



Til Trafikstyrelsen

E-mail  
Sag 2023-155608

## Supplerende høringsvar fra Hillerød Kommune

Hillerød Kommune har som berørt myndighed modtaget en supplerende høring fra Trafikstyrelsen den 29. januar 2024. Det vedrører projektændringer ifm. udbygning af Hillerød-motorvejens forlængelse mellem Allerød og Hillerød til 4 sporet motorvej.

Hillerød Kommune har nedenstående bemærkninger.

### Indsatsbekendtgørelsen

Hillerød Kommune beder Trafikstyrelsen i sin afgørelse efter §17 i lov nr. 1520 af 27/12/2014 med senere ændringer om at forholde sig til om afgørelsen kan meddeles i overensstemmelse med indsatsbekendtgørelsens § 8, stk. 3, herunder særligt om udledning fra bassin 14 vil forringe kvalitetselementer for miljøfarlige forurenende stoffer i Arresøsystemet, via Stenfeltlillegrøften og Pøle Å. Herunder skal vi henlede opmærksomheden på vores tidligere mail om datagrundlag. Se bilag 1.

Efter reglerne for miljøvurdering er det Hillerød Kommunes opfattelse at vi skal kunne tage udgangspunkt i anlægslov nr. 802, heriblandt miljøkonsekvensrapport 2018 for projektet, når vi meddeler udledningstilladelse efter §28 i miljøbeskyttelsesloven til bassiner i projektet.

Det er ikke særligt belyst i miljøkonsekvensrapport 2018 om udledning fra bassin 14 - eller nogle af de andre bassiner i projektet - vil forringe kvalitetselementer for miljøfarlige forurenende stoffer i Arresøsystemet eller andre oplande. Dette af gode grunde fordi det først var med klagenævnets afgørelse af 23. februar 2023 (22/02461), at der blev sat særlig fokus på denne problematik.

Når Vejdirektoratet for supplement efterfølgende har udarbejdet supplerende væsentlighedsvurderinger og vurderinger i forhold til vandrammedirektiv (se side 4 i det supplerende høringsnotat 1340-VD.docx), så er det Hillerød Kommunes opfattelse, at det er Trafikstyrelsens ansvar i screeningsafgørelsen efter §17 i lov nr. 1520 af 27/12/2014, at tage stilling til om disse er tilstrækkelige for bassin 14 i forhold til reglerne i vandrammedirektiv/indsatsbe-

**Natur, Miljø og  
Klima**

Dato 02-02-2024

Hillerød Kommune  
Trollesmindealle 27  
3400 Hillerød

T: 7232 0000  
F: 7232 3213  
MSKOU@hillerod.dk  
www.hillerod.dk

J.nr. 23/15983

Side 1/5

kendtgørelse. Dette med henvisning til Case C-535/18 Land Nordrhein-Westfalen. Således at Hillerød Kommune kan tage udgangspunkt i Trafikstyrelsen afgørelse, når vi meddeler tilladelse efter §28 i miljøbeskyttelsesloven til bassinet.

#### Planmæssige forhold - Landzonetilladelser:

For Vejdirektoratets bemærkning 1 er vi enige om at vejanlæg der bliver matrikuleret som vej ikke kræver landzonetilladelse. For at dette også gør sig gældende for regnvandsbassinet skal dette i sit fulde areal også matrikuleres som vej. Det er således kun, hvis regnvandsbassiner, støjskærme- og volde mv. placeres uden for vejens matrikel, at der skal indhentes landzonetilladelser.

VD skal derfor sørge for at udføre de fornødne arealoverførsler før de etablerer anlæggene, hvis de vil undgå at skulle ud i at indhente landzonetilladelser. Såfremt regnvandsbassinet placeres i byzone, kræves der ikke landzonetilladelse. I dette tilfælde skal projektet følge den gældende lokalplans bestemmelser.

For Vejdirektoratets anden bemærkning ønsker vi at kommenterer følgende: anstillingspladser og byggepladser i landzone kræver landzonetilladelse efter Planlovens §35 stk. 1, såfremt de skal anvendes i mere end 6 uger.

Om hvorvidt en byggeplads kræver byggetilladelse er en vurdering af den konkrete sag i og med det er en vurdering af om kravet for opstilling i tilknytning til en byggeplads er opfyldt. Vi vil også gerne bemærke at byggepladser altid skal overholde BR18's bestemmelser.

#### Planmæssige forhold - Lokalplan 400

Det er Hillerød Kommunes opfattelse, at der er taget stilling til placeringen af regnvandsbassin 14 i forbindelse med vedtagelsen af anlægsloven. Derfor er den nu forslåede nye placering for regnvandsbassin 14 uden for anlægslov nr. 802s areal. Grundlaget for anlægslov nr. 802, heriblandt tilhørende miljøvurdering, omhandler arealet vest for Hillerødmotorvejen, jf. nedenstående kortmateriale. Hillerød Kommune bemærker, at Vejdirektoratet ønsker nu at inddrage nye områder, der ved vedtagelsen af anlægslov 802, ikke er belyste.

**HILLERØD  
KOMMUNE**



Såfremt Vejdirektoratet fastholder, at placeringen af regnvandsbassin 14 kan rummes inden for anlægsloven, bemærker Hillerød Kommune, at regnvandsbassinets placering skal anlægges inden for lokalplan 400s bestemmelser. Det betyder at regnvandsbassinet udformes med fokus på natur og rekreativ værdi, og ikke som et teknisk anlæg.

Med venlig hilsen

Mette Skougaard

## Bilag 1

**Fra:** Maj Brit Fisker <[mbrj@hillerod.dk](mailto:mbrj@hillerod.dk)>

**Sendt:** 17. januar 2024 13:41

**Til:** VVM-Sager <[VVM@trafikstyrelsen.dk](mailto:VVM@trafikstyrelsen.dk)>

**Cc:** Louise Marie Volfing Jacobsen <[louj@trafikstyrelsen.dk](mailto:louj@trafikstyrelsen.dk)>

**Emne:** Vedr. datagrundlag til udledningsansøgninger fra Hillerød-motorvejens forlængelse i Hillerød Kommune

Til Trafikstyrelsen

Vi skriver til jer, da Trafikstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet i forbindelse med Hillerød-motorvejens forlængelse.

Hillerød Kommune har d. 27.11.23 modtaget ansøgninger fra Vej-direktoratet om udledning af regnvand fra Hillerød-motorvejen i forbindelse med udbygningen af motorvejen.

I ansøgningerne er der lavet vurderinger for miljøfarlige stoffer. Vurderingerne er baseret på enkelte stikprøver (1 per vandløb). Koncentrationer af miljøfarlige stoffer, herunder de analyserede metaller, udviser erfaringsmæssigt stor variation henover året. Dertil kommer analyseusikkerhed på den enkelte måling. Det er således et datagrundlag behæftet med en vis usikkerhed. Der er betydelig usikkerhed om praksis for regnvand, herunder om hvad der udgør et tilstrækkeligt oplyst datagrundlag. Frekvensen af den statslige overvågning er angivet i BEK 792 om overvågning, til hver måned for EU specifikke stoffer og hver 3 måned for nationalt specifikke stoffer. Hillerød Kommune skal derfor gøre opmærksom på, at der ligger en risiko her, ift. at vurderingerne er lavet på et yderst begrænset datagrundlag.

Den 20.11.23 modtog vi fra trafikstyrelsen en myndighedshøring vedr. VVM-screening af projektændringer for Hillerød-motorvejens forlængelse. I høringssvaret gjorde Hillerød Kommune opmærksom på, at vi ikke kunne afvise at det anmeldte er i konflikt med vandrammedirektivet og derfor vil have en væsentlig indvirkning på miljøet. Høringssvaret er vedhæftet mailen (ikke vedlagt bilag 1).

Hillerød Kommune beder derfor Trafikstyrelsen i jeres afgørelse efter §17 i lov nr. 1520 af 27/12/2014 med senere ændringer om at forholde jer til om datagrundlaget for miljøfarlige stoffer i recipien-

terne der udledes til, er tilstrækkeligt til at I kan afgøre, at projektet ikke er i konflikt med indsatsbekendtgørelsens §8, stk. 2 og stk. 3.

**HILLERØD  
KOMMUNE**

Indsatsbekendtgørelsen findes her <https://www.retsinformation.dk/eli/ta/2023/797>

Med venlig hilsen

Maj Brit Fisker

Miljøsagsbehandler

HILLERØD KOMMUNE, By og Miljø

Telefon: 72322151

Mail: [mbrj@hillerod.dk](mailto:mbrj@hillerod.dk)

**HILLERØD KOMMUNE | Trollesmindealle 27 | 3400 Hillerød | Telefon: 7232 0000 | [hillerod.dk](http://hillerod.dk)**