

Ansøgning om statslige projekter på jernbane og VVM

Ansøgning



Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- Ansøger
 Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger - virksomhedsoplysninger

Virksomhedens navn

Banedanmark

CVR-Nummer

18632276

Adresse

Carsten Niebuhrs Gade 43

Postnummer

1577

By

København V

Virksomhedens telefonnummer

82340000

Virksomhedens email

banedanmark@bane.dk

Kontaktperson

Navn

Stine Donechy Hansen

Telefonnummer

20274831

E-mail

sdhs@bane.dk

Placering og anlægsperiode

Angiv venligst titel på projekt

Elektrificering Holbæk - Kalundborg

Hvor skal projektet ligge?

I forbindelse med etableringen af nyt elektrificeringsanlæg mellem Holbæk og Kalundborg, etableres en autotransformer til at understøtte kørestrømsanlægget. Autotransformeren placeres vest for Jyderup på matrikel 49c, Bjergsted By, Bjergsted.

Beskrivelse af strækning inkl. berørte matrikelnumre

Autotransformeren skal ligge på jernbanestrækningen mellem Holbæk og Kalundborg. Arealet er 3. mands areal med matrikelnummer 49c, Bjergsted By, Bjergsted. Autotransformeren bliver placeret i Astrup skov, på et område som er registreret fredskovareal. Området har tidligere været ryddet midlertidigt i forbindelse med renoveringen af Sølyst Bro. I dag når træerne højest op til knæene.

Hvilken kommune(r) er projektet beliggende i?

Kalundborg Kommune

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01-01-2026

Forventes afsluttet den:

31-12-2027

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Etableringen af en ny autotransformer er en del af et større elektrificeringsprojekt af jernbanen. Hele elektrificeringsprojektet "Elektrificering Holbæk – Kalundborg" inkl. etableringen af autotransformer, følger elektrificeringsloven af 12. juni 2013 og vedrører ca. 42 kilometer eksisterende jernbanen mellem Holbæk og Kalundborg. Formålet med projektet er at man i fremtiden vil kunne betjene strækningen med mere klimavenlige eltog, hvilket er en grønere og mere bæredygtig løsning. I forbindelse med elektrificeringsprojektet, etableres en række bygningsværker, hvis funktion er at understøtte kørestrømsanlægget. Heriblandt en autotransformer, hvis formål er at fordele strømmen jævnt. Oprindeligt var det planlagt at autotransformer skulle placeres et andet sted, jf. vvm'en. Dog grundet problematikker i forhold til valget af placeringen, valgte vi derfor at ændre den til den nuværende lokation.

Anlægsarbejdet påbegyndes i foråret 2026 og afsluttes i 2027, men tilladelserne skal foreligge til ekspropriationsforretningen i efteråret 2024.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

I forbindelse med elektrificeringsprojektet, etableres en ny autotransformer, hvis funktion er at understøtte kørestrømsanlægget.

En autotransformer består af selve transformeren som er 4,7 meter x 4,7 meter og ca. 3 meter høj, en teknikbygning som er 6 meter x 7,5 meter, ca. 4 meter høj og med en tagflade på ca. 45m². Ligeledes etableres en lynafleder, som er xx meter høj.

Autotransformer etableres i tilknytning til banen, og bliver som en del af baneanlægget, hvorfor Banedanmark på tilsvarende vis som det eksisterende baneanlæg, gerne vil aflede tagvand fra teknikbygningen til banegrøften, hvor udløbstidspunktet evt. sikres med en stensætning og afledningen sker via et sandfang. Som alternativ til udledning kan tagvandet nedsvives i faskine.

For at give autotransformer strøm, vil et 400V kabel blive lagt i en eksisterende kabelgrøft fra Bjergsted Byevej og til masten, der er placeret sydvest for den nye autotransformer. Herfra vil kablet blive gravet 60-70cm ned i en ny rende, som går fra masten og til autotransformer.

I tilknytning til etableringen af autotransformer, etableres et midlertidigt arbejdspladsareal, som skal anvendes til parkering, opstilling af containere og oplag af materialer såsom muld, råjord samt materialer til opførelsen af autotransformer. Byggepladsen vil blive opbygget med stabilgrus, som vil blive holdt adskilt fra den underliggende jord med en fiberduk eller lignende.

Ved etablering af arbejdspladsarealet vil muldlaget blive rømmet af og lagt i midlertidigt depot på pladsen. Derefter kan der blive foretaget mindre terrænreguleringer (<0,5 meter). Der kan både være tale om udjævning af terræn og opfyldning med rene materialer med henblik på evt. nødvendig terræntilpasning for adgang til banen. Derefter udlægges stabilgrus. Når projektet er afsluttet og arealet reetableres, bliver stabilgruset fjernet og den mellemedeponerede muld lægges tilbage.

Er projektet omfattet af VVM-bekendtgørelsen?

- Ja
 Nej

Angiv venligst bilagspunkt

Punkt 13a: Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).

Overholdt projektet lokalplanen for området?

- Ja
 Nej

Er projektet vedtaget ved lov? (anlægslov)

- Ja
 Nej

Hvilken lov?

Elektrificeringsloven - Lov nr. 609 af 12. juni 2013

Er der tale om anlæg af ny jernbane?

- Ja
 Nej

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja
 Nej

Beskriv venligst

Som bygherre udpeger Banedanmark ikke parter i sagen. Der er imidlertid både grænseflader til andre projekter og eksisterende anlæg i projektområdet samt beboere, erhverv, brugere af området og andre, som kan blive berørt i anlægsfasen.

Overordnet set er Banedanmarks vurdering, at følgende kan blive berørt af projektet:

- Operatører på strækningen, DSB.
- Ulrik, Jac, Erik E. og Christian Schaffalitzky De Muckadell, matrikelnr. 49c, Bjergsted By, Bjergsted

Påtænker I at lave nabofora, naboportaler eller lignende til høring af naboer?

- Ja
 Nej

Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet brugt til i dag?

Arealet er i dag udlagt til fredskov

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj
 Støv
 Affaldsproduktion
 Andet

Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket i henholdvis anlægs- og driftsfase

Anlægsfasen:

Anlægsarbejdet foregår indenfor normal arbejdstid i dagtimerne, hvilket inkluderer almindelige byggeaktiviteter, hvor nærmeste nabo bor ca. 600 meter væk fra byggepladsen, som er omkranset af træer.

Driftsfasen:

I driftsfasen vil der være en konstant minimal støj på omkring 35 dB fra autotransformereren. Det vurderes ikke at have nogen væsentlig støjmæssige konsekvenser på omgivelserne, da nærmeste nabo bor ca. 600 meter væk samt bygningen er skærmet af den omkringstående skov.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

0 - få mennesker

Angiv afstand til nærmeste boligområde eller anden støjfølsom anvendelse

Ca. 680 meter

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja
 Nej

Kan påvirkningerne mindskes?

- Ja
 Nej

Udføres anlægsarbejde uden for tidsrummet 07-18?

- Ja
 Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja
 Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Anlægsfasen:

Der skal bruges stabilgrus til etableringen af arbejdspladsarealer.

Driftsfasen

I driftsfasen vil der blive brugt vand og strøm til almindeligt vedligehold og drift af autotransformereren.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja
 Nej

Støv

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Anlægsfasen:

I forbindelse med etableringen af autotransformerer samt arbejdspladsarealet, vil påvirkningen af støv være minimal eftersom byggeriet vil foregå i et skovområde. Jorden vil ikke være tør og sandet, men til gengæld tung og muligvis lerholdig. Vinden vil være reduceret grundet omkringliggende træer, så den smule støv der vil være der, vil ikke rejse langt. Der vil blive anvendt vanding ved særligt tørre perioder i anlægsfasen for at forhindre væsentlige støvgener i overensstemmelse med reglerne i Bygge- og anlægsforskrift i Kalundborg Kommune ([link](#)).

Driftsfasen:

Der vil ikke blive genereret støv i driftsfasen.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

0 - få mennesker

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja
 Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- Ja
 Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja
 Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Anlægsfasen:

Der skal bruges stabilgrus til etableringen af arbejdspladsarealer.

Driftsfasen

I driftsfasen vil der blive brugt vand og strøm til almindeligt vedligehold og drift af autotransformerer.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja
 Nej

Affaldsproduktion

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Anlægsfasen

Der vil forekomme almindeligt byggeaffald i forbindelse med anlægsfasen. I forbindelse med etablering af arbejdspladsen, vil muldlaget blive rømmet af og lagt i midlertidigt depot på pladsen. Derefter vil der blive foretaget mindre terrænreguleringer (<0,5 meter). Herefter udlægges stabilgrus. Når projektet er færdigt og arealet reetableres, bliver stabilgruset fjernet og den mellemdeponerede muld lægges tilbage.

Driftsfasen

I driftsfasen vil der kun blive genereret almindeligt dagrenovationslignende affald i forbindelse med anvendelse af autotransformerer.

Området er hverken områdeklassificeret eller kortlagt.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

0 - få mennesker

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja
 Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- Ja
 Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja
 Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Anlægsfasen:

Der skal bruges stabilgrus til etableringen af arbejdspladsarealer.

Driftsfasen

I driftsfasen vil der blive brugt vand og strøm til almindeligt vedligehold og drift af autotransformerer.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja
 Nej

Andet

Beskriv venligst

A) Spildevandsproduktion inkl. regnvand

Anlægsfasen:

Regnvand i anlægsperioden kan afvandes ved naturlig nedsivning.

Driftsfasen:

Tagvand fra teknikbygningen afledes til banegrøften, hvor udløbstidspunktet evt. sikres med en stensætning og afledningen sker via et sandfang. Som alternativ til udledning kan tagvandet nedsives i faskine eller ved naturlig nedsivning.

B) Påvirkning af vandløb, sø eller havet

Anlægsfasen:

Der er ingen spildevand med direkte udledning til vandløb, søer eller hav i anlægsperioden. En ny rende til et 400V kabel, som skal give autotransformerer strøm, vil blive nedgravet 60-70cm i jorden, tæt forbi et rørlagt vandløb. Dertil skal der søges om dispensation.

Driftsfasen:

Der foretages ikke nedsivning i umiddelbar nærhed af vandløb, søer eller hav i driftsfasen. Efter etablering af kablet, vil den ikke påvirke vandløbet yderligere.

C) Påvirkning af grundvandet, herunder behov for grundvandssænkning

Ud fra eksisterende oplysninger forventes der ikke et behov for midlertidig grundvandssænkning i anlægsfasen. Der forventes således ikke påvirkning af grundvandet hverken i etableringsfasen eller i driftsfasen.

D) § 3-beskyttet natur

Projektet påvirker ikke § 3-beskyttet natur, hverken i etableringsfasen eller i driftsfasen. Nærmeste § 3-beskyttede område er lokaliseret ca. 197m fra projektområdet.

E) Påvirkning af skov, herunder fredskov

Projektet er placeret i et område, som er registreret fredskovsområde, hvilket vil blive ryddet permanent i forbindelse med etableringen af autotransformerer. Området som autotransformerer samt arbejdspladsarealet placeres på, har været ryddet tidligere i forbindelse med et tidligere broprojekt ved Sølystvej. I den forbindelse blev området genplantet med nu knæhøje træer. Det er disse knæhøje træer, der vil blive fjernet.

F) Gældende bygge- og beskyttelseslinjer

Ved etableringen af et 400V kabel, som skal give autotransformerer strøm, vil kablet påvirke en beskyttet bygge- og beskyttelseslinje, da der skal graves en rende til kablet på 60-70cm dybde, hvilket i den forbindelse går igennem beskyttelsen.

G) Anvendelse af naboarealer

Da arealet er 3. mands areal, vil arealet blive erhvervet gennem ekspropriation.

Natur og fredning

Ligger området i et Natura2000 område?

- Ja
 Nej

Hvor ligger de nærmeste Natura 2000-områder? (Angiv venligst afstand, område nr. samt titel)

Ca. 316 meter fra autotransformerer ligger Natura 2000-området N156: Store Åmose, Skarresø og Bregninge Å. Habitatområde H137 og fuglebeskyttelsesområde F117.

Beskriv udpegningsgrundlaget

Der er en række naturtyper og arter, som udgør udpegningsgrundlaget for dette Natura 2000-område.

Terresterisk er den mest dominerende naturtype i området skovbevokset tørvemose og dernæst kommer elle- og askeskov, som er den skovdel, der ligger nærmest bygningsprojektet – en afstand på ca. 316 meter. Den vurderes ikke at blive påvirket af byggeprojektet.

Natura 2000-området er udpeget for at beskytte odderen, som vurderes ikke bliver påvirket af etableringen af autotransformerer.

Samlet set vurderes det at der sker ingen påvirkninger af naturen i forhold til autotransformerer, udover fældning af fredskov.

Vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000 at påvirkes?

- Ja
 Nej

Er der registreret bilag IV-arter i/nær projektområdet?

- Ja
 Nej

Beskriv venligst

Alle træer indenfor arealet er tidligere blevet fældet i forbindelse med et tidligere renoveringsprojekt af Sølyst Bro og vi vil derfor ikke påvirke nogen flagermustræer. Der er foretaget en kortlægning på Arter.dk om der skulle være andre bilag 4 arter i nærheden, som vi skal være opmærksomme på, hvilket der ikke var. Der er ikke registreret nogen. Da arealet fornyligt har været brugt som arbejdspladsareal, vurderes det ikke at være et egnet habitat for bilag 4 arter.

Kræver projektet dispensation fra §10, stk. 1, nr. 1, eller §11, stk. 1, i artsfredningsbekendtgørelsen?

- Ja
 Nej

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja
 Nej

Beskriv venligst

I forbindelse med projektet, gælder der ingen specielle fredningsbestemmelser for området.

Påvirkes målsætningerne for vandområderne? (Vurderingen skal foretages med udgangspunkt i samtlige relevante kvalitetselementer)

Området er en del af hovedvandsoplandet Kalundborg i distrikt Sjælland med hovedvandsoplandsnr: DK2.1. Nærmest afgrænsning fra et vandområde, er vandløb – navn: 26-7 og ID: o5018_x, som er placeret ca. 200 meter fra det berørte område mod nordøst. Det vurderes derfor at målsætningerne for vandområderne ikke bliver berørt.

Påvirker projektet muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategiloven? (Vurdering skal foretages med udgangspunkt i de 11 deskriptorer)

Nej.

Dokumentation

Kort med indtegnet projekt i målestok 1:10.000 eller 1: 5.000

Oversigtkort.PNG

972 KB

Tidsplan

Tidsplan.PNG

114 KB

Projektbeskrivelse

Ingen vedhæftede filer

Yderligere bilag

Tryk på "+" for at tilføje flere bilag.

Skitse af autotransformer.PNG

465 KB

AT-post Jyderup.pdf

502 KB