

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Sagsnr.:2023-160614
Dato:22-02-2024
Sagsbehandler: TMSJ

Afgørelse om at Ny Kastrup Lufthavn Station ikke er VVM-pligtig

Trafikstyrelsen har den 09.11.2023 modtaget en ansøgning fra Sund & Bælt om etablering af Ny Kastrup Lufthavn Station.

Sund & Bælt ansøger efter jernbaneloven jf. BEK nr. 427 af 21/04/2023.

Projektet er omfattet af jernbanelovens¹ bilag 2 punkt 13a. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af krav om miljøvurdering.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke er omfattet af VVM-pligt og derfor ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Styrelsen meddeler, at der følgelig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafikstyrelsen efter § 38 j, jf. § 38 d, og § 38 a, stk. 2, i jernbaneloven.

Trafikstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter antages at kunne påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt.

Styrelsen afgør på denne baggrund, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder samt bilag IV-arter efter §

¹ Lov nr. 686 af 27/05/2015 som ændret ved lov nr. 658 af 08/06/2016 om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love, som ændret ved lov nr. 434 af 16/03/2021 om ændring af lov om offentlige veje m.v. og jernbaneloven.

1 a og § 1 c i VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter².

Projektet kan således igangsættes uden yderligere foranstaltninger.

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre tilladelser.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i afgørelsen om at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at projektet i sin fysiske udstrækning og i forhold til sin geografiske beliggenhed ikke antages at have væsentlig påvirkning på miljøet, når projektet udføres i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter, lagt vægt på, at projektet ikke i øvrigt antages at have miljømæssige påvirkninger, og at projektet udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Sagsfremstilling

Det ansøgte projekt udspringer af Infrastrukturplan 2035 og har det formål at fremme jernbaneinfrastrukturen og styrke togtrafikken. Det ansøgte projekt indebærer følgende elementer:

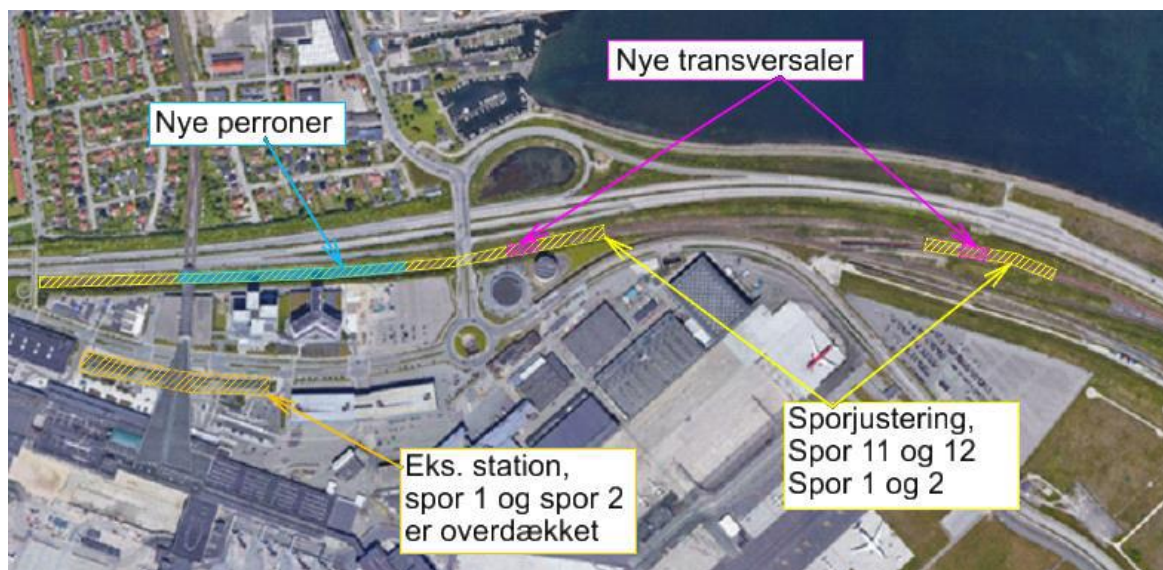
- Ombygning af eksisterende bane med to nye transversaler, så banen kan anvendes til "retningsdrift".
- Ombygning af det eksisterende køreledningsanlæg – nedtagning af master og retablering ved nye transversaler.

² Bekendtgørelse nr. 451 af 08/05/2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter, som ændret ved bekendtgørelse nr. 53 af 22/01/2018 om ændring af bekendtgørelse om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter.

- Anlæg af to 350 m lange sideperroner ved de eksisterende godsspor (spor 11 og 12), der ligger mellem Øresundsmotorvejen metrostationen ved Københavns Lufthavn.
- Transferfaciliteter for passagerer imellem lufthavnens P-hus 7 og de nye perroner.
- Sikkerhedsmæssig opgradering af eksisterende station.
- Sikkerhedsmæssig opgradering af eksisterende godsbanetunnel for spor 11 og 12 under Øresundsmotorvejen.
- Omlægning af ledninger:
Radius/Nexel 10kV højspændingsledning.
Ø1000 regnvandsledning der tilhører Københavns Lufthavne
Fiberkabel tilhørende Øresundsbroen.

Bygherre har været i dialog med ledningsejere omkring omlægnin-
gerne.

Hovedformålet med projektet er at muliggøre retningsdrift ved Køben-
havns Lufthavn som betyder at den østgående trafik (til Sverige) vil
køre af spor 1 og 2 ved den eksisterende station, mens den vestgå-
ende trafik (til det resterende Danmark) vil køre på spor 11 og 12. Se
mere på nedenstående oversigtskort.



Figur 1: Projektoversigt med den eksisterende station og det nye projekt

Projektet forventes anlagt i perioden december 2024 til august 2026,
med en forventet anlægsperiode som følgende:

- Etablering af byggepladser – december 2024.
- Stadiet 1, spor 11 og 12 – januar til marts 2025. Ændring af kørestrøm, ændring af sporanlæg, montage af nødfortov.

- Stadiet 2, spor 11 og 12 – marts til midt august 2025. Montage af perronforkanter, afvanding, dræn samt etablering af spuns-vægge.
- Stadiet 3, spor 11 og 12 – juli 2025 til januar 2026. Etablering af fundamenter og belægning samt montage af bro, trapper, elevatorer, belysning, mv.
- Stadiet 4, spor 1 og 2 – marts til juni 2026. Montere spor, kørestrøm, flytning af signaler, mv. samt opgradering af komfort, sikkerhed og miljø.
- Stadiet 5 – Juni til august 2026. Montering af sporskifter og sporskiftevarme på 4 sporskifter.
- Afrigning af byggepladser – maj 2026 til august 2026.

Projektet planlægges udført indenfor almindelig arbejdstid i hverdage, og særlige støjende aktiviteter forventes i perioden juni til august 2025. Tårnby Kommune er ansøgt om dispensation til disse aktiviteter.

Vedrørende Natura 2000-områder har ansøger til sagen oplyst, at nærmeste Natura 2000-område er område nr. 142 Saltholm og omliggende hav, som ligger ca. 4 km. Fra projektet.

Udpegningsgrundlaget påvirkes ikke.

Projektændringerne er beliggende ved vandområde "Nordlige Øresund" med vandområde ID: "DKCOAST6". Vandområdet er udpeget med miljømålsætningen "god økologisk tilstand og god kemisk tilstand". Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til "moderat økologisk tilstand og ikke-god kemisk tilstand".

Det vurderes, at projektet er udfærdiget således, at projektet ikke medfører en forringelse af vandområdet eller er til hinder for målopfyldelsen for vandområdet.

Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Energinet, Tårnby Kommune og Kroppedal Museum.

Derudover har styrelsens forelagt sagen til de to projektnære hoteller.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 23.11.2023 til den 02.01.2024.

Følgende myndigheder har afgivet hørings svar: Miljøstyrelsen og Tårnby Kommune.

Miljøstyrelsen: Fra Miljøstyrelsen har afdelingen, Hav og Vandmiljø, indsendt bemærkninger til projektet.

Miljøstyrelsens bemærker, at det fremsendte materiale ikke tilstrækkeligt redegør for hvordan overfladevandet påvirker det nærtliggende kystvandområde, Nordlige Øresund nr. 6, hertil med en evt. øget kvælstofudledning.

Bygherre har hertil redegjort for, hvordan projektet ikke vil medføre en øget tilførsel af kvælstofholdigt vand til vandområdet.

Miljøstyrelsen bemærker, at der mangler en redegørelse for hvorvidt de anvendte materialer kan indeholde miljøfarlige stoffer og bemærker ydermere en række uklarheder angående bygherres metode for beregning af en række potentielle stoffer afledt af projektet.

Bygherre har redegjort for, hvorfor de anvendte materialer ikke giver anledning til påvirkning af jord, grundvand og overfladevand, samt redegjort for uklarhederne i deres metode for beregning af potentielle stoffer afledt af projektet.

Miljøstyrelsen bemærker, at materialet indebærer uklarheder vedrørende bortskaffelsen af grundvand fra projektets midlertidig grundvandssænkning.

I forhold til bortskaffelsen af grundvand kan det oplyses, at det forudsætter særskilt sagsbehandling udover nærværende afgørelse. Det kan yderligere oplyses, at bygherre har fremsendt et udkast til tilslutningstilladelse udarbejdet af Tårnby Kommune, der på nuværende tidspunkt er kompetent myndighed. Således har den relevante myndighed vurderet, at sagen er tilstrækkelig oplyst.

Endeligt bemærkninger Miljøstyrelsen, at udledningstilladelsen til projektet skal fremlægges i forbindelse med screeningsansøgningen.

Trafikstyrelsen skal i denne forbindelse gøre opmærksom på, at Trafikstyrelsen skal træffe afgørelse om VVM-pligt, og at Trafikstyrelsen i den forbindelse skal fremlægge de relevante oplysninger for den nævnte afgørelse; altså spørgsmålet om VVM-pligt. Trafikstyrelsen vurderer, at der er fremlagt tilstrækkelig information til, at det kan vurderes, hvorvidt projekt kan have en væsentlig indvirkning på projektet.

Tårnby Kommune:

Tårnby Kommune har indsendt et hørings svar som indeholder opfordringer til initiativer, som går udover den konkrete screenings sag, samt en række bemærkninger, som er af orienterende karakter. Disse præsenteres ikke i denne afgørelse.

Tårnby Kommune bemærker, at der forventes foretaget målinger for bygningssskadelige vibrationer ved metrobroen samt Clarion og Comfort hotellerne. Ydermere bemærker kommunen, at de kumulative støjgener ikke er vurderet tilstrækkeligt mhp. andre projekter i området såsom udvidelse af Øresundsmotorvejen og Østlig Ringvej.

Bygherre oplyser, at beregningerne viser, at der ikke er risiko for bygningssskadelige vibrationer på de nærliggende hoteller. Bygherre har aftalt med Metroselskabet at metrobroen og teknikrummet vibrationsovervåges.

Bygherre gør opmærksom på, at deres vurderinger ikke viser kumulative støjpåvirkninger, da de nævnte projekter ikke tidsmæssigt overlapper i samme område.

Tårnby Kommune bemærker, at det er uklart hvordan BAT-krav opfyldes for H4-bassinet, som anvendes til håndtering af overfladevand fra projektet.

Bygherre har beskrevet forholdene vedr. H4-bassinet og beskrevet grundlaget for vurderinger i det fremsendte materiale som besvarelse på bemærkningerne.

Tårnby Kommune bemærker, at der ved tidligere undersøgelser er blevet observeret Grønbroget tudse i området.

Bygherre har udført feltundersøgelser i området for padder og firben, som det fremgår af ansøgningsmaterialet. Disse undersøgelser viste ikke padder i området. Projektets arbejdspladser vurderes kun at være midlertidig placeret i en lille del af artens potentielle yngle- og rasteområde, og da projektet indebærer opsætning af et padderhegn, vurderes projektet ikke at medføre risiko for individdrab.

Trafikstyrelsen vurderer at bygherre har besvaret de indkommende høringssvar tilstrækkeligt, således at det er muligt at vurdere, hvorvidt projektet kan have væsentlige miljømæssige påvirkninger. Høringssvarene har ikke givet anledning til ændring i styrelsens afgørelse.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 38 m i jernbaneloven, jf. § 8 i tilhørende VVM-bekendtgørelse.

Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til jernbanelovens kapitel 6a, herunder § 38 j, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør jernbanelovens § 115 a, stk. 1, og § 25, stk. 1, i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse³.

Såfremt Trafikstyrelsens afgørelser efter jernbanelovens kap. 6a ønskes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort, jf. lovens § 115 a stk. 3.

Med venlig hilsen

Tobias Marinus Søgaard Jensen
Fuldmægtig
Trafikstyrelsen

Kopi til: Ovenstående høringsparter

³ Bekendtgørelse nr. 2243 af 29/12/2020 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.