

## Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

---

## Ansøgning



## Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- Ansøger  
 Rådgiver på vegne af ansøger

## Ansøger

Hvis du ansøger for en privatperson, skal du indtaste ansøgers navn og adresse. Ansøger du på vegne af en virksomhed, kan du indtaste CVR-nummeret, hvorefter oplysninger om virksomheden automatisk bliver udfyldt.

Fornavn

Efternavn

Virksomhedens CVR

Virksomhedens navn

Adresse

Postnummer

By

Telefonnummer

E-mail

## Rådgiver

Virksomhedens navn

CVR-Nummer

Adresse

Postnummer

By

Virksomhedens telefonnummer

Virksomhedens email

## Kontaktperson

Navn

Telefonnummer

E-mail

## Anlæggets placering og størrelse

Angiv venligst titel på projekt:

Årøsumd Havn, Renovering af indsejling

Hvor gennemføres projektet?

- Erhvervshavn  
 Københavns havn

Er projektet inden for dækkende værker?

- Ja  
 Nej  
 Delvist

Hvilken kommune(r) er anlægget beliggende i?

Haderslev Kommune

Matrikelnummer:

94a, 94b og 791, Hajstrup, Øsby

Kajnummer eller bolværk:

N/A

Strækker projektet sig over matrikler ejet af andre end ansøger?

- Ja  
 Nej

## Ejer(e)

Du kan tilføje flere ejere ved at trykke på +.

Husk at vedhæfte samtykkerklæringer fra alle ejere under Dokumentation

Ejers navn

Haderslev Kommune

Navn på virksomhed

Haderslev Kommune

CVR-nummer

30.495.918

Adresse

Christian d. X's Vej 39

Matrikelnummer

94a og 94b, Hajstrup, Øsby

Postnummer

6.100

By

Haderslev

Ejers navn

Aarøsumd Lystbådehavn AMBA

Navn på virksomhed

Aarøsumd Lystbådehavn AMBA

CVR-nummer

24.202.178

Adresse

Aarøsumd Havn 28

Matrikelnummer

791, Hajstrup, Øsby

Postnummer

6.100

By

Haderslev

## Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Eksisterende forhold og fremtidige forhold

I forbindelse med en tilstandsvurdering af Årøsumd Havn udført i 2022, er der konstateret konstruktioner i indsejlingen som står med begrænset restlevetid. Der er ligeledes foretaget pejlinger hvor der er konstateret for stor vanddybde langs Fiskerikajen. Disse konstruktioner ønskes derfor forstærket og renoveret, for at sikre den fremtidige indsejling af Årøsumd Havn.

Kommunen ønsker det yderste molehoved renoveret ved at efterfylde med sten ved molens yderside samt ramning af en ny spunsvæg foran den eksisterende pæle-/spunskonstruktion. Det mindre molehoved på indersiden af molen nedbrydes og molen sikres med en ny spunsvæg, for at forbedre indsejlingsforholdene. Derudover ønskes det indre molehoved renoveret ved at nedbryde pælekonstruktionen og afslutte det som en stenskråning med afviserpæle. Til sidst ønskes det at genoprette vanddybden og derved stabiliteten for Fiskerikajen ved at etablere en bundsikring for den eksisterende kaj. Se i øvrigt tegn. 003 og 111.

Kumulation med andre projekter

A1 Consult eller Haderslev Kommune er ikke bekendt med andre nær-liggende projekter.

Affaldsproduktion, forurening og gener (i byggefasen)

- Det vurderes ikke, at projektet vil øge forureningen af området.
- I byggefasen kan der forekomme gener i form af støj, som ikke er uvant for området, som bl.a. er præget af færgedriften til Årø.

Risikoen for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier.

- Projektet adskiller sig ikke fra andre havneprojekter. Der anvendes ingen uprøvede arbejdsmetoder eller materialer.

Anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området.

- Anlægget ligger uden for områder af særlig historisk eller kulturel betydning.
- Anlægget ligger inden for strandbeskyttelsen.
- Der henvises til bilagte væsentlighedsvurdering.

Anlæggets potentielle påvirkninger

- Det vurderes, at anlægget ikke vil have nogen negativ påvirkning på miljøet eller befolkningen i området.
- Der henvises til bilagte væsentlighedsvurdering.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Alle arbejder forventes udført fra land eller flåde uden brug af utraditionelle arbejdsmetoder.

Er projektet omfattet af VVM-bekendtgørelsen?

- Ja  
 Nej

Overholder projektet lokalplanen for området?

- Ja  
 Nej

Kan anlægget anvendes til lastning eller losning og anløbes af fartøjer over 1350 ton?

- Projektet har ikke betydning for, hvilke fartøjer, der kan anløbe anlægget  
 Ja  
 Nej

Er projektet en del af et større projekt?

- Ja  
 Nej

## Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01-10-2024

Forventes afsluttet den:

31-03-2025

## Projektarbejde(r)

Vælg de typer af arbejder, der udføres i projektet:

- Uddybning  
 Opfyldning  
 Renovering  
 Anlægelse af diverse faste anlæg(eks. broer)  
 Andet

## Opfyldning

Mængde/volume i m<sup>3</sup>

Ca. 1100

Areal i m<sup>2</sup>

Ca. 700

Beskriv opfyldningsmateriale

Rene materialer: Skærver/ral/grus, Dæksten, Filtersten

## Andet

Beskriv projektarbejdet:

Projektet er lokaliseret inden for erhvervsdelen af Årø Sund havn, med undtagelse af ca. 10 m spunsvæg ved ydermolen og ca. 2 stk. afviser-pæle for molehovedet som ønskes afsluttet som stenskråning. Disse konstruktioner er placeret på den del af havnen som er udlagt til lystbådehavn.

Det drejer sig om renoveringen af følgende konstruktioner (se i øvrigt tegn. 111):

- Efterfyldning af sten for eksist. ydermole, ca. 20 m.
- Renovering af det ydre molehoved, ca. 73 m.
- Genopretning og forstærkning af eksist. kaj med bundsikrings-plade foran Fiskerikaj, ca. 60 m
- Nedlægning af molehovedet (ved grænsen til lystbådehavnen), ønskes afsluttet som stenskråning, ca. 16 m.

## Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja  
 Nej

### Kontaktoplysninger på berørte parter

Du kan tilføje flere parter ved at trykke på +.

Part navn

Aarø Sund Lystbådehavn AmbA

Navn på virksomhed

Aarø Sund Lystbådehavn AmbA

CVR-nummer

24.202.178

Adresse

Aarø Sund Havn 28

Evt. matrikelnummer

791, Hajstrup, Øsby

Postnummer

6100

By

Haderslev

Evt. email

## Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet anvendt til idag?

Fiskerihavn og indsejling til havneområdet herunder også lystbådehavnen.

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj  
 Sedimentspredning  
 Forurening  
 Affaldsproduktion  
 Projektet vil ikke påvirke miljøet

### Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket i henholdvis anlægs- og driftsfase

I anlægsfasen vil der være tale om lokal kortvarig påvirkning af de nærmest naboer. Da havnen ikke ændrer udformning ift. det eksisterende, giver det ikke anledning til ændringer i driftsfasen. Se i øvrigt vedhæftede Bilag A – Væsentlighedsvurdering.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Skønnet vil 10-20 husstande blive periodevist påvirket.

Angiv afstand til nærmeste boligområde eller anden støjfølsom anvendelse

Ca. 200 m

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja  
 Nej

Kan påvirkningerne mindskes?

- Ja  
 Nej

Udføres anlægsarbejde uden for tidsrummet 07-18?

- Ja  
 Nej

Skal der foregå ramning i forbindelse med projektet?

- Ja  
 Nej

Hvornår og i hvor lang en periode vil ramningen foregå?

I byggefasen kan der forekomme gener i form af støj fra rammearbejdet. Det forventes at der kun arbejdes indenfor alm. arbejdstid dvs. 7.00 til 18.00, og kun på hverdage. Det drejer sig om ca. 75 m og vil derfor forventeligt være udført i løbet af 1 – 3 uger.

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja  
 Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja  
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

I projektet anvendes der primært friktionsjord (herunder også ral og grus), sten (skærver, bæksten, filtersten), beton, stål og træ. Alle materialer leveres som rene materialer.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja  
 Nej

Beskriv risici:

Anlægsarbejdet afviger ikke fra tilsvarende anlægsprojekter og det vurderes derfor ikke, at der er nævneværdig risiko for ulykker. Entreprenøren pålægges at udarbejde en plan for sikkerhed og sundhed (PSS), som godkendes af den tilsynsførende. Da projektområdet befinder i et havneområde af en mindre erhvervs- og lystbådehavn, vil der ikke forekomme en nævneværdig risiko for arbejdet på søterritoriet. Yderligere udføres arbejdet forventeligt i løbet af vinteren, som ligger udenfor den alm. sejsæson for lystsejlere. Inden opstart af projektet indberettes der til efterretninger for søfarende. Det fremtidige anlæg udgør ikke nævneværdige risici, da dette i høj grad minder om de eksisterende forhold.

## Natur og fredning

Ligger området i et Natura 2000 område?

- Ja  
 Nej

Hvor ligger de nærmeste Natura 2000-områder? (Angiv venligst afstand, område nr. samt titel)

Projektet grænser op til Natura 2000 området nr. 112, Lillebælt ved den ydre mole.

Beskriv udpegningsgrundlaget

Se vedhæftede Bilag A - Væsentlighedsvurdering.

Vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000 at påvirkes?

- Ja  
 Nej

Er der registreret bilag IV-arter i/nær projektområdet?

- Ja  
 Nej

Beskriv venligst

Se vedhæftede Bilag A - Væsentlighedsvurdering.

Kræver projektet dispensation fra §10, stk. 1, nr. 1, eller §11, stk. 1, i artsfredningsbekendtgørelsen?

- Ja  
 Nej

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja  
 Nej

Hvor ligger nærmeste vandområder jf. vandområdeplanerne? (Angiv venligst afstand samt titel)

DKCOAST217; Lillebælt, Bredningen. Se i øvrigt vedhæftede Bilag A - Væsentlighedsvurdering.

Påvirkes målsætningerne for vandområderne? (Vurderingen skal foretages med udgangspunkt i samtlige relevante kvalitetslementer)

Se vedhæftede Bilag A - Væsentlighedsvurdering.

Påvirker projektet muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategiloven? (Vurdering skal foretages med udgangspunkt i de 11 deskriptorer)

Se vedhæftede Bilag A - Væsentlighedsvurdering.

## Dokumentation

Søkort med indtegnet projekt

003.Oversigtsplan, Fremt.forhold.Haderslev Kommune, Årø Sund Havn, Forprojekt\_13.pdf398 KB

Matrikelkort med indtegnet projekt

003.Oversigtsplan, Fremt.forhold.Haderslev Kommune, Årø Sund Havn, Forprojekt\_13.pdf398 KB

Plan- og skitsetegning over anlægget

111. Situationsplan, Fremt.forhold.Haderslev Kommune, Årø Sund Havn, Renovering af indsejling\_2.pdf371 KB

Målsatte snittegninger over anlægget

001.Typpemålsatte snittegninger, Mole.Haderslev Kommune, Årø Sund Havn, Renovering af indsejling\_2.pdf371 KB

Oversigtskort med hele projektet indtegnet

003.Oversigtsplan, Fremt.forhold.Haderslev Kommune, Årø Sund Havn, Forprojekt\_13.pdf398 KB

Projektbeskrivelse

0 KB

Ingen vedhæftede filer

Samtykkeerklæring fra berørte grundejere

Samtykkeerklæring, Haderslev Kommune\_Underskrevet.pdf 36 KB

Yderligere bilag

Tryk på "+" for at tilføje flere bilag

Samtykkeerklæring, Aarø Sund Lystbådehavn AMBA\_Underskrevet.pdf 108 KB

Bilag A - Væsentlighedsvurdering, Haderslev Kommune, Årø Sund Havn\_3\_OK.pdf 949 KB

Bilag 1 - n112-revideret-basisanalyse-2022-27-lillebaelt\_ny.pdf 4 MB

Bilag 2 - To lystbådehavnes påvirkning af marsvin.pdf 715 KB

Bilag B - Pejlinger.pdf 6 MB