

Banedanmark
att. Michael Løgstrup
Amerika Plads 15
2100 København Ø

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Sendt elektronisk til: MLST@BANE.dk.

TS50801-00009
Dato 22. juni 2017

Afgørelse om at sporfornyelse Klampenborg-Helsingør ikke er VVM-pligtigt

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 17. maj 2017 modtaget ansøgning om tilladelse til sporfornyelse af jernbanestrækningen mellem Klampenborg og Helsingør fra Banedanmark.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 17. maj 2017 overtaget myndighedsbeføjelse for vurdering af virkninger på miljøet for etablering og ændring af statslige jernbaner fra Miljøstyrelsen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen afgør hermed, at projektet ikke er VVM-pligtigt.

Styrelsen afgør endvidere, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering af projektets virkninger på Natura 2000-områder.

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. At Banedanmark følger de retningslinjer for sporfornyelsesarbejdet, som er beskrevet i deres henvendelse til de seks berørte kommuner, jf. det fremsendte skema om "VVM-screening af sporfornyelse Klampenborg-Helsingør", og som fremsendt til kommunerne d. 18. april 2017.
2. At Banedanmark følger de uddybende miljømæssige foranstaltninger, som beskrevet i Banedanmarks notat af 16. juni 2017 som responsum på de berørte kommunernes tilbagemeldinger på omtalte henvendelse.
3. Såfremt projektet efterfølgende ændres, er Banedanmark forpligtet til at vurdere om ændringen er af en karakter og/eller størrelse som kræver en fornyet VVM screening, hvorefter projektændringen i bekræftende fald sendes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Begrundelse for afgørelsen

Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen har ved afgørelsen lagt vægt på, at miljøpåvirkningerne ikke vurderes som værende af væsentlig karakter

og dermed udløse VVM pligt for projektet, særligt med henvisning til anlægsperiodens begrænsede omfang og tidsperiode.

Styrelsen finder således, at projektets miljøpåvirkningerne i driftsfasen ikke adskiller sig fra de nuværende miljøpåvirkninger fra banestrækningen.

I afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering, har styrelsen lagt vægt på, at projektet ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter vurderes at kunne påvirke Natura 2000-områder væsentligt eller kan påvirke yngle- eller rasteområder for bilag IV-arter. Projektområdet vurderes således ikke at indeholde naturværdier eller udgøre levesteder for beskyttede arter.

Sagsfremstilling

Projektet omfatter sporfornyelse på en 33 km lang strækning fra Klampenborg Station til Helsingør Station, begge stationer inklusiv. Projektet forventes udført i perioden fra sommeren 2017 til 3. kvartal i 2018. Der er tale om en almindelig, men dog omfattende på grund af længdeudstrækningen, vedligeholdelse af banen på strækningen. Projektet løber gennem følgende kommuner:

- Gentofte Kommune
- Lyngby-Taarbæk Kommune
- Rudersdal Kommune
- Hørsholm Kommune
- Fredensborg Kommune, og
- Helsingør Kommune

Projektet omfatter følgende arbejder på strækningen:

- Fornyelse af sporskifter, skinner og sveller
- Nedlæggelse af spor og sporskifter
- Fornyelse af sporkasser
- Rensning/udskiftning af ballast
- Reetablering af banedæmnninger
- Opsætning af enkelte kørestrømsmaster
- Fornyelse af sporskiftevarme
- Fornyelse af afvandingssystemer
- Sænkning af grundvand på og ved Helsingør Station

D. 18. april 2017 har Banedanmark anmodet de seks berørte kommuner langs kystbanen på strækningen Klampenborg-Helsingør om at komme med bemærkninger til SVANA's, nu Miljøstyrelsens, vurdering af, hvorvidt de forestående renoveringsarbejder er VVM pligtige.

Som en del af det sagsforberedende arbejde, har de 6 kommuner kommenteret på anmodningen fra Banedanmark, herunder gennemgået det af Banedanmark udfyldte anmeldelsesskema. Kommunerne

har videresendt eventuelle kommentarer til Miljøstyrelsen, med Banedanmark i kopi. Da det sagsforberedende arbejde har været igangsat på tidspunktet før Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens overtagelse af VVM området på statslige baneprojekter, hvilket skete med virkning fra 16. maj 2017, har Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen overtaget den videre vurdering af anmeldelsen fra Banedanmark.

På baggrund af de berørte kommuners tilbagemeldinger på anmodningen fra Banedanmark, har Banedanmark i notat af 16. juni 2017 sammenfattet de indhentede bemærkninger samt kommenteret på Banedanmarks håndtering af en række forhold i forbindelse med de forestående renoveringsarbejder.

Ansøger har oplyst, at Banedanmark vil tage højde for de indkomne bemærkninger ved den videre planlægning og design af sporfornyelsen, samt undervejs i udførelsen heraf.

Vedrørende projektets virkning på miljøet har ansøger oplyst, at der vurderes at kunne forekomme støj- og støvgener i forbindelse med sporfornyelsen mellem Klampenborg-Helsingør efterhånden som anlægsarbejdet udføres på strækningen.

Ansøger har endvidere oplyst, at sporfornyelsen gennemføres ved anvendelse af store og normalt støjende maskiner. Da der håndteres sten og andre hårde materialer, vil gennemførelsen af projektet uundgåeligt medføre en påvirkning af omgivelserne med støj og støv. Renoveringsarbejderne vil dog blive gennemført løbende på strækningen, hvorfor påvirkningen af omgivelserne fra konkrete positioner kun vil ske i et kort tidsrum.

Samtidig med sporfornyelsen gennemføres andre projekter på strækningen. Det drejer sig om:

- Renovering af et antal broer.
- Udlægning af lyslederkabler i banelegemet. Projektet gennemføres ved, at der udgraves en rende i banelegemet, hvori lyslederkablerne lægges. Dette projekt er VVM-screenet som en del af signalprogrammet og er ikke fundet VVM-pligtigt.
- Endeligt gennemføres en renovering af infrastrukturpladsen i Helsingør, som også er VVM-screenet. Der foreligger en afgørelse af 2. marts 2017 fra Miljøstyrelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt.

Vedrørende behovet for tilførsel af råstoffer i forbindelse med projektets gennemførelse, oplyser ansøger, at der skal anvendes vand til vanding af skærver, samt affald i form af ikke-genanvendelige materialer fra sporarbejder f.eks. i form af skinner, sveller, ballastskræver, jord, grus mv. samt affald fra mandskabsfaciliteter.

I den forbindelse oplyser ansøger endvidere, at vanding af skærver sker for at minimere støvgenerne i forbindelse med håndtering og udlægning. Der bruges kun den mængde vand, der er absolut nødvendig for at skærverne holdes fugtige. Der er således ikke tale om en skylning, men en befugtning, som ikke giver anledning til udledning. Det oplyses endvidere, at i regnfulde perioder er det ikke nødvendigt at vande skærverne.

Med hensyn til affald oplyser ansøgeren videre, at affaldsprodukterne genanvendes og sorteres i den udstrækning, dette er muligt, og bortskaffer affaldet til godkendt modtager. I fald, der er fraktioner, som ikke kan genanvendes, vil ansøger søge om relevant tilladelse til bortskaffelsen.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 8 i "Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter. "

Lovgrundlag:

Afgørelsen er truffet efter Kapitel 6 a, § 38 d i lov nr. 1520 af 27. december 2014 om offentlige veje mv. jernbaneloven (Implementering af VVM direktivet for statslige vej- og jernbaneprojekter), som ændret ved lov nr. 658 af 8. juni 2016, samt den tilhørende Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til "Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter", kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør § 11.

Med venlig hilsen

Birgitte Tøttrup Maddock
Fuldmægtig