

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 07-05-2024
Sagsnr.: 2024-174823
Dokumentnr.: 2589857
Sagsbehandler: NTEI

Afgørelse om at ombygning af Lem Station ikke er VVM-pligtig

Trafikstyrelsen har den 21-02-2024 modtaget en ansøgning fra Banedanmark om ombygning af Lem Station.

Projektet er omfattet af jernbanelovens¹ bilag 2 punkt 10c. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af VVM-pligt.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke er VVM-pligtigt og derfor ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering. Styrelsen meddeler, at der følgelig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafikstyrelsen.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Anlægsarbejdet forventes udført i perioden 01-01-2025 og forventes afsluttet 01-09-2025 og i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet.

Afgørelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Afgørelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

¹ LBK nr. 1091 af 11/08/2023 af jernbaneloven (Jernbaneloven)



Trafikstyrelsen har i afgørelsen om at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at projektets ændringer i det eksisterende afvandingssystem ikke vil medføre en forringelse af den økologiske- eller kemiske tilstand eller er til hindring for målopfyldelse i vandområdet jf. vandområdeplanerne.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter, lagt vægt på, at projektet ikke i øvrigt antages at have miljømæssige påvirkninger, og derfor heller ikke antages at påvirke Natura 2000-områder, og at der ikke er registreret bilag IV-arter i og nær projektet.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse lagt vægt på, at indkomne høringsvar ikke har givet anledning til ændringer i projektet. Trafikstyrelsen gør opmærksom på, at bygherre skal søge de nødvendige tilladelser/godkendelser hos øvrige myndigheder, som det er beskrevet i behandlingen af indkomne høringsvar.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering, udvidelse eller ændring af statslige jernbaneanlæg og dertil knyttede projekter, jf. § 38 a i jernbaneloven. Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter.

Afgørelse om VVM-pligt er truffet i henhold til § 38 d i jernbaneloven. Afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til § 38 j, jf. § 38 d, og § 38 a, stk. 2, i jernbaneloven.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 1 a og § 1 c i VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter².

Sagsfremstilling

Projektets formål er at ombygge perroner på stationen og dertilhørende fag, så de lever op til gældende normer. Anlægselementerne på stationen er nedslidte og vedligeholdelse af perronerne er ikke længere muligt. Mellemperronen er ligeledes i dårlig stand, hvorfor en ombygning af perronen kræver etablering af ny perron med sideflytning af spor mv. Lem Station består af to spor og 2 perroner, en sideperron og en mellemperron. Begge perroner nedbrydes inden der etableres ny side- og mellemperron.

I dag bliver overfladevandet fra både perronerne og sporene ledt via dræn ud til eksisterende banegrøfter. Afvandingen fra de nye perroner vil ske via linjedræn, som vil opsamle overfladevand fra perronerne og lede vander til sandfangbrønd og videre til eksisterende tilslutnings-

² BEK nr. 451 af 08/05/2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter, som ændret ved BEK nr. 53 af 22/01/2018 om ændring af bekendtgørelse om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter.



punkt til det offentlige afvandingssystem. På nuværende tidspunkt er der ikke kendskab til de specifikke mængder for afledningen af overfladevandet. Det vides dog med sikkerhed, at der ikke vil blive afledt mere overfladevand fra sporene til de eksisterende banegrøfter end på nuværende tidspunkt.



Figur 1: Projektområde for ombygningen af Lem Station.

Natura 2000-områder

Afstanden til Natura 2000-område nr. 69 "Ringkøbing Fjord og Nymindestrømmen" er cirka fem kilometer. Natura 2000-området er udpeget som Habitatområde nr. 62 og Fuglebeskyttelsesområde nr. 43. Ringkøbing Fjord og Nymindestrømmen udgør på landsplan 63% af den marine naturtype kystlagune og strandsøer i den atlantiske region. Naturtypen flodmunding er vigtig for udpegningsgrundlaget. Derudover er fjorden en lavvandet brakvandsfjord omgivet af bl.a. strandensarealer. Der er flere klitområder på udpegningsgrundlaget.

Det er Trafikstyrelsens vurdering, at der ikke vil ske en påvirkning på Natura 2000-områdets udbredelse eller arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget eller andre Natura 2000-områder i øvrigt, grundet projektets omfang og afstand til området.

Bilag IV-arter

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser³. Trafikstyrelsen har ikke fundet forekomster af bilag IV-arter i og omkring

³ www.arter.dk, www.naturdata.miljoportal.dk



projektområdet. Trafikstyrelsen vurderer, at områdets økologiske funktionalitet for arten ikke påvirkes ved gennemførelse af projektet.

Vandrammedirektiv

Projektområdet er beliggende ved vandområde "Ringkøbing Fjord", med vandområde ID: "132". Vandområdet er udpeget med miljømålsætningen "God økologisk tilstand" og "God kemisk tilstand". Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til "Ringe økologisk tilstand" og "Ikke-god kemisk tilstand".

For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende; Fytoplankton: ringe økologisk tilstand, Rodfæstede bundplanter: ringe økologisk tilstand, Bunddyr: maksimalt økologisk tilstand, Iltforhold: Ikke anvendelig, Vandets klarhed: Ikke anvendelig, Nationalt specifikke stoffer: Godt økologisk tilstand/potentiale.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand og slutligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet.

Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Energinet, Ringkøbing-Skjern Kommune og Arkæologi Vestjylland.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 13-03-2024 til 12-04-2024.

Følgende har afgivet høringssvar: Ringkøbing-Skjern Kommune, Miljøstyrelsen og en lokal borger.

Ringkøbing-Skjern Kommune bemærker, at kommunen har en Forskrift for midlertidige aktiviteter. Der skal være opmærksomhed på aktivitetens varighed, både antal dage/måneder og tidspunkter på døgnet. Yderligere skal der være opmærksomhed på orientering af berørte omboende. Kommunen gør opmærksom på, at hvis arbejdet kræver gennemførelse af grundvandssænkning kan det udløse krav om indhentning af § 8-tilladelse. Bortledning af oppumpet grundvand kræver indhentning af tilladelse hertil. Skal der ske jordflytning skal dette anmeldes. Kommunen gør opmærksom på, at en midlertidig oplagsplads, skurby eller lignende kræver indhentning af landzonetilladelse, byggetilladelse og/eller § 19-tilladelse.

Bygherre besvarer, at Banedanmark er bekendt med, at de midlertidige aktiviteter skal anmeldes og eventuel indhente en dispensation til arbejde uden for normal arbejdstid, herunder naboorienteringen.



Bygherre oplyser, at projektet ikke medfører grundvandssænkning og er bekendt med, at flytning af overskudsjord kræver jordhåndteringsplan og anmeldelse.

Bygherre besvarer til slut, at der d. 22-03-2024 er søgt om landzonetilladelse og at de vil ansøge om § 19-tilladelse, når oplagets art og størrelse endeligt er fastlagt.

Miljøstyrelsen, Arter og Naturbeskyttelse bemærker, at de ikke har haft mulighed for at forholde sig til den naturlægningsrapport der henvises til, da den ikke er tilgængelig af høringsmateriet.

Miljøstyrelsen, Erhverv bemærker, at det er uklart hvorvidt støjen i anlægsarbejder kun vil blive udført i dagtimerne. Hvis der arbejdes uden for dagtimerne, skal der søges om dispensation hos kommunen. Det anbefales, at naboer orienteres i god tid.

Bygherre besvarer, at det af ansøgningen fremgår, at der i forbindelse med en naturkortlægningsrapport vurderes, at Lem St. ikke skal undersøges, da projektområdet ikke er et egnet levested for bilag IV-arter. Den nævnte rapport er dog ikke kommet med i ansøgningen, da den på dette tidspunkt forelå som udkast.

Den lokale borger bemærker, at der er bekymring for støj og støvgener i en stor del af 2025 og frygt for, at projektet vil få negative konsekvenser for boligsalg. Der stilles spørgsmål til, om der er nogen former for compensation. Dertil kommer at evt. fældning af læhegnet over til stationen vil medføre øget støj fra togkørsel og en værdiforringelse på huset.

Bygherre besvarer, at projektperioden fra januar til september omfatter sporfornyelse af hele strækningen Skjern – Holstebro. Ombygningen af Lem st. og fornyelse af sporene omkring Lem, vil foregå i en del af den periode, men ikke i hele perioden. Arbejderne i Lem forventes at vare fra start april til midt juli. Banedanmark har ikke mulighed for at yde compensation i forbindelse med anlægsarbejderne på hele strækningen, herunder ved Lem Station. Banedanmark planlægger ikke at fælde træerne i læhegnet i forbindelse med projekter, og generelt set fælder Banedanmark ikke træer medmindre det er nødvendigt for udførelsen af arbejdet. Banedanmark vedlægger til orientering en rapport ved Force Technology om analyse af beplantningers effekt på trafikstøj. Banedanmark hæfter sig ved, at rapporten konkluderer, at beplantningers støjreducerende egenskaber er svære at beskrive, og det er ikke nemt at fremskaffe data til beregning af den støjreducerende effekt af beplantning. Samt at den psykologiske effekt af, at der er beplantning til stede, reducerer ofte støjgenen mere, end beplantningen reelt reducerer støjniveauet.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre, og vedlagt afgørelsen er bygherres bemærkninger, naturkortlægningsrapporten samt FORCE Technologys analyse af beplantningers effekt på trafikstøj. De indkomne høringssvar har ikke givet anledning til ændringer i afgørelsen.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 38 m i jernbaneloven, jf. § 8 i tilhørende VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter.



Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til jernbanelovens kapitel 6a, herunder § 38 j, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør jernbanelovens¹ § 115 a, stk. 1, og § 25, stk. 1, i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse⁴.

Såfremt Trafikstyrelsens afgørelser efter jernbanelovens kap. 6a ønskes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort, jf. lovens § 115 a stk. 3.

Med venlig hilsen

Nina Teilmann
Trafikstyrelsen

Bilag

Bilag 1: Lem Station – Bemærkninger til høringssvar

Bilag 2: Skjern-Holstebro Sporfornyelse – naturkortlægningsrapport

Bilag 3: FORCE Technology rapport

Kopi af afgørelsen er sendt til: Ovenstående høringssvar

⁴ Bekendtgørelse nr. 2243 af 29/12/2020 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.