

APRIL 2024
BANEDANMARK

SPORFORNYELSE MELLEM SKJERN OG HOLSTEBRO

NATURKORTLÆGNINGSRAPPORT



COWI

APRIL 2024
BANEDANMARK

SPORFORNYELSE MELLEM SKJERN OG HOLSTEBRO

NATURKORTLÆGNINGSRAPPORT

PROJEKTNR.

A255082

DOKUMENTNR.

A255082-002

VERSION

1.0

UDGIVELSESDATO

12.04.2024

BESKRIVELSE

UDARBEJDET

LOCR

KONTROLLERET

ASTH, NFJE

GODKENDT

TRHG

INDHOLD

1	Indledning	6
2	Ydelsesbeskrivelse	7
2.1	Afgrænsning	7
2.2	Metode	7
3	Kortlægning	10
4	Referencer	27

1 Indledning

Banedanmark skal lave sporfornyelse på jernbanestrækningen mellem Skjern og Holstebro. Sporfornyelse vil medføre anlægsarbejder i det øverste lag af spor-kassen, hvor der visse steder skal optages skærver og udlægges nye.

Der er peget på en række arbejdspladser, hvor der skal være materialeoplæg og maskiner. Der skal desuden på strækningen ud til arbejdspladserne etableres en rampe til omlæsning af materialer mellem pladsen og arbejdstoget. I den forbindelse er der risiko for at inddrage levesteder for markfirben. I den forbindelse har Banedanmark fået COWI til at undersøge de relevante strækningers værdi som levested for markfirben. Ligeledes er visse andre steder undersøgt for potentiale som levested for andre bilag IV-arter. Til sidst er udbredelse af § 3-områder undersøgt.

Kortlægningen skal anvendes som bilag til diverse ansøgninger efter miljø- og naturlovgivningen, og for at se, om projektet kan medføre en væsentlig påvirkning på bilag IV-arter¹ og beskyttet natur.

¹ Hvis områdets økologiske funktionalitet ikke kan opretholdes, og hvis der er (risiko for) individdrab for bilag IV-arter.

2 Ydelsesbeskrivelse

2.1 Afgrænsning

Der er gennemført en indledende skrivebordskortlægning, hvor relevante arter og naturtyper er udpeget i en afgrænsning. Her er også udpeget områder, som ikke kræver yderligere undersøgelser fra beliggenhed, potentiale for levesteder/habitat eller på baggrund af arbejdets karakter. Denne er vedlagt som Bilag A. Der er i alt gennemgået 167 polygoner som alle udgør en form for anlægsaktivitet eller oplag af materiale. Polygonerne er gennemgået for relevante naturforhold. Afgrænsningen har resulteret i, at 52 lokaliteter er gennemgået i felten. Disse lokaliteter og resultatet af afgrænsningen fremgår af Tabel 2-1.

Beskrivelsen i tabellen er samtidigt arbejdsbeskrivelsen for feltundersøgelsen.

2.2 Metode

Alle lokaliteter er besigtiget i juli 2023. Her er set efter alle relevante forhold. De nærmere undersøgelser er specificeret nedenfor.

§ 3-beskyttet natur

Visse arealer er blevet besigtiget i felten med henblik på enten at kortlægge områdernes reelle udbredelse/afgrænsning eller for at registrere, om området bør være omfattet af den vejledende registrering af § 3-områder. Ved registreringen er der taget udgangspunkt i basisanalysen i den tekniske anvisning for registrering af § 3-områder (Fredshavn, Nygaard, & Ejernæs, 2018).

Markfirben

De lokaliteter, som vurderes at kunne være potentielle levesteder for markfirben er besigtiget to gange yderligere i august. Metoden for besigtigelsen efter markfirben følger den tekniske anvisning (Therkildsen, Søgaard, & Adrados, 2019). Det betyder, at alle lokaliteter, som vurderes at være mulige levesteder er besigtiget tre gange i én time pr. gang. Der har ved alle tre undersøgelser været to biologier til at dække strækningen.

Besigtigelsen har konkret fundet sted på datoer og vejrforhold.

Tabel 2-1 Datoer og vejrforhold for besigtigelserne af markfirben

Besigtigelse	Datoer	Vejrforhold
Første besigtigelse	3.-7. juli 2023	Dato: 3/7-2023 Temperatur: 15-16 °C, Skydække: 4/8 Vind: 7 m/s-10m/s Nedbør: 0,1-0,3 mm/time Dato: 4/7-2023

		<p>Temperatur: 14-15 °C, Skydække: 7/8 Vind: 6m/s-10 m/s Nedbør: 0,1-1,0 mm/time</p> <p>Dato: 5 /7-2023 Temperatur: 13-14 °C, Skydække: 6/8-7/8 Vind: 4-7 m/s Nedbør: 0-3,0 mm/time</p> <p>Dato: 6/7-2023 Temperatur: 16-19 °C, Skydække: 6/8-8/8 Vind: 4 m/s Vejr: 0-0,4 mm/time</p> <p>Dato: 7/7-2023 Temperatur: 17-20 °C, Skydække: 2/8-3/8 Vind: 4 m/s-5m/s Nedbør: 0mm</p>
<p>Anden besigtigelse og tredje besigtigelse*</p>	<p>21.-25. august 2023</p>	<p>Dato: 21/8-2023 Temperatur: 20-22 °C, Skydække: 2/8-7/8 Vind: 4 m/s-6m/s Nedbør: 0mm</p> <p>Dato: 22/8-2023 Temperatur: 18-23 °C Skydække: 1/8-7/8 Vind 5-7 m/s Nedbør: 0mm</p> <p>Dato: 23/8-2023 Temperatur: 18-19 °C Skydække: 7/8 Vind 5 m/s Nedbør: 0mm</p> <p>Dato: 24/8-2023 Temperatur: 18-22 °C Skydække: 2/8-3/8 Vind 2-5 m/s Nedbør: 0mm</p> <p>Dato: 25/8-2023 Temperatur: 19 grader</p>

		Skydække: 7/8 Vind: 2-6 m /s Nedbør: 0mm
--	--	--

* alle lokaliteter er besøgt to gange på samme uge.

Fugle

Relevante træer, som er de træer som potentielt skal fældes, er der set efter reer fra rovfugle, reder generelt og for kolonirugende fugle. Alle træer er besøgt fra jorden. Alle relevante træer er besøgt i juli ved første besøg.

Flagermus

For flagermus er der set på træer som der potentielt skal fældes. Disse er undersøgt for om de kan have værdi for flagermus til enten yngle- eller rasteområde. Træer med værdi for flagermus er træer, som har hulheder, løs bark, sprækker/revner eller lignende. Alle træer er besøgt fra jorden. Alle relevante træer er besøgt i juli ved første besøg.

3 Kortlægning

I Tabel 3-1 fremgår opgavebeskrivelsen for de lokaliteter, som er gennemgået i feltet og resultatet fra undersøgelsen. I første kolonne angives lokalitetsnummeret. I anden kolonne beskrives, hvad lokaliteten er undersøgt for på baggrund af afgrænsningen. Tredje kolonne er en afrapportering af resultatet af naturundersøgelserne. I fjerde kolonne beskrives eventuelle forhold, som skal indarbejdes i projektet for at minimere, undgå eller begrænse en påvirkning på beskyttet natur eller arter under anlægsarbejdet. I forhold til bilag IV-arter tages der udgangspunkt i fire scenarier:

- A. Pladsen er ikke egnet som yngle- eller rasteområde og der er ingen risiko or påvirkning (og derfor ikke behov for forbyggende foranstaltninger eller afværg foranstaltninger).
- B. Pladsen er egnet som yngle- og/eller rasteområde, men der er ikke registreret nogle individer under strækningsgennemgangen. Der er ingen risiko for påvirkning (og derfor ikke behov for forbyggende foranstaltninger eller afværgeforanstaltninger).
- C. Pladsen er egnet som yngle- og/eller rasteområde, der er registreret individer på eller i nærområdet for pladsen. Det skal afklares om der er behov for afværgeforanstaltning (f.eks. paddehegn), som sikre individer ikke påvirkes, eller yngle- og/eller rasteområdet ødelægges (Her er det især padder og odder som kan være relevant).
- D. Pladsen er egnet som yngle- og/eller rasteområde og der er registreret individer på pladsen. Der skal etableres afværgeforanstaltninger for sikre individer ikke påvirkes. F.eks. flytning af individer.

E. Pladsen har fund af fredede arter, som kan flytte sig, hvis anlægsarbejdet udføres i sommerhalvåret. Se uddybning under beskrivelse af **Fredede arter**.

For alle rækker indskrives derfor et nummer i forhold til ovenstående i fjerde kolonne. Ved steder, hvor der ikke er fundet bilag IV-arter eller behov for afværgetiltag skrives kun nummeret. Ved steder hvor der behov for eventuelle tiltag uddybes det i teksten.

I forhold til § 3-beskyttet natur, er der indskrevet en vurdering af den forventede påvirkning, hvordan den påvirkning begrænses mest muligt og ved behov herfor - en beskrivelse af hvordan § 3-arealer reableres.

Fredede arter

For de steder, hvor der er fundet almindeligt firben (om sommeren almindelig på alle ikke dyrkede lysåbne arealer) vurderes det, at anlægsarbejdet kan finde sted hele året. Det skyldes, at der kun anlægges en rampe på en lille del af banedæmningen og da hele banedæmningen typisk er ens i karakter og firbenene derfor kan være alle steder. Hvis anlægsarbejder udføres i sommerhalvåret, vil firbenene kunne flytte sig, når anlægsaktiviteterne påbegyndes. Hvis anlægsaktiviteterne finder sted i vinterhalvåret, kan firbenene potentielt være nedgravet. De kan være alle steder på banedæmningen, men banedæmninger er ikke et typisk overvintringssted for skovfirben, som gerne overvintrer i sydvendte diger og gærde i tilknytning til skovbryn. Rampen på banedæmningen vil være maksimalt 5 meter bred og sandsynligheden for at rampen anlægges på et areal, hvor der raster almindeligt firben i vinterhalvåret, vurderes derfor at være meget lille, og på den baggrund vurderes forholdet ikke at kunne sidestilles med forsætligt drab i henhold til artsfredningsbekendtgørelsen². Af den grund vil der blive henvist til denne beskrivelse med "E." alle steder, hvor der er fundet almindeligt firben. Beskrivelsen svarer med andre ord til scenarie B. under bilag IV-arter.

Visse steder er der ligeledes registreret butsnudet frø eller skrubbudse. De samme forhold, som ovenfor er gældende for disse arter.


Undervejs i projektet har FID numre ændret sig. Numrene som fremgår af afgrænsningen, fremgår derfor med **rød** mens de nye numre fremgår med **blå**.

² Bekendtgørelse nr. 521 af 25/03/2021 om fredning af visse dyre- og plantearter af tilskadekommet vildt.

Tabel 3-1 Arbejdsbeskrivelse for de gennemførte naturundersøgelser

BDK ID	Lokalitetsnummer (FID)	Undersøges for	Resultat af undersøgelse	Behov for afværgetiltag/hensyn ved anlægsarbejde
1	1+91 1+2	Grønne områder inden for depotplads undersøges for markfirben og levestedsvurderes for samme art.	Lokaliteten ligger på Skjern Station, langs en af jernbanesporrene. Lokaliteten er bevokset med mange forskellige lave urter såsom blåmunke. Lokaliteten vurderes egnet til markfirben. Der blev ikke fundet nogen markfirben ved de tre undersøgelser.	B.
3	58+59 3+18	Banedæmning inden for depotplads undersøges for markfirben og levestedsvurderes for samme art.	Lokalitetens depotplads består af et markareal. Syd for banedæmningen er der mod vest en grusvej op til en mast. Selve banedæmning og grusvejen er vurderet potentielt egnet for markfirben. På lokaliteten blev to skovfirben fundet, men ingen markfirben blev registreret under de tre undersøgelser.	E.
5	62 5	Vejdæmning inden for depotplads undersøges for markfirben og levestedsvurderes for samme art.	Lokaliteten depotplads består af dyrket mark. Derudover er der øst for lokaliteten og i skel opvækst af pil. Lokaliteten er vurderet ikke egnet for markfirben.	A.
7	39+124 77	Banedæmning inden for depotplads undersøges for markfirben og levestedsvurderes for samme art.	Lokalitetens depotplads består af dyrket mark. Derudover er der langs banen kun skæver og høj vegetation. Lokaliteten er vurderet ikke egnet for markfirben.	A.
8	107	Banedæmning inden for depotplads undersøges for markfirben og	Lokalitetens depotplads består af dyrket mark, mens banedæmningen få steder har sandet jord og knæhøj vegetation. Banedæmningen er vurderet egnet til markfirben. Ved anden	E.

BDK ID	Lokalitetsnummer (FID)	Undersøges for	Resultat af undersøgelse	Behov for afværgetiltag/hensyn ved anlægsarbejde
	12	levestedsvurderes for samme art.	undersøgelse blev der observeret tre skovfirben ved lokaliteten. Ingen markfirben blev registreret ved undersøgelserne.	
9	108 13	Banedæmning inden for depotplads undersøges for markfirben og levestedsvurderes for samme art.	Lokalitetens depotplads er dyrket mark. Bræmmen mellem marken og banedæmningen er vurderet egnet til markfirben. Der blev registreret 13 skovfirben ved lokaliteten, men ingen markfirben blev observeret.	E.
13	40 23	Banedæmning inden for depotplads undersøges for markfirben og levestedsvurderes for samme art.	Lokaliteten har tæt høj vegetation og ingen bar jord. Området er vurderet uegnet for markfirben. Ingen markfirben blev observeret under undersøgelserne.	A.
14 14b	148 (nord for banen) 159	<p>1 Træer i vestlige ende levestedsvurderes for deres betydning flagermus.</p> <p>2 Lavbundsarealernes reelle § 3-status fastlægges. De er på nuværende tidspunkt ikke omfattet af § 3-registreringen.</p>	<p>Lokaliteten er bevokset med træer mod vest, mens der mod øst er landbrugsarealer. Vegetationen langs banen er høj og tæt. I bevoksningen mod vest blev der lokaliseret en grævlingegrav.</p> <p>1. Lokaliteten vurderes ikke at være et egnet yngle- eller rasteområde for flagermus, da træerne ikke har løst bark, sprækker eller hulheder.</p> <p>2. Arealerne nord for banen er ikke omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3.</p>	<p>A.</p> <p>A.</p>

BDK ID	Lokalitetsnummer (FID)	Undersøges for	Resultat af undersøgelse	Behov for afværgetiltag/hensyn ved anlægsarbejde
14b	149 (syd for banen) 85	<p>1 Træer i vestlige ende levesteds vurderes for deres betydning for flagermus.</p> <p>2 Lavbundsarealernes reelle § 3-status afklares. En del af det er kortlagt som § 3-mose.</p>	<p>Lokaliteten er bevokset med træer mod vest, mens der mod øst er områder med mose. Vegetationen langs banen er høj og tæt. Skovfirben og skrubtudse er observeret på lokaliteten.</p> <p>1. Lokaliteten vurderes ikke at være et egnet yngle- eller rasteområde for flagermus, da træerne ikke har løst bark, sprækker eller hulheder.</p> <p>2. Afgrænsningen af moseområdet er kortlagte. Derudover er der registreret eng på strækningen. Den reelle § 3-afgrænsningen fremgår af Figur 3-1.</p>  <p><i>Figur 3-1 På figuren fremgår de områder som er registreret som § 3. Med sort polygon er arbejdsarealet vist.</i></p>	<p>E.</p> <p>A.</p> <p>C. Der vil være kørsel inden for det § 3-beskyttede moseareal. Spunsen som nedrammes, i forbindelse med arbejder ved blødbund, sker umiddelbart uden for § 3-mosens afgrænsning.</p> <p>Det skal afklares med kommunen, om kørsel med maskinerne vil kræve, at der søges om forudgående dispensation fra naturbeskyttelsesloven, eller om kommunen vurderer, at kørsel på det § 3-beskyttede areal ikke vil resultere i permanente dispensationsskrævende tilstandsændringer af arealet. Banedanmark kan mindske påvirkningen ved at køre med køretøjer, som ikke medfører traktose eller så vidt muligt gennemføre arbejdet fra banen.</p>

BDK ID	Lokalitetsnummer (FID)	Undersøges for	Resultat af undersøgelse	Behov for afværgetiltag/hensyn ved anlægsarbejde
17	41+128+129+130 33+134	Grønne områder inden for depotplads undersøges for markfirben og levestedsvurderes for samme art.	Lokaliteten omfatter Ringkøbing Station. Der er lav vegetation med forskellige lave urter langs sporet. I udkanten af sporene er vegetationen over 50 cm. Lokaliteten er vurderet egnet til markfirben, men der er ikke fundet nogen under undersøgelse.	A.
17a	14 89	Træer ved arbejdsplads (ikke arbejdsvej) skal undersøges med henblik på at afklare deres betydning for flagermus.	Lokalitet med opgravet strandhugst og ujævnt terræn. Lokaliteten er bevokset med høje tagrør, der skygger banen. Træerne er vurderet uegnet som yngle- og rastested for flagermus, da de ikke har løst bark, sprækker eller hulheder.	A.
18	42 35	Banedæmning inden for depotplads undersøges for markfirben og levestedsvurderes for samme art.	Lokaliteten består af en mark i drift, syd for arealet er en Egeskov, der er mere end 80 år gammel. Langs banen er der en stor bræmme af brombær. Mellem bræmmen af brombær og skinnerne er der en strækning med lav vegetation, som vurderes egnet for markfirben. Ingen markfirben blev observeret ved undersøgelse.	B.
20	135 41	Banedæmning inden for depotplads undersøges for markfirben og levestedsvurderes for samme art.	Lokaliteten består af en majsmark. Mellem majsmarken og banen er der en grusvej, der adskiller de to arealer. Depotpladsen er ikke egnet for markfirben. Vest for banen er der dog en skrånning med sandet jord, der vurderes egnet for markfirben. Ved undersøgelse blev der observeret et voksent skovfirben samt tre unger. Derudover blev der observeret en ræveunge samt mange skrubbudser og butsnudet frø ved banedæmningen. På depotpladsen blev der ikke fundet noget. Ingen markfirben blev observeret under undersøgelse.	E.

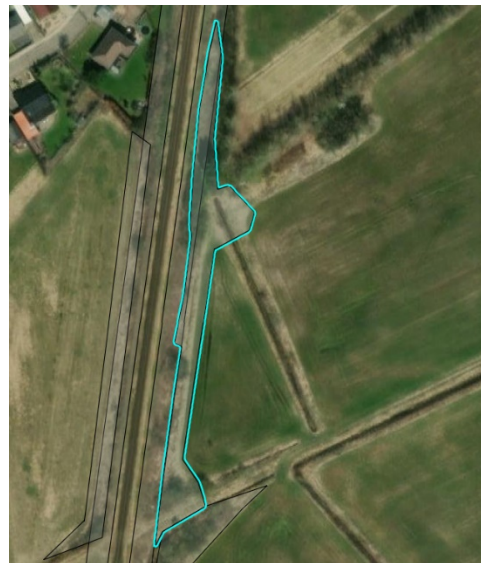
BDK ID	Lokalitetsnummer (FID)	Undersøges for	Resultat af undersøgelse	Behov for afværgetiltag/hensyn ved anlægsarbejde
19b ³ 21a ⁴	167 74 udgået	<p>1. Beplantning i syd inden for fredskovområdet ud mod banen undersøges med henblik på at afklare dens betydning for flagermus.</p> <p>2. I den nordlige del afklares den reelle § 3-status.</p>	<p>Lokalitet bestående af skov mod syd og Tim Mose mod nord.</p> <p>1. Træerne mod syd er hele uden løst bark, sprækker eller hulheder. Træerne vurderes derfor at være uegnet for flagermus.</p> <p>2. Tim Mose er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3. Afgrænsningen af moseområdet følger en slået sti, hvor den beskyttede del ligger øst for stien udenfor arbejdsområdet. Ved besigtigelsen blev der observeret skrubbudse og butsnudet frø ved mosen. Mosens afgrænsning stemmer overens med den kortlagte på Danmarks Miljøportal.</p>	<p>A.</p> <p>D. Depotpladsen består af et skovbevokset krat i mosen. Der er stor sandsynlighed for at spidssnudet frø findes i området. Der er derfor sandsynlighed for, at spidssnudet frø raster inden for depotpladsen. Skal pladsen anvendes, skal arealet derfor tømmes for padder ved opsætning af padderhegn og spande, som tømmes dagligt. Der skal desuden etableres et areal som har tilsvarende funktion, som det inddragede areal forud for at det inddrages. Der skal ansøges om dispensation for flytning af padder.</p> <p>Der er siden feltundersøgelserne tilføjet en adgangsvej som går langs den østlige side af mosen. Så længe anlægskøretøjer kører på stien bør det ikke påvirke mosen.</p>

³ Arealet 19b er udgået, hvilket betyder at arealet ikke længere skal bruges i forbindelse med projektet.


⁴ Areal 21a ligger i det § 3-beskyttede område ved Tim Mose og skal bruges i projektet.

BDK ID	Lokalitetsnummer (FID)	Undersøges for	Resultat af undersøgelse	Behov for afværgetiltag/hensyn ved anlægsarbejde
22	71 42	Banedæmning inden for depotplads undersøges for markfirben og levestedsvurderes for samme art.	Lokaliteten består af opdyrket mark med grøft langs banedæmningen. Marken vurderes ikke egnet for markfirben, men banedæmningen har de fysiske forhold, som understøtter markfirbens levestedsbetingelser. Ved undersøgelserne blev der observeret fire skovfirben og en butsnudet frø, men ingen markfirben.	E.
26	112 98	Banedæmning inden for depotplads undersøges for markfirben og levestedsvurderes for samme art.	Lokaliteten har relativ lav veg. omkring 20-30 cm højt. Baneskråningen er relativ flad og tæt bevokset, med div. græsser. Lokaliteten har løs sandet jord hist og her. Lokaliteten vurderes visse steder at have egnede forhold for markfirben. Skrubtudse blev observeret under undersøgelserne men ingen markfirben blev registreret.	Aktivitet flyttet ca. 2230 meter syd. Det nye areal er ikke undersøgt. Der er ikke fundet markfirben på nogen af de undersøgte arealer. Sandsynligheden for at der skulle være markfirben her er derfor lille. Lokaliteten ligger dog, i modsætning til mange af de andre lokaliteter, i tilknytning til arealer, som drives ekstensivt. Det kan derfor ikke afvises, at der er markfirben på arealet alene på baggrund af beliggenheden.
28a	161+102 (ny depot)	Der er registreret birkemus ca. 50 meter vest for banen. Arealet undersøges for eventuelle egnede overvintringssteder.	Gennem strækningen ligger et vandløb med klar vand og sandet bund. Området kan ikke udelukkes at være habitat for birkemus. Brun frø blev desuden observeret under undersøgelsen.	C. Depotpladsen skal hegnes af, så den eneste indgangsmulighed er fra vejen. På den måde undgås at enkeltindivider af birkemus påvirkes. Den økologiske funktionalitet vurderes at kunne opretholdes, da depotpladsen placeres på en mark i drift, som vurderes ikke at have værdi for birkemus. Hegnet skal etableres som paddehegn efter den tekniske



BDK ID	Lokalitetsnummer (FID)	Undersøges for	Resultat af undersøgelse	Behov for afværgetiltag/hensyn ved anlægsarbejde
				anvisning fra Vejdirektoratet (Vejdirektoratet, 2011). Der findes ikke en standard for birkemus, men paddehegn vurderes at være tilstrækkeligt da birkemus ikke hopper specielt godt (Møller & Krabbe, 2012).
28	162 (øst for banen) 136	<p>1 Arbejdsarealerne undersøges om de i praksis er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 (syd for Vemb).</p> <p>2 Sydlige del levestedsvurderes for birkemus.</p>	<p>1 Lokaliteten består mod nord af parcelhusgrunde samt bevoksning af træer. Længere mod syd skifter arealet karakter og består af en stejl baneskråning. Bevoksningen mod baneskråning består de første par meter af padderok, hvorefter vegetationen bliver forskelligartet og høj. Større område mod syd er vurderet til at være omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 da det har karakter som eng. Se Figur 3-4.</p> <p>2 Engområdet vurderes at være egnet habitat for birkemus.</p>	<p>A. Lokaliteten er flyttet til marken øst for banen og med adgang fra øst. Det areal, som er kortlagt som § 3-beskyttet (men som ikke fremgår af den vejledende § 3-registrering) undgås derfor.</p> <p>B. Arbejdspladsen tilgås fra dyrket mark, hvorfor der ikke køres på potentielle habitater for birkemus. Depotpladsen skal hegnes af, så den eneste indgangsmulighed er fra vejen. På den måde undgås at enkeltindivider af birkemus påvirkes. Den økologiske funktionalitet vurderes at kunne opretholdes, da depotpladsen placeres på en mark i drift, som vurderes ikke at have værdi for birkemus. Hegnet skal etableres som paddehegn efter den tekniske anvisning fra Vejdirektoratet (Vejdirektoratet,</p>



2011). Der findes ikke en standard for birkemus, men paddehegn vurderes at være tilstrækkeligt da birkemus ikke hopper specielt godt (Møller & Krabbe, 2012).

BDK ID	Lokalitetsnummer (FID)	Undersøges for	Resultat af undersøgelse	Behov for afværgetiltag/hensyn ved anlægsarbejde
			<p><i>Figur 3-2</i> På figurerne fremgår de områder som er registreret som § 3-eng. Arbejdsarealet er vist med sort polygon.</p> <p>Syv træer stående i parcelhushave kunne ikke udelukkes at fungere som rastested for flagermus (Figur 3-5). Skrubtudse samt 24 skovfirben blev observeret ved undersøgelserne. Ingen markfirben blev registreret.</p>  <p><i>Figur 3-3</i> Af figuren fremgår hvilken parcelhushave som de syv potentielt egnede træer er fundet i (orange prik)</p>	
29	46	De grønne områder inden for arbejdsarealet	Lokaliteten er Vemb station. Området består af en grusvej, med henlagte bunker af sten og mursten. Jorden i området er sandet.	B.

BDK ID	Lokalitetsnummer (FID)	Undersøges for	Resultat af undersøgelse	Behov for afværgetiltag/hensyn ved anlægsarbejde
	46	levestedsvurderes for markfirben	Arbejdsarealet består primært af træer, hvorfor polygonen er vurderet uegnet for markfirben, men området mellem polygon og banen er vurderet velegnet. Der blev ikke registreret markfirben under undersøgelserne.	Lokalitet 46 er undersøgt, men ikke hele Vemb station.
30	113 106	Banedæmning inden for depotplads undersøges for markfirben og levestedsvurderes for samme art.	Lokalitetens depotplads består af en bygmark, som ikke er egnet for bilag IV-arter. Lokaliteten har desuden en vold mellem jernbane og arbejdsareal, som vurderes velegnet for markfirben. Skovfirben blev registreret ved en af undersøgelserne, men ingen markfirben blev observeret under undersøgelserne.	E.
31	95 107	Banedæmning inden for depotplads undersøges for markfirben og levestedsvurderes for samme art.	Lokalitetens depotplads består af en dyrket mark og en bræmme med høje urter og græsser op til banen. Selve banen er for skygget og overgroet til at den er egnet til markfirben. Hele lokaliteten vurderes derfor uegnet for markfirben.	A.
32	114 51	Banedæmning inden for depotplads undersøges for markfirben og levestedsvurderes for samme art.	Lokalitetens depotplads består af en hvedemark, der ikke er egnet til markfirben. Selve baneskråning vurderes at være egnet til markfirben, da den er solbeskinnet, har lav vegetation og løst bart sandet jord. Fem skovfirben blev observeret, men ingen markfirben blev registreret ved undersøgelserne.	B.
34	48 67	Banedæmning inden for depotplads undersøges for markfirben og levestedsvurderes for samme art.	Lokalitetens depotplads består af en rapsmark. Selve banedæmningen har lav bevoksning, er solbeskinnet og har bar løst sandt jord, hvorfor lokaliteten er vurderet egnet for markfirben. Der er registreret skrubtudser og to skovfirben på lokaliteten, men ingen markfirben blev registreret ved undersøgelserne	E.

BDK ID	Lokalitetsnummer (FID)	Undersøges for	Resultat af undersøgelse	Behov for afværgetiltag/hensyn ved anlægsarbejde
35a	104 (syd for banen) 71	Beplantningen inden for arealet undersøges for om den har betydning for flagermus og om der er rovfuglereder.	<p>Lokaliteten består af mindre træer og buske ud mod banen. Længere mod syd bliver træerne større. Et træ med hulheder blev fundet indenfor arbejdsarealet. Træet er vurderet egnet som yngle- og/eller rastested for flagermus samt mindre fugle (Figur 3-6). De resterende træer er hele og uden hulheder, hvorfor de ikke vurderes egnet for flagermus. Ingen rovfuglere-der blev observeret under undersøgelsen.</p>  <p><i>Figur 3-4 Af figuren fremgår placeringen af det egnede træ (orange prik)</i></p>	<p>C. Det skal undgås at fælde træet med hulhed (56° 22'02.8"N 8° 25'35.1"E), medmindre der laves ekstra undersøgelser med lytteudstyr af træer.</p> <p>Træerne inden for arealet øst for Bygaden indgik ikke i undersøgelses-areal i 2023. Fra gadefotos ser de dog ud til at være små og uden værdi for flagermus.</p> 

BDK ID	Lokalitetsnummer (FID)	Undersøges for	Resultat af undersøgelse	Behov for afværgetiltag/hensyn ved anlægsarbejde
36	78 53	Banedæmning inden for depotplads undersøges for markfirben og levestedsvurderes for samme art.	Lokalitetens depotplads bestod af en dyrket kornmark. Mellem mark og banen er der en bræmme med højt græs. Både bræmmen og kornmarken er vurderet uegnet for markfirben. På banedæmningen er dog en sandet skråning, som vurderes egnet for markfirben. Ingen markfirben blev observeret under undersøgelserne. Der blev registreret to skovfirben og storplettet perlemorsommerfugl under undersøgelserne på lokaliteten.	E.
37	50 118	Banedæmning inden for depotplads undersøges for markfirben og levestedsvurderes for samme art.	Lokalitetens depotplads består af en dyrket mark. Mellem mark og banen er der en bræmme med høje græsser og urter. Både bræmmen og kornmarken er vurderet uegnet for markfirben. Banedæmningen er vurderet delvist egnet for markfirben. Ingen markfirben blev observeret under undersøgelserne. Der blev registreret to skovfirben under undersøgelserne på lokaliteten.	E.
38	80 54	Banedæmning inden for depotplads undersøges for markfirben og levestedsvurderes for samme art.	Lokaliteten har lav vegetation med blotlagt jord og enkelte stendynger. Lokaliteten er vurderet potentielt egnet for markfirben. Et skovfirben blev registreret under en af undersøgelserne, men ingen markfirben blev registreret ved undersøgelserne.	E.
39	115 120	<p>1 Træerne undersøges om de har betydning for flagermus og om der er rovfuglereeder.</p> <p>2 Hvis der er egnede levesteder for</p>	<p>Lokaliteten består af dyrket mark med læhegn ud til banen. Langs jernbanen vokser der rynket rose.</p> <p>1 Der blev ikke fundet rovfuglereeder eller egnede yngle- og/eller rastesteder for flagermus i læhegnet.</p>	<p>A.</p> <p>E.</p>

BDK ID	Lokalitetsnummer (FID)	Undersøges for	Resultat af undersøgelse	Behov for afværgetiltag/hensyn ved anlægsarbejde
		markfirben, registreres disse	2 Området vurderes potentielt egnet for markfirben. Der blev ikke registreret markfirben under undersøgelserne. Under undersøgelserne blev der registreret skovfirben, samt en lille tornsanger kommende med føde til unger, og det skønnes sandsynligt at der fugleredder til småfugle i læhegnet.	
39a	160+105 (nord for banen) 122	Beplantningen inden for arbejdsarealerne undersøges om de har betydning for flagermus rummer rovfuglereder samt kolonier af fugle.	Lokaliteterne består af tæt bevoksning. Arealet er næsten uigennemtrængeligt. Vegetationen er domineret af gyvel, glansbladet hæg, eg og rose. Beplantningen vurderes ikke egnet for flagermus og der blev ikke registreret rovfuglereder eller kolonier af fugle i beplantningen.	A.
40b	137+138 (syd for banen) 124	Beplantningen inden for arbejdsarealerne undersøges om de har betydning for flagermus, rummer rovfuglereder samt kolonier af fugle.	Lokalitetens beplantning består af lave birk og gyvel. Lokaliteten vurderes uegnet som raste- eller yngleområde for flagermus, rovfugle og kolonirugende fugle.	A.
40	82 128	Skovbryn inden for depotplads undersøges for markfirben og egnethed for markfirben	Lokaliteten består af mark primært bevokset med høst-borst og eng-brandbære. Bevoksning langs kanten af arbejdspladsarealet består af rynket rose og tyndstammet (10-30 cm) træer. Lokaliteten er ligeledes for skygget til markfirben.	A.

BDK ID	Lokalitetsnummer (FID)	Undersøges for	Resultat af undersøgelse	Behov for afværgetiltag/hensyn ved anlægsarbejde
41a	34 145	Træer inden for arbejdspladsen (ikke adgangsvejen) undersøges om de har betydning for flagermus	Lokaliteten har bevoksning bestående af nåletræer, røn og unge ege. Der blev ikke registreret egnet yngle- eller rasteområde for flagermus eller rovfugl på lokaliteten.	A.
42	85 (depot)	Banedæmning inden for depotplads undersøges for markfirben og dens egnethed for markfirben vurderes.	Lokalitet 85 består af en dyrket mark. Banedæmningen indeholder løst bar jord med lav vegetation, hvorfor den vurderes egnet for markfirben. Der blev dog ikke registreret markfirben ved undersøgelserne. Øst for lokaliteten blev der registreret skovfirben og skrubbtudse.	E.
43	51 57	Banedæmning inden for depotplads undersøges for markfirben og levestedsvurderes for samme art.	Lokaliteten består af en dyrket mark. Banedæmningen indeholder flere steder løst bar jord med lav vegetation, hvorfor den vurderes egnet for markfirben. Der blev dog ikke registreret markfirben ved undersøgelserne	B.
44	88 61	Banedæmning inden for depotplads undersøges for markfirben og levestedsvurderes for samme art.	Lokalitetens depotplads består af en dyrket mark. Mellem banedæmningen og depotpladsen er en bræmme med Ca. 40 cm høj vegetation. Banedæmningen vurderes egnet for markfirben. Syv skovfirben blev registreret ved en af undersøgelserne på lokaliteten, men der blev ikke registreret markfirben ved undersøgelserne.	E.
48	89	Baneterræn inden for depotplads undersøges for	Lokaliteten er på Holstebro Station og består af en grusvej langs jernbanen. Området har lav vegetation og ingen skråninger.	B.

BDK ID	Lokalitetsnummer (FID)	Undersøges for	Resultat af undersøgelse	Behov for afværgetiltag/hensyn ved anlægsarbejde
	132	markfirben og levesteds-vurderes for samme art.	Området vurderes egnet for markfirben. Der blev dog ikke registreret markfirben ved undersøgelserne.	

4 Referencer

- Fredshavn, J., Nygaard, B., & Ejernæs, R. (2018). *Teknisk anvisning til besigtigelse af naturarealer omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 mv. Version 1.05*. DCE – Nationalt Center for Miljø og Energi, Aarhus Universitet.
- Møller, J. D., & Krabbe, E. (2012). *Forvaltningsplan. Beskyttelse og forvaltning af birkemus, Sicista betulina, og dens levesteder i Danmark*. Naturtysrelsen, Miljøministeriet.
- Therkildsen, O. R., Søgaard, B., & Adrados, L. C. (2019). *Overvågning af markfirben Lacerta agilis. Teknisk anvisning nr A16 til ekstensiv overvågning. Version 2*.
- Vejdirektoratet. (2011). *Vejledning. Hegning langs veje. Anlæg og planlægning*.

Bilag A Afgrænsning

Arealer der ikke er undersøgt, da de blev vurderet uegnede levested i afgræsningsrapporten.

BVS = Banens venstre side

BHS = Banens højre side

BDK ID	Lokalitetsnummer (gamme- mel FID)	Resultat af screening
6	125 + 106	Undersøges ikke. Befæstet/grusareal.
7a og 7b	98 + 63, 117 + 99 og 8 + 96 + 97	Arbejdsveje til strømpeforingspladser undersøges ikke, da de ligger på mark i drift. Depotplads 98 udgår og undersøges derfor ikke.
9a	116	Der strømpeføres ved 116, og det undersøges derfor ikke
9b	165 + 166	Der skal kun strømpeføres, hvorfor arealerne ikke tjekkes.
10, 9c BHS og adgangsvveje	9 + 66	Depot ligger på nordvendt skråning og undersøges derfor ikke. De øvrige arealer er arbejdsveje og areal til strømpeføring.
9c BVS og adgangsvveje	2+110+65+120	De øvrige arealer er arbejdsveje og areal til strømpeføring.
11	3+67	Nord for banen. Undersøges ikke i felten. Ligger på mark i drift.
13a BHS	10+121	Arbejdspladsen ligger på en mark i drift. Undersøges ikke.
13b	11+12+122	Der skal kun strømpeføres. Beplantningen berøres ikke. Arealerne undersøges derfor ikke.
14a	13+164	Der skal ikke fældes træer. Området undersøges derfor ikke i felten.
19	92	Ligger på mark i drift. Undersøges ikke.

19a	15+69	Krattet ved arbejdspladsen skal ikke fældes og der skal kun strømpefores. Arealet undersøges derfor ikke
24	6+127	Undersøges ikke
25a	16+72	Adgangsvej og arbejdsplads består af mark i drift. Undersøges ikke
25b	17+18	Arbejdsareal og adgangsvej ligger på dyrket mark. Undersøges ikke
27 og 26a	45+145+19+74	Den vestlige del af arbejdsarealet, som ligger øst for banen, undersøges ikke for markfirben da det ligger i terræn og har en dyb grøft og vurderes derfor at være uegnet som yngle- og rasteområde for markfirben. Vest for banen skal der være arbejdsplads for strømpeføring. Der er derfor ikke behov for naturundersøgelser.
30a	20+123	Smalt dyrket areal mellem plantage og bane. Undersøges ikke.
31a BHS	75+95	Markareal undersøges ikke
31a BVS	21+22	Arbejdsareal og adgangsvej ligger på mark i drift. Undersøges ikke.
32a	24+25+139	Blev ikke undersøgt, da arbejdsarealet skulle flyttes. Arbejdspladsen ligger syd for banen mellem bane og træbevoksning. Der er derfor ikke behov for undersøgelser.

33	47+134	Dæmningen er nord for banen og vurderes derfor uden værdi for markfirben.
33a	28+29+27	Der skal strømpefores og der anvendes eksisterende sti. Der fældes ikke træer. Området undersøges derfor ikke.
35	49+77	Nord for banen udgøres arealerne af marker i drift. De undersøges derfor ikke og dæmningen vil være nordvendt og uden værdi for markfirben
36a	30+32+31	Arealerne syd for banen udgøres af mark i drift og undersøges ikke. Arealet nord for banen er fredskovsareal, men vurderes ikke at indeholde træer med betydning for flagermus. Pladsen undersøges derfor ikke.
40a	33	Ligger nord for banen og derfor uden værdi for markfirben. Arealet er flyttet ca. 60 øst langs banen siden COWI fortog strækningsgennemgangen, men arealet ligger fortsat på en dyrket mark og er derfor uden naturværdi.
41	83	Arealet ligger på en mark nord for banen uden naturværdier og er derfor ikke undersøgt.