

## Notat

Modtager: Trafikstyrelsen, Louise Marie Volfgang Jacobsen  
Afsender: Claus Gybeck, HOFOR

### Udløbsbygværk ved Skudeløbet (Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM)

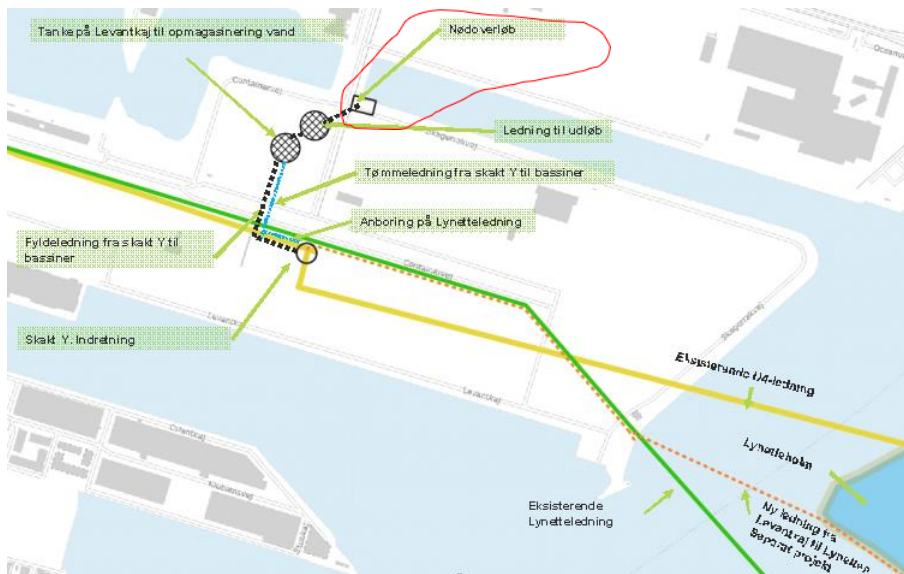
Hermed fremsendes som aftalt en specifik "Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM" ift. etablering af udløbsbygværk ved Skudeløbet, Københavns Havn. Denne ansøgning erstatter tidligere fremsendte ansøgning via virk.dk den 17. januar 2024.

#### Projektbeskrivelse

For at mindske antallet af overløb via udløbsledningen U4, etableres der et midlertidigt bassinvolumen på ca. 15.000 m<sup>3</sup> til tilbageholdelse af regnvandsopblandet spildevand. Bassinvoluminet udføres som bassiner, der etableres på terræn og med forventet ibrugtagning fra 2025 og med midlertidig driftsperiode frem til forventeligt i 2030-31. Etableringen af bassinerne vil reducere antallet af årlige udledninger via U4-ledningen til gennemsnitligt en gang om året (n=1) med en gennemsnitlig udledt vandmængde på ca. 9.000 m<sup>3</sup>. Når det er stoppet med at regne, og der igen er plads i afløbssystemet, tømmes det nye bassinvolumen tilbage til fælleskloakken.

I umiddelbar nærhed af bassinerne, ved Skudeløbet, ønskes etableret et udløbsbygværk, som denne ansøgning omhandler. Udløbsbygværket vil under drift af bassinerne fungere som nødoverløb (n=0), og det vil derfor kun blive benyttet i tilfælde af nedbrud, uheld og lignende i en situation, hvor tankene er fyldte og skal forhindre en nødsituation, hvor vandet løber over kanten på bassinet og ud på terræn. Placering af udløbsbygværket ses af figur 1.

Københavns Kommune har den 6. november 2023 truffet afgørelse efter miljøvurderingslovens §21 om, at projektet, for så vidt angår anlægsprojektet på land samt driften af anlægget, ikke må forventes at påvirke miljøet væsentligt, og dermed ikke er underlagt pligt om miljøvurdering. Afgørelsen er vedlagt til orientering.



Figur 1: Oversigtskort Levantkaj med markering af delområder i projektet. Udløbsbygværket er placeret i den røde markering.

Udløbsbygværket etableres som præfabrikeret betonelement med et Ø1400 udløb, totalbredde ca. 4,5 m, højde ca. 1,8 m. Betonelementets front og selve udløbet er synligt, da det etableres over normalt vandspejl. Bygværket placeres direkte i stensætningen ved Skudeløbet. Den omtrentlige placering af bygværket er vist på figur 2, og en principmodel for udløbsbygværket er vist som figur 3.

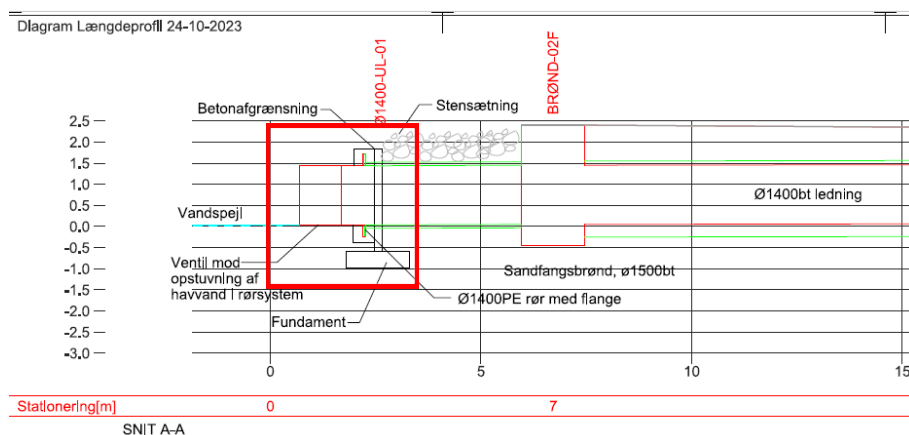


Figur 2: Område for planlagt placering af udløbsbygværk ved Skudeløbet set fra krydsningen af Skudløbet i sydøst retning.



Figur 3: Principmodel for udløbsbygværk

Udløbet placeres over middelvandspejlet i havnen, som vist længdeprofilen i figur 4, og der etableres en kontraklap på vandsiden af bygværket. I det bygværket etableres i stensætningen, har den også funktion af støttevæg, og det funderes i udlagte nøddesten.



Figur 4: Længdeprofil, der viser udløbsbygværket og tilslutning til anlægsprojektet på land.

### Beskrivelse af anlægsarbejdet

Byggegruben omkring bygværket udføres ved våd udgravning med anlæg. Indledningsvis fjernes stensætningen, og derefter udgraves vådt til ca. 0,5 m under funderingsdybde (ca. kote -1,0). Hvis entreprenøren vurderer det fordelagtigt, kan der etableres en mindre indfatning for at stabilisere det omkringliggende jord. Inden våd udgravning udføres, etableres som - fast procedure - siltgardin i Skudeløbet (ca. 5 m fra udgravningens perimeter) for at mindske udbredelsen af sediment ifm. opgravningen. Siltgardinet fjernes efter stensætningen er retableret. Herefter udlægges og udjævnes nøddesten (under vandspejl) til fundering af bygværket. Det præfabrikerede betonbygværk kranes på plads, og tilløbsrør og kontraklap monteres.

Spunsning er ikke muligt i stensætningen, og etablering af en vandtæt byggegrube vurderes derfor ikke muligt. Der er således ikke behov for grundvandssænkning ved etablering af bygværket pga. valget af den våde udgravningsmetode.

Opgravet jord genindbygges om muligt og området reetableres med de oprindelige sten fra stensætningen. Overskudsjord og sediment bortkøres til godkendt jordmodtager.

### **Anlægstidsplan**

Den overordnede tidsplan for anlægsarbejderne i området med udløbsbygværket er, at arbejdet opstartes i foråret 2025 og forventes afsluttet i efteråret 2025. Anlægsarbejdet med udgravning, placering af selve udløbsbygværket og reetablering vil dog kun udgøre ca. 14 dage.

### **Miljøpåvirkninger**

Nedenfor beskrives og vurderes de potentielle miljøpåvirkninger i projektets anlægsfase. De potentielle miljøpåvirkninger i drift af udløbsbygværket reguleres af Københavns Kommune og beskrives ikke nærmere.

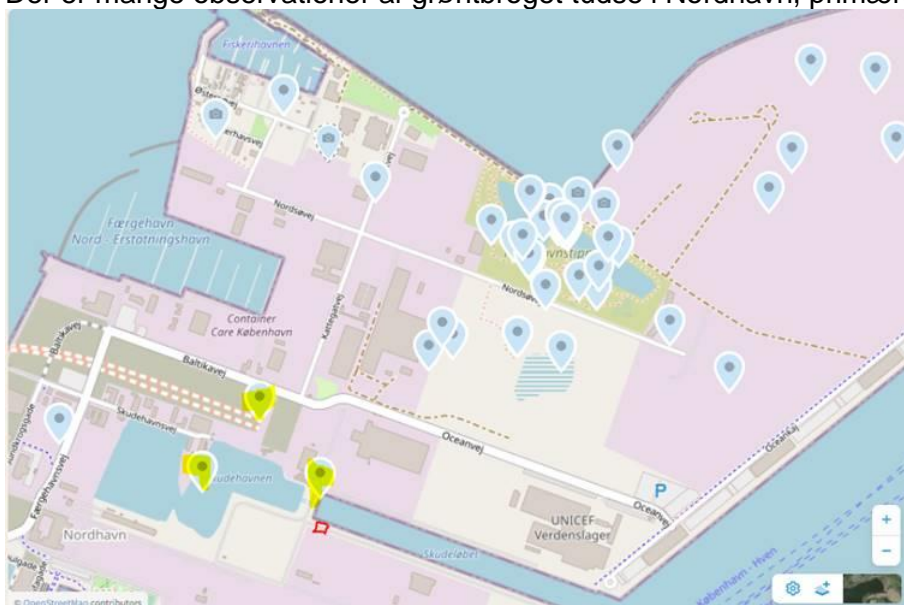
### Natura 2000

Afstanden til nærmeste relevante Natura 2000-område nr. 142 (Saltholm og omliggende hav) er 7,5 km og nr. 143 (Vestamager og havet syd for) er 8,3 km.

På grund af projektets begrænsede fysiske udbredelse, og at anlægsperioden for udløbsbygværket er meget kort (ca. 14 dage) samt den relativt store afstand til de to habitatområder, vurderes projektet ikke at påvirke udpegningsgrundlagene for de to områder, og projektet vil desuden ikke medføre en negativ påvirkning af områdernes økologiske funktionalitet.

### Habitatdirektivet – bilag IV arter

Der er mange observationer af grøntbroget tudse i Nordhavn, primært i den nordlige del.



Figur 5: Observationer af grønbroget tudse i Nordhavn.

På arter.dk er der registreret én død grønbroget tudse i juni, 2023, hvor Skagerrakvej krydser Skudeløbet, få meter fra projektområdet. Data er hentet fra DOF, og det viser sig her, at det fundne individ er registreret på forkert adresse ff. dofbasen.dk. I bemærkningerne til fundet står, at det er Nordsøvej 19. Nærmeste nyere fund er på Balitikavej i 2021, ca. 400 meter fra placeringen for udløbsbygværket. I 2006 blev der observeret grundbroget tudse i selve Skudehavnen. By & Havn har i 2022 fået gennemført en paddeundersøgelse på deres arealer, bl.a. i Nordhavn. Undersøgelserne blev gennemført af Niras og konkluderer, at grøntbroget tudse er centreret mod nord og omkring de to søer, som anlagt ved tidligere Nordhavnstippen. Der er observeret enkelte strejfer, herunder én nord for Skudehavnen ca. 200 m fra udløbsbygværket. Derudover er der ikke fundet individer i umiddelbar nærhed af projektområdet og slet ingen syd for Skudehavnen og Skudeløbet. På den baggrund vurderes det som usandsynligt, at der vil være grønbroget tudse i projektområdet. Derfor vurderes det, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af bilag IV-arter eller en forringelse af den økologiske funktionalitet af bilag IV-artens yngle- og rasteområder.

### Vandområdeplaner

Kystvandet ved Nordhavn (Københavns Havn) er jf. Vandområdeplaner 2021-2027 i moderat økologisk tilstand og i dårlig kemisk tilstand. Vandområdets dårlige kemiske tilstand er baseret på dårlige kemisk tilstand ift. de EU-prioriterede stoffer, og den moderate økologiske tilstand baseres blandt andet på ikke god tilstand for udledning af nationalt specifikke stoffer. Der er i anlægsprojektet ikke brug af og derfor risiko for direkte udledning af miljøfremmede stoffer – hverken de EU-prioriterede stoffer eller de nationalt specifikke stoffer.

Skudehavnen/Skudeløbet har tidligere være en havn og indsejling for mindre skibe. I dag er der dog lukket for sejlads mellem Skudeløbet og Skudehavnen. Vandudskiftningen fra Skudehavnen med den øvrige del af Københavns Havn varetages igennem en rørledning under Skagerrakvej og ud gennem Skudeløbet. Vandudskiftningen og strømhastigheden i Skudehavnen og Skudeløbet er derfor langt mindre end ude i havneløbet og opholdstiden vurderes at være lang. I forbindelse med anlæg af udløbsbygværket ved Skudeløbet, kan opgravningen af sediment/moræner potentielt betyde en mindre påvirkning af overfladevandet med sedimentspredning. Sedimentet i Skudehavnen og Skudeløbet er i 2016 blevet undersøgt for indhold af tungmetallerne cadmium, kobber, kviksølv, nikkel og zink samt TBT og PAH'er, og det har vist sig, at Skudeløbet kun er lettere forurenet. Der etableres siltgardin i 5 meters afstand fra udgravningens perimenter, hvilket Københavns Kommune ligeledes forventes at stille krav om i tilladelse efter Miljøbeskyttelseslovens §27 stk. 2. Det er bygherres vurdering, at risikoen for spredning af sediment/jord, der potentielt kan indeholde lettere forurening med miljøfremmede stoffer, er meget lille, grundet ovenstående forhold.

Det vurderes på den baggrund at projektet ikke at være til hinder for opfyldelse af de samlede miljømål "God økologisk tilstand" og "God kemisk tilstand" herunder de 6 kvalitetselementer for økologisk tilstand for kystvandområdet.

## Lov om havstrategi

Loven finder ikke direkte anvendelse på havområder, der strækker sig ud til 1 sømil uden for normale daglige vandstandslinje (basislinjen), i det omfang de er omfattet af lov om vandplanlægning og indsatser, der indgår i en vedtaget Natura 2000-plan efter miljømålsloven.

Mange projekter på søterritoriet er kystnære projekter og aktiviteter for hvilke vurderinger ift. vandplanlægningen typisk vil være dækkende for havstrategiens kriterier/miljømål. Dette vurderes også at være tilfældet for dette projekt – især for deskriptor 8 og 9. Alligevel er påvirkningen fra projektets anlægsarbejde på søterritoriet i Skudeløbet vurderet ift. de 11 kvalitative deskriptorer til beskrivelse af god tilstand for havområdet Kattegat / Nordlige Øresund.

Deskriptor	Vurdering
1. Biodiversitet	Projektet har en meget begrænset fysiske udbredelse, og anlægsperioden for udløbsbygværket er meget kort (ca. 14 dage). Den mindre påvirkning fra potentiel sedimentspredning ved udgravning til bygværket at være ubetydelig ift. påvirkning af biodiversiteten.
2. Ikkehjemmehørende arter	Vurderes ikke relevant da der ikke tilføres eller etableres bosteder for ikke hjemmehørende arter.
3. Erhvervsmæssigt udnyttede fiskebestande	Vurderes ikke relevant, da der ikke foregår fiskeri i området.
4. Havets fødenet	Vurderes ikke relevant pga. projektets begrænsede fysiske udbredelse anlægsperiodens lille tidsmæssige udbredelse.
5. Eutrofiering	Vurderes ikke relevant da der ikke ændres på tilførsel af næringsstoffer.
6. Havbundens integritet	Selve anlægsprojektet kunne potentielt påvirke deskriptor D6 havbundens integritet, men det vurderes, at anlægsarbejdet i Skudeløbet vil have en ubetydelig påvirkning ift. P2 "fysisk skade" på havbunden, da påvirkning er kortvarig, arealmæssigt lille ifm. udgravning til bygværket.
7. Hydrografiske ændringer	Vurderes ikke relevant, da de hydrografiske forhold ikke påvirkes af anlægsprojektet.
8. Forurenende stoffer (Miljøfarlige stoffer)	Det er bygherres vurdering, at der ikke er risiko for spredning af sediment/jord, der potentielt kan indeholde lettere forurening med miljøfremmede stoffer, pga. en meget begrænset udgravning i sediment, lang opholdstid/lille strømningshastighed i vandområdet Skudeløbet samt at der opsættes siltgardin omkring udgravningen.
9. Forurenende stoffer i fisk og skaldyr til konsum	Vurderes ikke relevant, da der ikke tilføres miljøfremmede stoffer
10. Affald	Vurderes ikke relevant, da påvirkningen er kortvarig.
11. Undervandsstøj	Vurderes ikke relevant, da påvirkningen kortvarig og primære støjklender (gravemaskiner og kran) er opstillet på land.

Figur 6: Tabel med vurderinger i forhold til Havstrategiens 11 deskriptorer.

Det vurderes samlet, at anlægsarbejdet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Havstrategiens 11 deskriptorer, og således ikke vil forsinke eller være til hinder for opnåelse af god miljøtilstand i havområdet Kattegat / Nordlige Øresund.

#### Jordhåndtering

Overskudsjord og sediment bortskaffes til godkendt modtageanlæg. Mængden vurderes at være under 50 ton for aktiviteter omkring bygværket.

#### Støj, vibrationer, lugt og luft

Potentielle påvirkninger ift. støj, vibrationer, lugt og støv vil være meget begrænsede, og der er ikke umiddelbar bolignærhed til projektet. Det samlede projekt både på land og søterritoriet vil blive udført i overensstemmelse "Bygge- og Anlægsforskrift i København, 2016".

Spørgsmål til denne ansøgning kan rettes til undertegnede.

Med venlig hilsen

#### **Claus Gybeck**

Seniorspecialist  
Miljø - Spildevand  
Byggeri & Anlæg

Direkte tlf.: 2795 4209  
E-mail: [cqbe@hofor.dk](mailto:cqbe@hofor.dk)



#### **HOFOR A/S**

Ørestads Boulevard 35 | 2300 København S | Telefon: 33 95 33 95 | CVR-NR.: 1007 3022 |  
[www.hofor.dk](http://www.hofor.dk)