

Hjørring Kommune
Springvandspladsen 5
9800 Hjørring

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sendt pr. mail til Hjørring Kommune

Sagsnr.: TS50802-00030
Dato: 26-09-2019
Sagsbehandler: nave

Afgørelse om at nyt standsningssted ved Hjørring Øst ikke er VVM-pligtig

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 8. juli 2019 modtaget en ansøgning fra Hjørring Kommune om tilladelse til nyt standsningssted ved Hjørring Øst.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet i forbindelse med statslige vej- og jernbaneprojekter, jf. § 38a i "Lov om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love". Styrelsen skal derfor ved en screening vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en yderligere konsekvensvurdering af projektet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Styrelsen meddeler, at der jf. § 38a i "Lov om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love" (LOV nr. 658 af 08/06/2016) følgelig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har endvidere afgjort, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt. Styrelsen vurderer således, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder.

Projektet kan således igangsættes uden yderligere foranstaltninger.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at anlæggelse af nyt standsningssted ved Hjørring Øst ikke vil påvirke miljøet væsentligt og således ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering.

Styrelsen har i afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtig lagt vægt på, at anlægsarbejdet og anlægsperioden er af begrænset omfang, at projektet foregår langs en eksisterende banestrækning samt at de vejledende støjgrænser overholdes.

Endvidere har styrelsen lagt på, at forebyggende foranstaltninger vil blive benyttet under anlægsarbejdet for at undgå gener, herunder installation af vibrationsmålere på nærtliggende huse og udførelse af anlægsarbejdet iht. Miljøstyrelsens vejledning om regulering af visse midlertidige aktiviteter. Ydermere vinkles belysningen i anlægsperioden således, at nærtliggende boliger ikke rammes af generende belysning.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder lagt vægt på, at afstanden til nærmeste Natura 2000-område, område nr. 6 Kærsgård Strand, Vandplasken og Liver Å, er ca. 9,4 km og at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Sagsfremstilling

Hjørring Kommune ønsker at etablere et nyt standsningssted i den østlige ende af Hjørring, til servicering af en række uddannelsesinstitutioner samt hospitalet.

Trafikterminalen vil indeholde et nyt standsningssted for toget på strækningen mellem Hjørring og Frederikshavn samt to stoppesteder for busserne, så den kollektive trafik knyttes sammen. Ydermere skal terminalen indeholde faciliteter for passagerer, der benytter bil eller cykel som tilbringermiddel til den kollektive trafik.

Anlægget af den nye perron vil ske ved opgravning og sætning af præfabrikerede betonelementer.

Ansøger vurderer, at anlægsarbejdet vil kunne overholde Miljøstyrelsens vejledning om regulering af visse midlertidige aktiviteter. Forebyggende foranstaltninger vil blive benyttet under anlægsarbejdet for at undgå gener, herunder installation af vibrationsmålere på nærtliggende huse og udførelse af anlægsarbejdet på passende tidspunkter for at skåne naboer.

Ansøger har endvidere oplyst, at belysningen i anlægsperioden vinkles således, at nærtliggende boliger ikke rammes af generende belysning. Derudover findes en skærmende skrænt og et læhegn, der løber langs banegraven, mod uønsket belysning. I drift vinkles lysene således, at nærtliggende boliger ikke vil opleve gener, i stil med den eksisterende belysning der er på pladsen. Ansøger vurderer at gener med

uønsket belysning vil kunne afbødes således, at de ikke vil have væsentlige virkninger.

Der skal etableres asfaltbelagt sti gennem fredskov syd for skinnerne.

Hjørring Kommune søger særskilt dispensation fra skovlovens bestemmelser, herom.

Efter besigtigelse, udført af Hjørring Kommunes biolog, vurderes det, at de fleste træer er omkring 40 år gamle. Der er enkelte af nåletræerne der kan stamme fra de første læhegn fra ca. 1950. Projektområdet indeholder blandet skov domineret af løvtræer og buske med enkelte nåletræer. I området er der registreret bl.a. Stillekeg, ahorn, seljerøn, birk, elm, skovfyr, sitkagran og hvidtjørn. Der findes ikke nogen truede arter i området. Der blev ikke fundet træer, der vurderes at være egnede levesteder for flagermus. Arealet kan muligvis blive fourageringssted for dværg-flagermus, som er registreret i parker og gamle haver i Hjørring. Hvis træerne fældes mellem september og december, vurderes der ikke at være konflikt ift. habitatbekendtgørelsen. Der findes ikke nogen truede arter i området jf. naturbeskyttelsesloven.

Vedrørende Natura 2000-områder har ansøger til sagen oplyst, at nærmeste Natura 2000-område er område nr. 6 Kærsgård Strand, Vandplasken og Liver Å 9,4 km fra projektområdet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på, at afstanden til nærmeste Natura 2000-område er 9,4 km, og at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Landbrugsstyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Forsvarets Ejendomsstyrelse, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Banedanmark og Vendsyssel Historiske Museum.

Der er ikke indkommet bemærkninger i høringsperioden.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 8 i bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter.

Lovgrundlag

Afgørelsen er truffet efter Kapitel 6 a, § 38d i lov nr. 1520 af 27. december 2014 om offentlige veje mv. jernbaneloven (Implementering

af VVM-direktivet for statslige vej- og jernbaneprojekter), som ændret ved lov nr. 658 af 8. juni 2016, samt den tilhørende Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til "Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter", kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør § 11.

Med venlig hilsen

Med venlig hilsen

Nanna Z. Vestergaard

Fuldmægtig

Kopi til: Ovenstående høringsparter