

AARHUS LETBANE I/S
P. Hiort-Lorenzens Vej 71-95
8000 Aarhus C

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sendt pr. mail til Aarhus Letbane

Sagsnr.: TS50802-00027
Dato: 20-09-2019
Sagsbehandler: NAVE

Afgørelse om at nyt trinbræt ved Risskov Strandpark ikke er VVM-pligtigt

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 1. juli 2019 modtaget en ansøgning fra Aarhus Letbane I/S om tilladelse til etablering af nyt trinbræt ved Risskov Strandpark.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet i forbindelse med statslige vej- og jernbaneprojekter, jf. § 38a i "Lov om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love". Styrelsen skal derfor ved en screening vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en yderligere konsekvensvurdering for ændringen af projektet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtigt.

Styrelsen meddeler, at der jf. § 38a i "Lov om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love" (LOV nr. 658 af 08/06/2016) følgelig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har endvidere afgjort, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt. Styrelsen vurderer således, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder.

Projektet kan således igangsættes uden yderligere foranstaltninger, idet dog nedenstående bemærkninger fra Aarhus Kommune og berørte borgere lægges til grund for det videre arbejde.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser.

Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at anlæggelse af nyt trinbræt til Aarhus Letbane ved Risskov Strandpark ikke vil påvirke miljøet væsentligt og således ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering.

Styrelsen har i afgørelsen om, at projektændringen ikke er VVM-pligtig lagt vægt på, at anlægsarbejdet og anlægsperioden er begrænset til 6 måneder, at projektet foregår langs en eksisterende banestrækning samt, at de vejledende støjgrænser overholdes.

Ydermere har styrelsen lagt vægt på, at såfremt placering af perronen giver gener med indkig mod omkringliggende haver, vil Aarhus Letbane udføre afskærmende foranstaltninger. Derudover har styrelsen lagt til grund, at Aarhus Letbane har valgt at sideskubbe perronen, som illustreret på bilag 1 – Ny placering af perron, efter en borgerhenvendelse.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på, at afstanden til nærmeste Natura 2000-område, område nr. 233 Brabrand sø med omgivelser, er ca. 7 km, og at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Sagsfremstilling

Ansøgningen omfatter anlæg af nyt trinbræt til Aarhus Letbane ved Risskov Strandpark ved det tidligere Psykiatrisk Hospital. Trinbrættet skal betjene det nye boligområde, som er under anlæg på hospitalsgrunden.

Trinbrættet vil bestå af en ca. 80 meter lang perron på hver side af sporet, en læskærm primært i glas, overdækket cykelparkering til 24 cykler, belysning, skiltning samt teknisk udstyr til billettering og ind- og udcheckning.

Ansøger til sagen har oplyst, at der er udlagt areal til trinbrættet i lokalplan nr. 1031 *Omdannelse af Psykiatrisk Hospital Risskov* fra juni 2017. Ydermere har ansøger oplyst, at anlægsarbejdet vil overholde de lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer.

Vedrørende Natura 2000-områder har ansøger til sagen oplyst, at nærmeste Natura 2000-område er område nr. 233 Brabrand sø med omgivelser, som ligger ca. 7 km sydvest for projektområdet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på, at afstanden til nærmeste Natura 2000-område er 7 km, og at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Landbrugsstyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Forsvarets Ejendomsstyrelse, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Aarhus Kommune og Moesgaard Museum. Yderligere har afgørelsen været i partshøring hos identificerede parter.

Følgende myndigheder og parter har afgivet høringssvar:

Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger til projektet.

Aarhus Kommune har flere bemærkninger til projektet, som ikke har indflydelse på afgørelsen om VVM-pligt. Derudover bemærker Aarhus Kommune, at standsningsstedet ønskes etableret i et område, hvor der er risiko for oversvømmelse i forbindelse med skybrud, hvorfor projektet bør udføres, så strømningsveje ikke påvirkes negativt, og så sandsynlighed for oversvømmelse ikke øges. Ydermere bemærker kommunen, at ved forventede havvandsstigninger frem mod år 2100 vil der være risiko for oversvømmelse af lavtliggende områder bag banen, herunder området, hvor der påtænkes etableret perron. Det er uklart, om der er taget højde herfor i projektet.

Aarhus Letbane oplyser, at perronen udføres så den ikke påvirker eksisterende strømningsveje negativt. Da der er tale om etablering af en perron på eksisterende spor, er det ikke muligt at sikre mod forhøjet vandstand. Sporets beliggenhed ændres ikke og vil efter endt perronarbejder ligge i samme kote som i dag. Ved etableringen af perronen er der krav til tilgængelighed for adgang således, at perronen etableres ca. 30 cm over top af spor.

Dertil er der indkommet et høringssvar fra en part i sagen, som har følgende bemærkninger, hvortil Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens svar står i kursiv:

- Tidligere offentliggjorte tegninger viser den nye perron beliggende ca. 30 meter længere mod syd, hvor at Aarhus Letbane/Aarhus Kommune har foretaget jordbundsprøver.

Aarhus Letbane har oplyst, at der i forbindelse med projektets opstart har været flere placeringer fremlagt. Der er efter Aarhus Letbanes opfattelse tale om mindre justeringer, og der er taget jordbundsprøver på hele arealet.

- Den nye placering vil give meget store gener med indkig i det meste af haven og dele af huset. Hvis perronen flyttes 20 meter mod syd, ligger perronen midt i området, og vil genere naboer i begge ender mindst muligt.

Såfremt placeringen giver gener med indkig mod have, vil der udføres afskærmende foranstaltninger. Aarhus Letbane har undersøgt muligheden for at sideskubbe perronen mest muligt, og på baggrund af henvendelsen fra borgerne, sideskubbes perronen, som vist på bilag 1 – Ny placering af perron.

- Borgerne er uforstående over, at der skal være perron på begge sider af et enkelt spor.

I nærværende ansøgning er der kun planlagt anlæg af 1 perron. Gældende lokalplan er dog udformet med mulighed for, at der om nødvendigt kan etableres et krydsningsspor i fremtiden og deraf brug for perron nr. 2.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge-og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 8 i "Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter".

Lovgrundlag

Afgørelsen er truffet efter Kapitel 6 a, § 38d i lov nr. 1520 af 27. december 2014 om offentlige veje mv. jernbaneloven (Implementering af VVM-direktivet for statslige vej- og jernbaneprojekter), som ændret ved lov nr. 658 af 8. juni 2016, samt den tilhørende Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til "Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter", kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør § 11.

Med venlig hilsen

Nanna Z. Vestergaard

Fuldmægtig

Kopi til: Ovenstående høringsparter samt parter i sagen