



Til Trafikstyrelsen  
[vvm@trafikstyrelsen.dk](mailto:vvm@trafikstyrelsen.dk)  
cc [louj@trafikstyrelsen.dk](mailto:louj@trafikstyrelsen.dk)

Vedr. jeres journalnummer 2023-155608

## **Svar fra Hillerød Kommune som berørt myndighed**

Hillerød Kommune har som berørt myndighed i henhold til miljøvurderingsloven modtaget en anmeldelse i høring fra Trafikstyrelsen den 20. november 2023. journalnummer 2023-155608. Anmeldelsen vedrører projektændringer ifm. udbygning af Hillerød-motorvejens forlængelse mellem Allerød og Hillerød til 4 sporet motorvej.

Anmeldelsen vedrører tre projektændringer, 1) ændring af vandløbstraceet ved genåbning af Kollerød å, 2) ny placering af regnvandsbassin 6 og 14, samt udførsel af naturpleje i nærliggende sø syd for regnvandsbassin 3, og 3) at antallet af vejspor på en 9 km strækning reduceres fra 4 til 2 i anlægsfasen.

Konkret beder Trafikstyrelsen om bemærkninger til det ansøgte, herunder til spørgsmålet om, hvorvidt det vurderes, at projektet vil kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

Hillerød Kommune kan ikke på det foreliggende grundlag afvise at det anmeldte er i konflikt med vandrammedirektivet og derfor vil have en væsentlig indvirkning på miljøet. Se afsnit "vandrammedirektiv og indsatsbekendtgørelse".

I forhold til at meddele de nødvendige tilladelser til projektet, så bemærker Hillerød kommune, at der ikke kan gives tilladelse til at regnvandsbassin 14 etableres i delområde 14 i lokalplan 400, medmindre det kan anvendes rekreativt, eksempelvis bade sø, fiskesø, sejllads eller andet. Se afsnit "Planmæssige forhold ved placering af bassin/sø 14 i delområde 14 i lokalplan 400".

Hillerød kommune har ved sin besvarelse fokus på forhold i Hillerød Kommune. De øvrige ændringer mht. RVB 1, 3 og 6 er alle i Allerød Kommune, så derfor ikke relevante for os. Se afsnit "Øvrige miljømæssige forhold" og "Hillerød Kommunes øvrige bemærkninger til flytning af bassin 14 fra vestsiden til østsiden af motorvejen".

## **Vandrammedirektiv og indsatsbekendtgørelse**

### **Natur, Miljø og Klima**

Dato 18-12-2023

Hillerød Kommune  
Trollesmindealle 27  
3400 Hillerød

T: 7232 0000  
F: 7232 3213  
MSKOU@hillerod.dk  
www.hillerod.dk

J.nr. 23/15983

Side 1/7

Det kan ikke på det foreliggende grundlag, vurderes om det anmeldte vil medføre en forringelse af økologisk og kemisk tilstand og derfor være til hinder for en målopfyldelse af overfladevandsforrekoster. Udledningerne bør belyses jf. klagenævnets afgørelse af 23. februar 2023 (22/02461) samt af miljøstyrelsens nye vejledning om udledning af miljøfarlige stoffer.

Bassin 13, 13A og 14 har udledning til Arresøsystemet, via Stenfeltlillegrøften og Pøle Å. Arresø er ifølge vandområdeplanen i laveste tilstandsklasse. Der er beskrevet, at der med udvidelsen tilknyttes et større reduceret opland og der vil være en større vandmængde der skal udledes. Det kan på nuværende grundlag ikke afvises at der vil være en forringelse af kvalitetselementerne i Arresø (ud fra Weser-dommens forringelsesprincip). Derved kan det ikke afvises at projektet vil medføre en forringelse af den økologisk og kemiske tilstand i Arresø. Arresø har et indsatsbehov for fosfor og Roskilde Fjord har for kvælstof. Vurderingen af om der er en påvirkning af kvalitetselementerne i Roskilde Fjord og derved en påvirkning af tilstanden er også her manglende.

I vejdirektoratets VVM undersøgelse af 2018 er der ikke taget stilling til om udledningen fra vejbasinerne vil medføre en overskridelse af miljøkvalitetskravene jf. Bekendtgørelse om fastlæggelse af miljømål for vandløb, søer, overgangsvande, kystvande og grundvand. Der er heller ikke taget stilling til om udledningen vil være til hinder for målet om god kemisk tilstand jf. vandområdeplanen og om udledningen vil forringe den tilstand der ses i dag. Hillerød motorvejens udvidelse omfatter etablering af 8 vejvandsbasin, hvoraf 3 basin er eksisterende som udvides og 5 er nye basin der etableres for erstatning for andre. Ud af de 8 basin udleder 5 til Havelse Å systemet, mens 3 udleder til Pøle Å systemet.

#### **Planmæssige forhold ved placering af bassin/sø 14 i delområde 14 i lokalplan 400**

Regnvandsbassin/sø 14 placeres i delområde 14 i lokalplan 400. Delområdet 14 er udlagt til et samlet rekreativt område. Jf. anvendelsesbestemmelsen må området alene anvendes til et samlet naturområde med offentlig adgang. Området må indrettes med anlæg til fritidsaktiviteter. Der må endvidere anlægges søer, vandløb og støj anlæg mod erhvervsområdet.

Regnvandsbassinet skal anlægges som et rekreativt anlæg der er i tråd med anvendelsesbestemmelserne i lokalplanen. Der skal derfor redegøres for at bassinet kan anvendes rekreativt – bade sø, fiskesø, sejllads eller andet. Der skal tillige redegøres for at bassinet indgår i en samlede plan for hele delområde 14. Hvis det alene

skal fungere som et regnvandsbassin og ikke fungere som et positivt element i det fælles landskab, vil det ikke kunne tillades. Der vil ikke kunne dispenseres for lokalplanen, da vi ikke kan dispensere for anvendelsesbestemmelserne.

### **Øvrige miljømæssige forhold**

I henhold til afsnit omkring trafikafvikling i anlægsperioden, så forudsættes det at trafikken på Roskildevej og Herredsvejen vil være opretholdt i anlægsperioden. Det forventes, at øvrige kommunale veje ikke berøres i anlægsfasen. Eventuelle ændringer i forhold til dette, skal aftales med Hillerød Kommunes vejmyndighed.

Til- og frakørsler til kommunens veje i f. m. byggepladser, midlertidige arbejdsarealer og adgang til bassiner, skal godkendes af Hillerød Kommunes vejmyndighed.

Hillerød Kommunes støjforskrift skal overholdes. <https://www.hillerod.dk/media/ucchbqzz/forskrift-for-visse-milj%C3%B8forhold-ved-midlertidige-bygge-og-anl%C3%A6gsarbejder-endelig-version.pdf>

Naturmyndigheden er enig i, at, at udpegningsgrundlaget for Natura 2000-område nr. 261 Freerslev Hegn ikke påvirkes.

### **Hillerød Kommunes øvrige bemærkninger til flytning af bassin 14 fra vestsiden til østsiden af motorvejen**

Hillerød Kommune har været i dialog med Vejdirektoratet omkring flytning af bassin 14 fra rampeanlægget vest for motorvejen til østsiden i det nyetablerede boligområde Ullerød Nord, som er omfattet af Lokalplan 400.

Området er solgt og stort set færdigbebygget. Ullerød Nord består af 6 storparceller, en matrikel til en institution og fællesarealer. Fællesarealerne overdrages som sagt til den fælles grundejerforening i Ullerød Nord i foråret 2024. Dette betyder, at grundejerforeningen skal drifte hele arealet, som det ser ud i dag.

Hillerød Kommune har meldt tilbage til Vejdirektoratet 28.10.2022 og senest 27.09.2023, at man ikke ønsker bassinet flyttet over i Ullerød Nord. Begrundelse her for gennemgås i det efterfølgende.

### **Tekniske forhold**

Gennemgangen af den tidligere og nuværende placering er primært set ud fra fordele og ulemper af teknisk karakter. Der savnes en redegørelse for forudsætninger og tegninger der viser, de kor-

rette bassinplaceringer/bassin størrelser, ejerforhold, adgang til brug for fremtidig drift af bassinet og økonomiske betragtninger.

Generelt kan siges, at bassinets placering er mulig på begge lokaliteter det vil sige både vest (VVM projekt) og øst for Hillerød motorvejens forlængelse. For at kunne placere bassinet øst for forlængelse vil der være nogle betingelser som skal være opfyldt. Disse betingelser gennemgås i det efterfølgende.

### **Grundvand**

Bassinets placering både vest og øst ligger inden for OSD og indvindingsopland. På matrikel 4i vest er omfattet af indvindingsopland til Æbelholt Kildeplads. Matrikel 5b øst for er omfattet af indvindingsopland til Æbelholt Kildeplads og delvist Meløse Vandværk.

Se: [https://drift.kortinfo.net/Map.aspx?Site=Hilleroed&Page=Indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse Hillerød Nord&MapCenter=702640.9966677199;6205576.328061639&MapLevel=13.931363608578883&ThemeLinks=1209403,1212260,1212262,1212264,1212265,1212271,1212272,1212274,1212269&ThemeTreeLink=11157&Background=3341&Client=Auto](https://drift.kortinfo.net/Map.aspx?Site=Hilleroed&Page=Indsatsplaner%20for%20grundvandsbeskyttelse%20Hilleroed%20Nord&MapCenter=702640.9966677199;6205576.328061639&MapLevel=13.931363608578883&ThemeLinks=1209403,1212260,1212262,1212264,1212265,1212271,1212272,1212274,1212269&ThemeTreeLink=11157&Background=3341&Client=Auto)

Det betyder, at uanset på hvilken matrikel at bassinet placeres skal der tages de nødvendige hensyn til grundvandet.

### **Terrænnært grundvand**

En udfordring for placeringen af bassinet, kan være det højtstående grundvand, som er kendt for området. Grundvandet i området står højt, hvilket vi har erfaret fra etableringen af det tekniske rense og forsinkelsesbassin i Ullerød Nord, hvilket ligger meget tæt på det fremtidige vej bassin. Her er bassinet etableret med en fast bund, både for at undgå nedsivning, men også for at holde grundvand ude. Der er etableret bunddræn og omfangsdræn samt bundventiler i bassinet, for at undgå bundbrud, da det er vurderet at grundvandstrykket i vinterperioden vil stige over den kote bassinet ligger.

### **Afvanding fra bassin/sø 14**

Miljømæssigt har det ikke nogen væsentlig betydning for hvor bassin 14 placeres ud fra de to forslåede områder henholdsvis til vest eller øst fra motorvejen. Placeres bassin 14 mod øst i Lokalplan 400/Ullerød Nord skal bassinet dimensioneres for en 50 års hændelse, tilsvarende resten af Ullerød Nord og i øvrigt indrettes som en sø. Dette betyder at bassinet i Ullerød Nord bliver langt større

end vest for motorvejen, idet det skal håndtere en 50 års hændelse. Bassinets forsinkelsesvolumen bliver under alle omstændigheder stort, da det skal kunne forsinke til Stenfeltlillegrøften. Til lige står grundvandet som sagt meget højt i hele Ullerød Nord, og det må derfor forventes yderligere tiltag i forbindelse med udformning og etablering af bassinet.

### **Stoffer i vejvand**

Vand fra veje og befæstede arealer kan indeholde en lang række stoffer såsom klorid, stammende fra vejsalt fra glatførebekæmpelse, og forskellige andre miljøfremmede stoffer fra trafikken, såsom tungmetaller og PAH'er. Nedsivning af vand fra veje og befæstede arealer må ikke forringe grundvandets tilstand, hvorfor der generelt i Hillerød Kommune stilles vilkår om fast bund i bassiner.

Der kan som udgangspunkt ikke gives nye tilladelser til at nedsive overfladevand med et gennemsnitlig indhold af klorid, der er højere end baggrundsniveauet i grundvandsforekomsten. Det betyder, at der som udgangspunkt ikke kan gives tilladelse til at nedsive vand fra befæstede arealer, der regelmæssig glatførebekæmpelse med salt. Dette omfatter eksempelvis veje, der karakteriseres som vejklasse 1 og 2 i Hillerød Kommunes Vinter – og renholdelsesregulativ 2017.

Der kan dog foretages en vurdering af det konkrete projekt. DHI har udarbejdet et screeningsværktøj "Regnkvalitet", som kan anvendes til at vurdere overfladevandets effekt på grundvandet. Kloridkoncentrationen kan beregnes ud fra værktøjet anført i "Risiko for forurening af grundvandet ved forskellige typer glatførebekæmpelse", Miljøministeriet, 2013.

### **Udledning til Stenfeltlillegrøften**

Lige meget hvor bassinet placeres, er Stenfeltlillegrøften den recipient der ligger tættest på, og derfor nemmest kan udledes til. Ifølge robusthedsanalysen, er Stenfeltlillegrøften hydraulisk belastet, og vurderes at være sårbar over for påvirkning ved en evt. udledning over medianmaksimum. Bassinet 14 skal derfor forsinke til Stenfeltlillegrøftens medianmaksimum på 0,33 l/s/red. ha.

Hvis der ønskes en større udledning, skal ansøger lave en hydraulisk vurdering eller modellering, der viser påvirkningen på vandløbet og de tilgrænsende arealer. Ved modellering skal modeltype og de anvendte forudsætninger og randbetingelser angives (fx Manningtal, input data såsom tværprofiler, vandbidrag fra forskellige arealer), ligesom beregningerne skal medtage bidrag fra allerede planlagte byudviklingsområder. Hillerød Kommune vil på

den baggrund vurdere, hvilke udledningskrav der kan sættes således, at udledningen ikke overstiger vandløbets kapacitet.

**HILLERØD  
KOMMUNE**

### **Vandløb**

Flytning af bassin vil betyde, at det ikke er nødvendigt af flytte/nedlægge dele af tilløb b (vest) Stenfeltlillegrøften – se nedenstående kort, blå linje. Ny placering ser heller ikke ud til at berører Stenfeltlillegrøften, så det betyder heller ikke ændringer. Dog har vi jf. regulativ for vandløbet et arbejdsbælte langs vandløbet på 5 m, som vi gerne ser bevaret.

I forhold til udledning fra bassin/sø skal sikres, at der ikke sker udledning med forurenende stoffer og at udledningsmængde fra bassin er i overensstemmelse med kapacitet i Stenfeltlillegrøften, så der ikke er risiko for oversvømmelser. Bl.a. matr. nr. 4cq har flere gange haft vand i indkørsel, så afvandingsforhold skal sikres således at der ikke sker oversvømmelser i området. Se også afsnit med afvanding.

Stenfeltlillegrøften er ikke målsatte i vandområdeplanerne, men løber til Pøle Å, der er målsat med god økologisk tilstand.

### **Beskyttet natur**

Naturmæssigt har det ikke nogen væsentlig betydning om bassin/sø 14 placeres henholdsvis øst eller vest for motorvejen. Det berører ikke beskyttet natur.

### **Landzonetilladelse**

Regnvandsbassiner kræver Landzonetilladelse efter planlovens § 35, stk. 1, jf. Vejledning til landzoneadministration Afsnit 3.11.4 og 3.11.5. Ved placering i byzone, inden for Lokalplan 400, skal VD være opmærksomme på, at der med en placering inden for delområde 14, vil blive stillet krav fra bygningsmyndighedens side, om at bassinet bliver en del af et samlet rekreativt naturområde med offentlig adgang.

Forvaltningen vil ikke kræve fremsendelse af fuldmagt fra grundejer, idet der ikke er hjemmel i planloven til at kræve en sådan fuldmagt, når ansøger i øvrigt kan dokumentere en retlig interesse i det ansøgte. Ansøgning om landzonetilladelse kan derfor godt behandles inden der foreligger fuldmagt/ekspropriationsaftale. Der skal indsendes ansøgning om landzonetilladelse på de enkelte bassiner. Det samme gælder for et bassin/sø på et areal der ejes af en grundejerforening. Det vil af landzonetilladelsen fremgå at den

er givet under forudsætning af, at der opnås råderet over arealet ved fuldmagt eller ekspropriation.

**HILLERØD  
KOMMUNE**

Derudover skal VD søge om individuelle ansøgninger for byggepladser på mere end 6 uger på de enkelte ejendomme. Hvis disse ligger i landzone kræver de både landzonetilladelse og byggetilladelse.

Med venlig hilsen

Mette Skougaard