 10.01.2024.

I forbindelse med høringen modtog Trafikstyrelsen 9 høringssvar. Metroselskabet: Ingen bemærkninger.



BIOFOS: Ønsker at der sikres de nødvendige foranstaltninger for at driften af udløbsledning U1 ikke forstyrres samt at indgå en aftale om respektafstand til ledningen.

HOFOR: Gør opmærksom på at Amagerværkets drift skal sikres således at arbejdernes tilrettelægges således at de foretages i den periode hvor der ikke forgår skibsanløb (15.juni-15.august) og gerne fortsat vil indgå i en dialog omkring dette.

Københavns Kommune: Vand og Natur vurderer, at borearbejdet ikke kræver en tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 27, stk. 2 til påvirkning af forurenede sediment. Opboret materiale og boremudder må ikke bortskaffes i havnen, men skal køres til godkendt modtagested. Bygherre bekræfter at opboret materiale og boremudder ikke bortskaffes i havnen, men at dette køres til godkendt modtagested.

Miljøstyrelsen: Erhverv: Ingen Bemærkninger, Arter & Naturbeskyttelse: Ingen bemærkninger, Hav og vandmiljø: Udbeder sig flere oplysninger om hvorvidt projektet kan indebære risiko for tilstandsforringelse og hindring af målopfyldelse af berørte vandforekomster.

Energistyrelsen: Gør opmærksom på at Hovedstadens Geotermiske Samarbejde (HGS) har et geotermisk anlæg på Margretheholm nær det ansøgte arbejde. Bygherre oplyser at der er rettet henvendelse til HGS vedr. det geotermiske anlæg.

Energinet: Energinet Eltransmission har installeret et 132 kV-søkabel som løber på tværs af undersøgelseskorridoren lige nord for Amagerværket, aktiviteter skal foregå som minimum 25 meter fra kablet. Energinet skal underrettes når der udføres aktiviteter inden for 200 meter af søkablet.

Forsvarsministeriets Ejendomme: Gør opmærksom på at der generelt ved arbejde i havbunden, fremkommer fund af ueksploderet ammunition eller lignende farlige genstande, skal arbejdet straks indstilles og der skal rettes kontakt til Forsvarets Operationscenter. Ligeledes skal det firma der udføre arbejdet være tilgængelig for Forsvarets Operationscenter via myndigheden der udsteder tilladelsen.

By & Havn: Arbejdet skal koordineres med havnevagten forud og under udførelsen, samt meddeles via efterretning for søfarende.

De fulde høringssvar og bygherres besvarelse heraf kan findes i bilag 4. Bygherre har i oplysningsskema af den 6.2.2024 oplyst de indkomne høringssvar (bilag 4).

Trafikstyrelsen vurderer at bygherre har håndteret disse høringssvar i samarbejde med de berørte høringssparter og at disse ikke giver anledning til vilkår eller justering af projektet.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Klagevejledning

Denne afgørelse kan påklages til Transportministeren på trm@trm.dk.

Med venlig hilsen

Louise Marie Volfing Jacobsen
Fuldmægtig | VVM & Havne
Trafikstyrelsen



Kopi: Til ovennævnte høringsparter

Bilag

Bilag 1: Ansøgning

Bilag 2: Projektbeskrivelse ver.2

Bilag 3: Oversigtskort

Bilag 4: Oplysningsskema ver.1