

Carsten Nieburhs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
tmsj@trafikstyrelsen.dk
www.tbst.dk

Sagsnr.:2022-077196

Dato: 22-03-2024

Sagsbehandler: TMSJ

Tilladelse til uddybning af Esbjerg Havn

Trafikstyrelsen har den 6. juli 2022 modtaget ansøgning fra Esbjerg Havn om uddybning af Esbjerg Havn.

Projektet omfatter uddybning af havneområdet og sejlrenden gennem Grådyb med henblik på en dybde på -12,5 meter MLWS.

Esbjerg Havn har anmodet om at gennemføre en frivillig miljøvurderingsproces, hvorfor der er udarbejdet en miljøkonsekvensvurdering for anlægsarbejdet, jf. bekendtgørelse nr. 517 af 24. marts 2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Esbjerg Havn har derfor udfærdiget en miljøkonsekvensrapport for projektet (en VVM), som blev færdiggjort i juli 2023, og som har været i høring i perioden 6. juli – 31. august 2023. I den efterfølgende periode er høringssvarene blevet behandlet af ansøger og myndigheder.

Trafikstyrelsen er tilladelsesmyndighed for anlæg og udvidelse af erhvervshavne, jf. § 2 i lov om havne¹. Styrelsen er myndighed for den del af projektet, som foregår på søterritoriet indenfor havnegrænsen. Kystdirektoratet er myndighed for den resterende del af sejlrenden.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler herved tilladelse til Uddybning af Esbjerg Havn i overensstemmelse med den udarbejdede miljøkonsekvensrapport, og på de vilkår, som fremgår nedenfor.

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

¹ LBK nr. 457 af 23/05/2012 af lov om havne

1. Tilladelsen bortfalder, hvis arbejdet ikke er påbegyndt udnyttet 3 år efter at den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.
2. Projektet må ikke ændres væsentligt eller udvides uden Trafikstyrelsens godkendelse.
3. Tilladelsen eller projektet må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
4. Projektet strækker sig over to myndigheders ressortområde. Trafikstyrelsens tilladelse kan ikke anvendes uden den del af projektet som er under Kystdirektoratets ressortområde ligeledes gennemføres.
5. Det bemærkes endvidere, at en meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen fritager ikke bygherre for et i forbindelse med dettes tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar, ligeledes erstatter tilladelsen ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Trafikstyrelsen gør opmærksom på, at hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. Museumslovens § 29h.

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafikstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position. Snarest herefter skal de samme myndigheder have tilsendt en færdigmelding, som dokumenterer, at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.

Begrundelse for afgørelsen

Trafikstyrelsen og Kystdirektoratet har gennemført en fælles miljøvurderingsproces, da projektet strækker sig over begge myndigheders ressortområde. Kystdirektoratet har været koordinerende myndighed for processen.

Trafikstyrelsen ligger til grund for sin afgørelse at projektet udføres i overensstemmelse med miljøkonsekvensrapporten og den efterfølgende behandling af sagen i den sammenfattende redegørelse.

De fremlagte vurderinger viser at projektet ikke vil have en væsentlig negativ påvirkning på det pågældende vandområde, nærtliggende Natura 2000 områder og Vadehavets intrigeret.

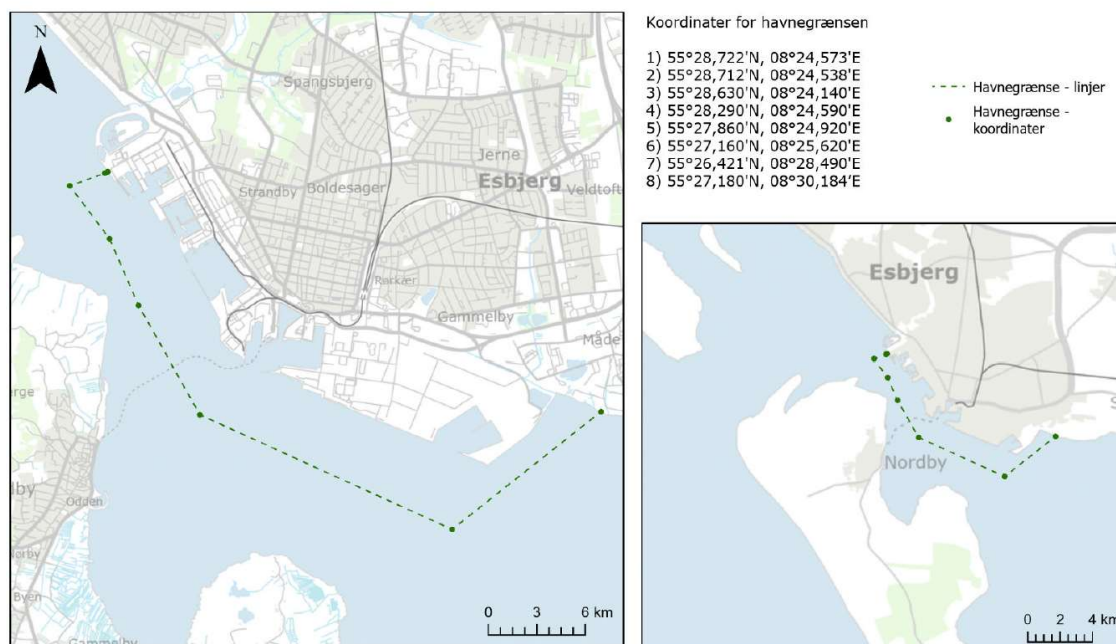
Sagsfremstilling

Projektet går ud på at uddybe den ca. 21,6 km lange indsejling kaldet Grådybet fra Nordsøen og ind til Esbjerg havn, da der er behov for at havnen kan modtage skibe, der kan stikke dybere end i dag.

Hertil planlægges en dybde på -12,5 meter MLWS i både sejlrenden og ud fra Esbjerg Havn.

Projektet strækker sig over to myndigheders ressortområde, henholdsvis Trafikstyrelsen indenfor erhvervshavnens havneområde, og Kystdirektoratet i den resterende del af sejlrenden. Esbjerg havns område kan ses på nedenstående kort:

Esbjerg Havn



Figur 1: Havnegrænsen for Esbjerg Havn

Selve det planlagte projekt fremgår af nedenstående figur hvori delstrækninger og uddybningsmængder er inkluderet:



Figur 2: projektområder med delstrækninger og uddybningsmængder – OBS: uddybningsmængden for delstrækning 5 er ændret.

Trafikstyrelsen skal gøre opmærksom på at mængderne for delstrækning 5 er ændret til 2,1 mio. m³. Denne strækning er på Kystdirektoratets område.

Uddybningen forventes at kunne foretages på ca. 6 måneder og vurderingerne i bygherres miljøkonsekvensrapport baseres på, at arbejdet udføres i perioden oktober-marts.

Høringer

Kystdirektoratet har faciliteret en fælles høring for projektet hvortil følgende blev hørt:

Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Kystdirektoratet, Energistyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Geodatastyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Energinet, Dansk ornitologisk forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Nationalpark Vadehavet, Ejendom Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Esbjerg Kommune, Fanø Kommune, Tønder Kommune, Varde Kommune og Moesgaard Museum.

Udover den danske offentlige høring har sagen været fremlagt i to internationale høringer: Henholdsvis en ESPOO-høring og en UNESCO-høring. Begge høringer vedr. både Kystdirektoratets og Trafikstyrelsens ressortområder. Trafikstyrelsen har faciliteret disse høringer.

Indkomne høringssvar og bemærkninger er nærmere beskrevet i vedlagte sammenfattende redegørelse.

ESPOO-høring

Ifølge ESPOO-konventionen skal medlemslande i EU gennemføre internationale høringer i forbindelse med projekter, som kan have grænseoverskridende miljøpåvirkninger.

I den konkrete sag blev det vurderet, at Tyskland og Holland var høringsparter, grundet at disse lande sammen med Danmark deler Vadehavet og forpligtelserne for at bevare dets status.

De to lande blev inddraget i processen i forbindelse med udarbejdelsen af afgrænsningsudtalelsen. Hertil fremsendte det danske *ESPOO Point og Contact*, Miljøstyrelsen, en høring fra 9. september 2022 til 12. oktober 2022.

Under høringen udtrykte Tyskland interesse for at deltage i den fortsatte proces, med henblik på blandt andet at få vurderes projektets påvirkning på de tyske Natura 2000 områder: DE-0916-491 og DE-0916-391.

På baggrund af dette blev Tyskland hørt parallelt med den danske offentlige høring af miljøkonsekvensrapport. Hertil blev relevante afsnit fremsendt til Tyskland på tysk.

Tyskland har gennem ESPOO-høringen fremsendt høringssvar, som er behandlet i den sammenfattende redegørelse. Trafikstyrelsen modtog den 14. december 2023 et samtykkebrev fra Miljøstyrelsen, som indebærer, at nærværende tilladelse kan udstedes. Denne tilladelse vil efterfølgende oversættes til tysk og fremsendes til Tyskland.

UNESCO-høring

Vadehavet fremgår på UNESCO's verdensarvsliste hvilket medfører at en høring af UNESCO er blevet gennemført. Sejlrenden er undtaget som værende en del af verdensarven, men grundet projektets placering og nærhed til fredningen, blev det vurderet relevant at gennemføre en høring.

Høringen blev foretaget igennem den danske *National Focal Point for World Heritage of Denmark*, Slots- og Kulturstyrelsen. UNESCO blev herigennem notificeret om projektet den 14. september 2022.

Den 6. juli 2023 blev materiale fremsendt til UNESCO, gennem Slots- og Kulturstyrelsen. Det var en vurdering af projektets påvirkning på Vadehavet som verdensarv, udarbejdet af bygherre ud fra UNESCO's vejledning for dette.

Den 5. september 2023 fremsendte UNESCO-høringssvar, hvori det blev vurderet, at projektet ikke ville have væsentlig negativ effekt på den universelle unikke værdier som Vadehavet besidder. Høringssvaret fremgår ligeledes af den sammenfattende redegørelse.

Bekendtgørelse om fredning og vildtreservat i Vadehavet

Jf. § 12 stk. 4 i BEK nr. 867 af 21/06/2007 kan der meldes tilladelse til udvidelse eller omlægning af havne samt uddybning, udvidelse eller omlægning af indsejlinger, sejløb, kanaler, vandløb og disses udmundinger i Vadehavet efter forhandling med Skov og Naturstyrelsen (nu Naturstyrelsen).

Denne forhandling er foretaget ved at fremsende vurderingerne og den sammenfattende redegørelse til Naturstyrelsen, som den 19/3-2024 har accepteret uddybning for både Trafikstyrelsen og Kystdirektoratets ressortområde.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 28 i bekendtgørelse nr. 517 af 24. marts 2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervs- og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervs- og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 29 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse².

Med venlig hilsen

Tobias Marinus Søgaard Jensen
Fuldmægtig

Kopi til: Ovenstående høringsparter

² Bekendtgørelse nr. 2432 af 14/12/2021 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter