

Banedanmark  
Amerikas Plads  
2100 København Ø

Sendt elektronisk til: pcl@ramboll.dk

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon 41 78 01 78  
Fax 7262 6790  
bts@trafikstyrelsen  
www.trafikstyrelsen.dk

Journal TS508001-00018  
Dato 22. februar 2018

## **Afgørelse om at renovering af dræn- og afvandingssystem langs Svenborgbanen ikke er VVM-pligtig**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 22. december 2018 modtaget en ansøgning fra 22. december 2017 fra Banedanmark om tilladelse til renovering af eksisterende dræn- og afvandingssystem langs Svendborgbanen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet i forbindelse med statslige vejprojekter, jf. § 6a i jernbaneloven. Styrelsen skal derfor ved en screening vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en yderligere konsekvensvurdering for ændringen af projektet. Styrelsen derudover vurderer hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet i forhold til Natura 2000.

### **Afgørelse**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af sagen vurderet, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtig.

Der kræves på den baggrund ikke administrativ tilladelse til projektet fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, jf. jernbanelovens § 38 a, stk. 2.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt. Styrelsen vurderer således, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder.

Det forudsættes, at nødvendige tilladelser fra Odense Kommune indhentes som beskrevet i ansøgningmaterialet.

### **Begrundelse**

Styrelsen har i afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt lagt vægt på projektets placering og anlægsmetoder. Endvidere har styrelsen lagt vægt på, at anlægsperioden er relativt kort, og at anlægsarbejdet løbende flytter lokalitet. Herudover har styrelsen lagt vægt på, at ansøgningsmaterialet beskriver håndtering af overfladevand fra banelegemet, samt at håndtering af projektets affaldsproduktion ligeledes er beskrevet. Det er styrelsens vurdering, at den største påvirkning fra projektet på det omkringliggende miljø vil være støj. Herudover vil der forekomme støv og emissioner. Styrelsen vurderer, at det omkringliggende miljø vil blive påvirket i begrænset omfang, da anlægsarbejdet løbende skifter lokalitet. Derudover finder styrelsen ikke, at støj, emissioner og støv fra projektet har en størrelsesorden, der kan påvirke det omkringliggende miljø væsentligt. Det er således styrelsens vurdering, at projektet ikke har en sådan væsentlig indvirkning på det omkringliggende miljø, at der skal udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering for projektet.

På grundlag af det oplyste vedrørende projektet omfang, placering og anlægsmetoder, finder styrelsen ikke, at projektet vil have en påvirkning på de pågældende Natura 2000 områder. Styrelsen vurderer på dette grundlag, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet i forhold til Natura 2000.

## **Sagsfremstilling**

Svendborgbanen er enkeltsporet jernbane, der på den pågældende strækning ligger i en ca. 6 meter dyb baneafgravning. Ansøger har til sagen oplyst, at projektets primære mål omfatter renovering af eksisterende afvands- og drænsystem, der er nødvendig for driften af banen fra Odense til Svendborg ved boldbanerne "Røde Stjerne" ved Falen.

Projektet er en konsekvens af en reduceret vandindvinding på Vandcenter Syds kildeplads på Eksercermarken beliggende mod syd. Indvindingen har pågået siden 1913 og har i en periode for 50 år siden været oppe på 6-7 mill m<sup>3</sup>/år. Indvindingen er i dag ca. 1 mill m<sup>3</sup> grundvand. Vandcenter Syd har meddelt at indvindingen i fremtiden forventes beliggende lavt i forhold til tidligere indvinding, og at der vil blive foretaget et stop i indvindingen op mod sommeren 2018 grundet renovering af indvindings-/behandlingsanlægget. Som følge af denne neddrøsling er vandspejlet i området steget betydeligt (> 6-8 m). Formålet med projektet er derfor primært at renovere drænsystemet omkring banen og etablere en ny permanent afdræning af grundvandet for at fremtidssikre togdriften. Grundet det aktuelt forhøjede vandspejl har sporet været uroligt (sætninger) og banen har i perioder haft hastighedsnedsættelser grundet det høje vandspejl.

Vedrørende projektets udførelse har ansøger oplyst, at projektet omfatter en strækning på ca. 250 meter af banen i dens underføring under Odense-Fredericia banen. I forbindelse med renoveringen ombygges en ekstern pumpestation, således at denne kan håndtere de forøgede vandmængder fra banen. Herudover etableres der en 2,7 km pumpeledning til Odense havn til bortledning af det afdrænede vand. Afvandringsprojektet omfatter dræn, brønde og samleledninger, der udskiftes med nyere materiale med samme placeringer og dybder som de oprindelige. Pumpeledningen løber mod nord langs baneanlægget, samt på enkelte private matrikler og offentlige veje efter anvisning fra Odense Kommune. Alle anlæg på private matrikler eller i offentlige veje lægges efter aftaler med relevante parter.

Pumpeledningen udføres over de første 1,4 km fra renoveringssted som nedgravet ledning. Dog skal den ved passagen af Odense-Fredericia banen og Middelfartvej etableres som styret boring under såvel jernbanen som Middelfartsvej. Ved Ruggårdsalle og Ålykkevej føres ledningen under disse i gravet trace og efter Ålykkevej føres den op til det tidligere trace for Havnebanen. Herefter lægges den i gravet trace under den fremtidige Langesø cykelsti. Efter broen ved Næsbyvej føres den mod Toldbodgade, hvor den bores under denne og føres mod nord over mod fredskoven. Den føres under fredskoven med styret boring og op ved vejen ved Gammelsø. Herfra føres den mod nord langs Gammelsøvej og ud i havnen ved lystbådehavnen i krydset ved Kanalvej og Gammelsø.

Vedrørende anlægsarbejdet ved jernbanen har ansøger til sagen oplyst, at dette udføres ved traditionel gravning og drænlægning og på korte strækninger ved styret boring. Der vil ved sportspladsen "Røde stjerne" og enkelte andre steder være midlertidige arbejdspladser med velfærdsfaciliteter for mandskab.

Renden udgraves i en bredde på ca. 50 cm på hele strækningen. Ved brokrydsninger, vejkrydsninger og under fredsskoven udføres ledningslægningen som styret boringer og der vil heri forbindelse med boringen blive anvendte bentonite som boremudder til stabilisering af borehullet. Bentonit og borerester planlægges efterfølgende oprenset med slamsuger og bortskaffet efter kommunale anvisninger.

Vedrørende de miljømæssige forhold har ansøger til sagen oplyst, at projektets primære påvirkninger af miljøet vil bestå af støj, støv og emissioner fra selve anlægsarbejdet og maskinel. Der forventes ikke at forekomme vibrationer, da der ikke skal foretages nedramning eller lignende. Derudover vil der i anlægsfasen blive udledt afdrænet grundvand til Odense Havn. Der vil desuden være trafikale gener,

barriereeffekter som følge af spærrede veje samt midlertidig arealinddragelse i forbindelse med arbejdspladser og -arealer. Ansøger har endvidere oplyst, at den opgravede jord vil blive håndteret i henhold til gældende lovgivning og forskrifter i Odense Kommune. I driftsfasen vil terrænet være reetableret og påvirkningen vil derfor bestå af en permanent udledning af afdrænet grundvand til Odense Havn.

Vedrørende anlægsperioden har ansøger oplyst, at anlægsarbejdet løbende vil flytte lokalitet i takt med at arbejdet skrider frem, samt at arbejdet forventes gennemført med 3-4 arbejdshold med 3-4 forskellige placeringer.

Ansøger har til sagen oplyst, at nærmeste Natura 2000 område ligger ca. 1400 meter fra selve projektområdet. Der er tale om områderne Odense Å med Hågerup Å, Sallinge Å og Lindved Å. Projektet har dog ingen forbindelse til Odense Å. Derudover er Odense Fjord Natura 2000 område. Odense Kanal, som projektet afleder vand til, udmunder i fjorden.

### **Offentliggørelse**

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 8 i "Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter."

### **Lovgrundlag**

Afgørelsen er truffet efter Kapitel 6 a, § 38 d i lov nr. 1520 af 27. december 2014 om offentlige veje mv. jernbaneloven (Implementering af VVM direktivet for statslige vej- og jernbaneprojekter), som ændret ved lov nr. 658 af 8. juni 2016, samt den tilhørende Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017.

### **Klagevejledning**

Afgørelser truffet i henhold til "Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter", kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør § 11.

Med venlig hilsen

Birgitte Tøttrup Maddock  
Fuldmægtig