

HOFOR A/S
Ørestads Boulevard 35
2300 København S

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 21-05-2024
Sagsnr.: 2023-179385
Sagsbehandler: NTEI

Tilladelse til geotekniske boringer ved Sydhavnskrydsningen, Københavns Havn

Trafikstyrelsen har den 10-04-2024 modtaget ansøgning fra HOFOR A/S om tilladelse til udførelse af geotekniske boringer i forbindelse med fastlæggelse af linjeføringen af en styret underboring under Sluseløbet.

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor Københavns Havns søområde, jf. § 24, stk. 4, i Metroloven. Endvidere varetager Trafikstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet i Københavns Havn jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Denne ansøgning behandles efter statens højhedsret over søterritoriet i Københavns Havn.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til at udføre geotekniske boringer ved Sydhavnskrydsningen i Københavns Havn.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Tilladelse gives på følgende vilkår

1. Boringerne skal udføres i perioden 01-06-2024 til 30-06-2024 og i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet.
2. Bygherre skal undersøge påvirkning af eksisterende ledninger samt gå i dialog med relevante ledningsejere.
3. Støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, der gennemføres på søterritoriet, skal overholde de krav, der er fastsat af Københavns Kommune i "Bygge- og anlægsforskrift i København, 2024". Der må alene spundes i dagtimerne mandag-fredag kl. 8-17 og ikke i weekender og helligdage, jf. § 9 stk. 1 i forskriften.
4. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafikstyrelsens godkendelse.
5. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
6. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.



7. Tilladelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet, indenfor 3 år efter at den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.

Begrundelse for afgørelsen

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at projektet ikke strider mod almenhedens interesser samt, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

Trafikstyrelsen har vurderet, at projektet ikke vil være til hinder for vandområdets målopfyldelse eller medføre forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand. Ligeledes har styrelsen vurderet, at projektet hverken vil medføre midlertidig eller permanent forringelse på kvalitetselementers tilstand.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder lagt vægt på, at der kan opretholdes gunstig bevaringsstatus og at en væsentlig påvirkning på Natura 2000-området kan udelukkes.

Trafikstyrelsen har vurderet, at den økologiske funktionalitet for bilag IV-arter angivet på artsfredningsbekendtgørelsens bilag 1¹ og habitatsdirektivets bilag IV² kan opretholdes. Styrelsen har i sin vurdering lagt vægt på, at yngle- og rasteområder opretholdes på samme niveau som hidtil så at artens/bestandens bevaringsstatus sikres og områdets økologiske funktionalitet for arten opretholdes.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor Københavns Havns søområde, jf. § 24, stk. 4, i Metroloven. Endvidere varetager Trafikstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet i Københavns Havn jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Denne afgørelse er truffet efter statens højhedsret over søterritoriet i Københavns Havn. Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 13 i VVM-bekendtgørelse for havne³

¹ BEK nr. 521 af 25/03/2021, Bekendtgørelse om fredning af visse dyre- og plantearter og pleje af tilskadekommet vildt¹

² Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter

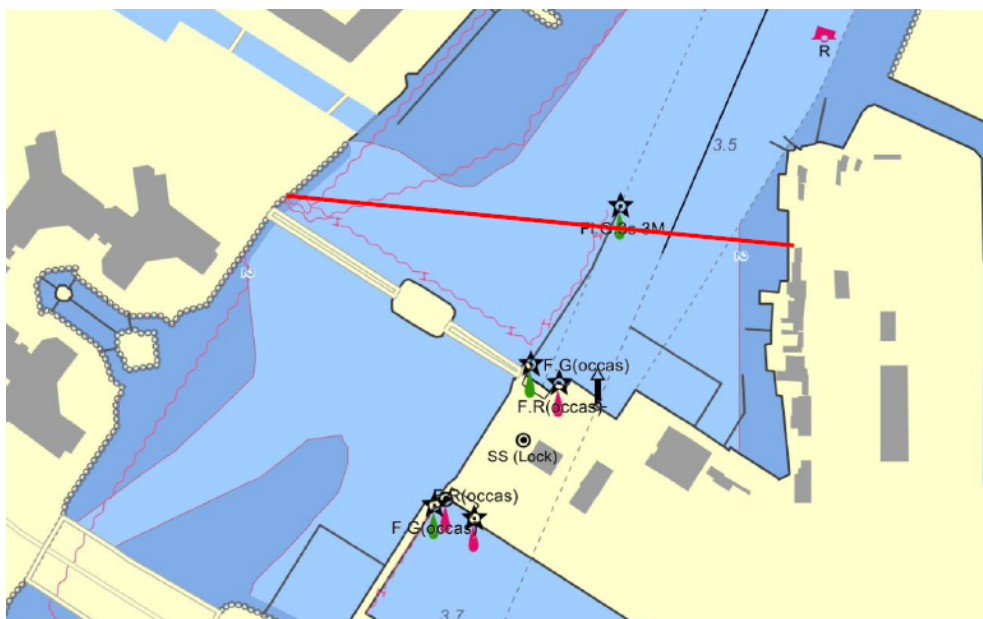
³ BEK nr. 930 af 18. juni 2020, Bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.



Sagsfremstilling

I forbindelse med etableringen af en kølecentral på HOFOR's areal på Amagersiden, ønsker HOFOR at etablere to distributionsledninger fra centralen til kunder på Sjællandssiden. Der skal udføres tre boringer fra en Jack-up flåde. Den forventede slutdybde er 15 meter under havbunden. Opboret materiale hjemtages og køres til jorddeponi. Borehullerne lukkes med blanding af cement og bentonit.

Nærmeste Natura 2000-områder er N143 "Vestamager og havet syd for" og N142 "Saltholm og omliggende hav". Trafikstyrelsen vurderer på det foreliggende materiale, at der ikke vil være væsentlige påvirkninger på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området, samt at den økologiske funktionalitet opretholdes.



Figur 1: Havnekrydsning på tværs Syd på søkort, Københavns Havn

Natura 2000-områder

Afstanden til Natura 2000-område nr. 143 (Vestamager og havet syd for) er 190 meter.

Natura 2000-område nr. 143 "Vestamager og havet syd for" udgøres af habitatområde H127 og fuglebeskyttelsesområde F111 og er specielt udpeget for at beskytte de marine naturtyper sandbanke, lagune og bugt, samt på land naturtyperne strandeng og grå/grøn klit, samt levesteder for ynglefuglene klyde, havterne, dværgterne, almindelig ryle og trækfugle som troldand, skarv, bramgås og lille skallesluger.

I projektområdet er der fundet spættet sæl, som er på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området nr. 142, der ligger i en afstand på ca. 10 km. Boringerne vurderes ikke at påvirke arter og naturtyper i udpegningsgrundlaget. Natura 2000-område nr. 142 "Saltholm og omkringliggende hav" udgøres af habitatområde H126 og fuglebeskyttelsesområde F110 og er specielt udpeget for at beskytte de store, sammenhængende arealer af strandenge og lavvandede havområder samt de dertil knyttede bestande af yngle- og trækfugle samt sæler.

Det er Trafikstyrelsens vurdering, at der ikke vil ske en påvirkning på Natura 2000-områdernes udbredelse eller arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget eller andre Natura 2000-



områder i øvrigt. Styrelse har lagt vægt på, at der ved gennemførelse af projektet kan opretholdes gunstig bevaringsstatus for Natura 2000-områderne og at en væsentlig påvirkning kan udelukkes.

Bilag IV-arter

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser⁴. Trafikstyrelsen har ikke fundet forekomst af bilag IV-arter.

Vandrammedirektivet

Projektområdet er beliggende ved vandområde "Nordlige Øresund" med vandområde ID: "6". Vandområdet er udpeget med miljømålsætningen "god økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til "moderat økologisk tilstand" og "ikke-god kemisk tilstand".

For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende; Fytoplankton: god økologisk tilstand, Rodfæstede bundplanter: god økologisk tilstand, Bunddyr: moderat økologisk tilstand, Iltforhold: Ikke anvendelig, Vandets klarhed: Ikke anvendelig, Nationalt specifikke stoffer: ikke god økologisk tilstand/potentiale.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand og slutteligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet.

Det er ligeledes Trafikstyrelsens vurdering, at besvarelsen til de 11 deskriptorer i havstrategidirektivet er tilstrækkelig.

Høring

Projektområdet er i havplanen udlagt til zone til beskyttelsesforanstaltninger for luftfart. Tilladelse m.v. til eller planer for andre formål kan kun meddeles eller vedtages efter samråd med transportministeren. Transportministeren har ikke haft bemærkninger til projektet.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Danica Ejendomme, Københavns Kommune, By & Havn, Vikingeskibsmuseet, Kystdirektoratet, Søfartsstyrelsen, Energistyrelsen, Energinet, Slots- og Kulturstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, HOFOR, Metroselskabet og Movia.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 12-04-2024 til den 26-04-2024.

Følgende høringsparter har afgivet hørings svar:

⁴ www.arter.dk, www.miljoportal.dk



Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse og Metroselskabet har ingen bemærkninger.

Vikingskibsmuseet gør opmærksom på Museumslovens § 29h stk. 1.

Søfartsstyrelsen gør opmærksom på, at der ifølge søkortet findes søkabler i området og har ligeledes vedlagt bekendtgørelse og vurderingsskema af hensyn til sejladsikkerheden i området.

Bygherre besvarer, at de udfylder vedlagte skema. Derudover har bygherre oplyst at de selv kontakter de relevante ledningsejere for at tjekke om der er konflikt med andre ledninger.

By & Havn gør opmærksom på, at der periodisk kan forekomme kraftige strømforhold i området.

Bygherre oplyser, at flåden der anvendes, er en Jack-up flåde, der løfter arbejdsstedet ud af vandet og dermed mindsker generne under borearbejdet. Flåden er lejet fra Per Aarsleff, som har erfaring med at arbejde i havneløbet. Skulle strømforholdene gøre det risikabelt at flytte flåden eller udføre arbejdet, vil arbejdet blive sat på standby.

Københavns Kommune bemærker, at vejmyndigheden har oplyst, at der skal søges om grave- og rådighedstilladelse til udførelse af arbejdet. Kommune bemærker også, at hvis der sker etablering af boring på lands, skal det anmeldes til kommunen.

Bygherre oplyser, at de ikke før er blevet mødt med, at vejmyndighederne er indblandet i boringer på vand. Med hensyn til boringer på land, er HOFOR i gang med at søge de nødvendige tilladelser. Boringerne på land er ikke indeholdt i denne ansøgning. I forhold til ledningsarbejder på land vil der, inden arbejdet påbegyndes, søges om grave- og rådighedstilladelse hos kommunen.

Trafikstyrelsen vurderer, at den ovenstående procedure er korrekt og at der er tale om to separate ansøgninger og tilladelser. Alle hørings svar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Klagevejledning

Denne afgørelse kan påklages til Transportministeren på trm@trm.dk.

Med venlig hilsen

Nina Teilmann

Fuldmægtig | VVM & Havne, Trafikstyrelsen

Kopi til ovennævnte høringsparter