

Banedanmark  
Att. Atkins  
Amerikas Plads 15  
2100 København Ø

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon 41 78 01 78  
Fax 7262 6790  
bts@trafikstyrelsen  
www.trafikstyrelsen.dk

Sendt elektronisk til: bente.christensen@atkinglobal.com

Journal TS50801-00010  
Dato 5. september 2017

## **Afgørelse om at ændring i nedlæggelse af jernbaneoverkørsler mellem Tønder og Bramming ikke er VVM-pligtig**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har d. 17. maj 2017 modtaget ansøgning om ændringer til projektet "POV0055 nedlæggelse af overkørsler Bramming-Tønder" med tilhørende bilag fra Atkins A/S ved Bente Christensen, på vegne af Banedanmark.

Miljøstyrelsen (daværende SVANA) har den 4. januar 2017 truffet afgørelse om, at projektet ikke VVM-pligtig. Det er imidlertid, som følge af besigtigelsesforretningen foretaget af Kommissionen for Statens ekspropriationer i Jylland på i marts 2017, nødvendigt at foretage ændringer i projektet.

Atkins A/S har som en del af ansøgningsmaterialet fremsendt et notat med beskrivelse af de ændringer, der er foretaget i projektet.

### **Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen afgør herved, at ændringerne til projektet om nedlæggelse jernbaneoverkørsler som beskrevet i ansøgningsmaterialet fra Atkins A/S, ikke er VVM-pligtige.

Endelig afgør Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering som følge af ændringer i projektet.

### **Begrundelse for afgørelsen**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at ændringerne projektet ikke er VVM-pligtigt lagt vægt på, at ændringernes påvirkning af miljøet er relativt få. Adgangsvejene er således placeret uden om områder af miljømæssig betydning. Der sker således ikke med ændringerne en forøgelse af projektets overordnede påvirkning af det omkringliggende miljø. Styrelsen finder således ikke, at ændringerne kan begrunde, at der skal udarbejdes redegørelse herfor i henhold til VVM-direktivet.

Styrelsen har i afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til habitatdirektivet lagt vægt på, at ingen af ændringerne til projektet, påvirker de nærtliggende Natura 2000 områder i højere grad end det oprindelige projekt som Miljøstyrelsen har

behandlet i deres afgørelse. Styrelsen finder således ikke, at ændringerne kan begrunde, at der skal udarbejdes konsekvensvurdering i henhold til Habitatdirektivet.

### **Sagsfremstilling**

Projektet ønskes igangsat som følge af Folketingets beslutning om, at alle usikrede jernbaneoverkørsler skal være nedlagt inden 2018. Samtidig skal antallet af overkørsler generelt forsøges reduceret. Det tekniske mål for dette er, at alle jernbaneoverkørsler som minimum skal være sikret med advarselsanlæg og halvboanlæg. Som led i denne målsætning enten nedlægges eller opgraderes jernbaneoverkørslerne. Opgradering sker ved, at der opføres advarsels- og boanlæg. Samtidig skal lodsejere omkring jernbanen sikres adgangsveje til de tilbageværende jernbaneoverkørsler. Dette gøres ved at opgradere allerede eksisterende veje eller ved at etablere nye veje.

Det overordnede formål med projektet er at skabe bedre sikkerhed omkring jernbaneoverkørslerne, samt at forbedre arbejdsforholdene for lokoførerne ved at reducere antallet af "nær-ved-hændelse".

Ansøgning om tilladelse til projektet er oprindeligt indsendt til Esbjerg kommune og Tønder Kommune i henhold til den tidligere gældende procedure for behandling af VVM-tilladelser for statslige jernbane. Begge kommuner har i denne forbindelse truffet afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt. Ansøgningen er herefter fremsendt til Miljøstyrelsen, der ligeledes har afgjort, at projektet ikke er VVM-pligtigt.

Nedlæggelse af jernbaneoverkørslerne indebærer gennemførelse af en ekspropriationsforretning, da projektet kræver inddragelse af en række arealer. Banedanmark har derfor i forbindelse med den indledende behandling af sagen indgået dialog i med såvel lodsejere som Esbjerg Kommune og Tønder Kommune. Således er der herigennem fremlagt, drøftet og vedtaget løsningsforslag for projektets gennemførelse. De pågældende løsningsforslag er herefter forelagt ekspropriationskommissionen.

I forbindelse med de besigtigelsesforretninger, der er foretaget af ekspropriationskommissionen, har det vist sig nødvendigt at lave ændringer i projektet i forhold til det oprindeligt planlagte.

Banedanmark har på denne baggrund fremsendt ændringerne til projektet til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen til vurdering af ændringernes omfang i forhold til det oprindelige projekt, som Miljøstyrelsen har truffet afgørelse om, ikke er VVM-pligtigt.

Projektet indebærer nedlæggelse af i alt ti usikrede jernbaneoverkørsler, samt opgradering af en overgang. Nedlæggelsen medfører etablering af tre nye adgangsveje, tre vendepladser, samt opgradering af eksisterende adgangsvej og indkørsel.

Nyanlæg af adgangsvejene etableres som ny grusvej med 4 m kørebane, 0,75 m rabat, samt afvanding til terræn. Når overkørslerne nedlægges fjernes fliserne i overgangen, ligesom eventuelle led tages væk. Herefter graves jernbanegrøfterne igennem, så de går på tværs af den tidligere jernbaneoverskæring.

Til etablering af de tre nye adgangsveje og de tre vendepladser benyttes stabilgrus og sand. Derudover vil der være behov for marksten og præfabrikerede rør til rørføring af vandløb. Der vil muligvis være behov for at anvende asfalt ved indkørslerne. Alle projektets elementer etableres i niveau med eksisterende terræn. Dog etableres der i forbindelse med opgradering af den ene overkørsel en teknikhytte og et bomanlæg. Der vil ikke være nævneværdigt forbrug af råstoffer eller affald i forbindelse med anlægsarbejdet.

Det er i ansøgningsmaterialet oplyst, at nærmeste Natura 2000 område er nr. 89 (Vadehavets fuglebeskyttelsesområde), idet en af jernbaneoverkørslerne, nr. 131, er placeret netop i dette område. Denne overkørsel opgraderes med bomanlæg, tavle og blink på bane og sti. Afstanden til de resterende overkørsler varierer fra ca. 100 m til 3,5 km til nærmeste Natura 2000 område. En egentlig fortegnelse af afstandene og de pågældende Natura 2000 områder, samt udpegningsgrundlag, er vedlagt ansøgningsmaterialet.

Banedanmark har som en del af ansøgningsmaterialet fremsendt notat med beskrivelse af de ændringer i projektet, der skal foretages som følge af ekspropriationskommissionens besigtigelsesforretning. Det fremgår heraf, at der skal foretages ændringer i forbindelse med fem af de ti jernbaneoverkørsler. Kun to af disse ændringer medfører ændrede miljøforhold.

I det ene tilfælde medfører ændringen, at den nye adgangsvej krydser skovbyggelinjen. Projektet er ikke omfattet af Naturbeskyttelseslovens § 17, da NBL § 17 ikke regulerer terrænregulering og etablering af grusveje. Adgangsvejen krydser desuden en beskyttet vandløb. Denne del af adgangsvejen var dog en del af det oprindelige projekt som Miljøstyrelsen har behandlet. Der er således allerede i 2016 søgt om dispensation til krydsning af dette vandløb. Der er ikke yderligere miljøpåvirkninger med forbundet denne adgangsvej.

I det andet tilfælde ændres adgangsvejene således, at de løber parallelt med fredskov. Ansøger har valgt at etablere vejen langs fredskov fremfor at opgradere en grussti der krydser fredskoven. Disse adgangsveje var ikke en del af det oprindelige projekt, da vejene efter den oprindelige plan skulle etableres af lodsejer selv. Der er beskyttede søer i det område hvor adgangsvejene skal etableres. Da afstanden er over 30 meter, vurderes adgangsveje ikke at have betydning for disse søer.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Kystdirektoratet, Geodatastyrelsen, Energistyrelsen, Esbjerg Kommune, Tønder Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Dansk Ornitologisk Forening, fritidshusejernes Landsforening, Grundejernes Landsorganisation, og Beredskabsstyrelsen.

Følgende myndigheder har afgivet hørings svar:

Tønder Kommunen har meddelt, at de ingen kommentarer har til sagen.

Landbrugs- og Fiskeristyrelsen har meddelt, at de ingen kommentarer har til sagen.

### **Offentliggørelse**

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 38 d, stk. 6 i jernbaneloven.

### **Lovgrundlag**

Afgørelse om VVM-pligt og konsekvensvurdering er truffet i henhold til § 38 d, jf. § 38 a, stk. 2, i "lov om jernbane nr. 686 af 27/05/2015" med senere ændringer, jf. "Europaparlamentets og Rådets direktiv 2014/52/EU af 16. april 2014 om ændring af direktiv 2011/92/EU om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet" og "rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter".

### **Klagevejledning**

Afgørelser truffet i henhold til jernbanelovens kapitel 6 a, kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, jf. jernbanelovens § 115 a.

Med venlig hilsen

Birgitte Tøttrup Maddock  
Fuldmægtig