

Til Banedanmark v. Charlotte Møller, NIRAS

Sendt elektronisk til:

Charlotte Møller: chm@niras.dk

Edvard Thomsens Vej 14

2300 København S

Telefon 7221 8800

Fax 7262 6790

info@tbst.dk

www.tbst.dk

Sagsnr.: TS50801-00016

Dato: 15-03-2018

Sagsbehandler: chbe

Ansøgning om forbelastning før anlæg af ny jernbane til Aalborg Lufthavn

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget ansøgning af 19. december 2017 fra Charlotte Møller, NIRAS på vegne af Banedanmark om forbelastning før anlæg af ny jernbane til Aalborg Lufthavn.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet (VVM) i forbindelse med statslige jernbaneprojekter, jf. kapitel 6 a, i lov om jernbane nr. 686 af 27. maj 2015 (jernbaneloven).

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal screene projektet med henblik på en afgørelse om, hvorvidt projektet er VVM-pligtigt, jf. § 38 d, i jernbaneloven. Hvis projektet er VVM-pligtigt, kræves en miljøundersøgelse og efterfølgende administrativ tilladelse af styrelsen, jf. § 38 a, stk. 2, i jernbaneloven.

Endvidere skal det vurderes, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering af internationale naturbeskyttelsesområder, såkaldte Natura 2000-områder, jf. bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter med senere ændringer.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af sagen vurderet, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtigt.

Der kræves på den baggrund ikke administrativ tilladelse til projektet fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, jf. jernbanelovens § 38 a, stk. 2.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt. Styrelsen vurderer således, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder.

Begrundelse for afgørelsen

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen lægger ved vurderingen af, om et projekt er omfattet af VVM-pligt, vægt på, om der er sandsynlighed for væsentlige påvirkninger af miljøet i forbindelse med projektet. Herved vurderer styrelsen alt efter projektets beskaffenhed projektets væsentlige virkninger på bl.a. befolkning, menneskers sundhed, biologisk mangfoldighed med særlig vægt på arter og naturtyper, der er beskyttet i henhold til direktiv 92/43/EØF (habitatdirektivet) og direktiv 2009/147/EF (fuglebeskyttelsesdirektivet), herunder Natura 2000-områder og habitatdirektivets bilag IV-arter, jordarealer, jordbund, vand, luft og klima, materielle goder, kulturarv og landskabet samt samspillet mellem disse faktorer. Dette omfatter også eventuelle forventede væsentlige virkninger af et projekts sårbarhed over for risici for større ulykker eller katastrofer, som kan være typiske for det pågældende projekt.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i afgørelsen om, at projektet i den konkrete sag ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at projektet ved anlæg af en midlertidig vold som en del af anlægget i det kommende jernbanespor ikke forudses at medføre yderligere væsentlige påvirkninger på miljøet i forhold til projektet som helhed. Der er herved lagt vægt på projektets begrænsede omfang og udstrækning samt placering på den allerede udlagte og miljøvurderede jernbanestrækning.

Ved Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens vurdering af, om et projekt skal udføre en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder (udpegede internationale naturbeskyttelsesområder) lægger styrelsen vægt på, om projektet i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke naturbeskyttelsesområdet væsentligt under hensyn til bevaringsmålsætningen for det pågældende område.

I den konkrete sag vurderer Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at projektet ikke i sig selv eller i forbindelse med andre projekter kan påvirke Natura 2000-områder væsentligt pga. af afstanden til det nærmeste Natura 2000-område og projektets beskaffenhed, og idet det ansøgte projekt ikke i øvrigt antages at have væsentlige påvirkninger på miljøet. Det nærmeste Natura 2000-område, Fuglebeskyttelsesområde Ulvedybet og Nibe Bredning, og Habitatområde Nibe Bredning, Halkær Ådal og Sønderup Ådal, ligger 1,8 km fra projektområdet. Det vurderes således, at projektet ikke vil have væsentlig påvirkning på området.

Sagsfremstilling

Der skal etableres en ny jernbane fra Lindholm Station til Aalborg Lufthavn, jf. anlægslov "Lov nr. 1542 af 13/12/2016 om etablering af en ny jernbane til Aalborg Lufthavn med tilhørende anlæg". Der er i forbindelse med anlægsloven udarbejdet en VVM (miljøvurdering) for

anlæg af jernbanen, men selve det nu ansøgte projekt om forbelastning som anvendt anlægsmetode har ikke været beskrevet i den udførte VVM. Der er således nu anmeldt ændrede anlægsmetoder end tidligere beskrevet. Ændringsprojektet er derfor anmeldt til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, som skal vurdere, om der er VVM-pligt for ændringsprojektet og derfor evt. skal udføres en tillægs-VVM.

Banen skal placeres nord om Lergravssøerne mellem Thistedvej og Gl. Lufthavnsvej. Fra ca. 100 m vest for Thistedvej og til stationen ved lufthavnen løber banen gennem et område med større postglaciale forekomster af ler og gytje.

Vedr. det pågældende område er det beskrevet i den udførte VVM, at der vil blive fjernet blød bund af tørv og gytje, som udskiftes med komprimeret sandfyld ned til 3,5 meters dybde. Hvor der forekommer Aalborgler udskiftes det øverste lerlag, så der mindst er 1,5 meters med komprimeret sandfyld, og endelig er det beskrevet i VVM'en, at banen skal funderes på et pæledæk, hvor der findes tørv og gytje til større dybder.

I det nu anmeldte ændringsprojekt, er det oplyst, at der planlægges gennemført en forbelastning til at stabilisere undergrunden under den fremtidige bane for at reducere fremtidige sætninger men også for at øge styrken af de bløde aflejringer.

Anlægsmetoden med forbelastning er ikke beskrevet i den udførte VVM. Projektet har oplyst, at forbelastningen af strækningen fra ca. St. 2000, vest for Thistedvej, og til St. 2960, stationen ved lufthavnen, som er knap 1 km, tænkes udført med afrømning af mellem 0,5 m og 1 muld/overjord under det fremtidige baneareal, udlægning af mellem 0,5 m og 1 m grusfyld (for at etablere et stabilt arbejdsområde for installation af vertikaldræn), komprimering af grusfyld og installation af dræn og pumpebrønde samt andre tekniske installationer. Der vil herefter blive løbende opfyldt med grus i lag af 0,5-0,75 m indtil 6,5 meters højde.

Projektet antager, at konsolideringsperioden skal være afsluttet den 1. maj 2019, og at dæmning, dræn, konstruktionsfaser mm derfor skal designes så konsolideringsperioden kun er på et år.

Projektet oplyser, at der gennemføres løbende overvågning og opmåling gennem hele anlægs- og konsolideringsperioden.

Projektet går gennem et område, som er beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3. Projektet har oplyst, at dette forhold er afklaret med Aalborg Kommune som ansvarlig myndighed for naturbeskyttelseslovens § 3 områder, og der er herunder aftalt erstatningsnatur.

Der er ca. 1,8 km til det nærmeste Natura 2000-område, Fuglebeskyttelsesområde Ulvedybet og Nibe Bredning og Habitatområde, Nibe Bredning, Halkær Ådal og Sønderup Ådal.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt anmeldelsen for Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Geodatastyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Aalborg Kommune, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Grundejernes Landsorganisation og Fritidshusejernes Landsforening, Moesgaard Museum.

Ingen høringsparter har haft bemærkninger.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 38 d, stk. 6, i lov om jernbane nr. 686 af 27. maj 2015.

Lovgrundlag

Afgørelsen er truffet i henhold til § 38 d, jf. § 38 a, stk. 2, i lov om jernbane nr. 686 af 27. maj 2015 med senere ændringer, og bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter

Klagevejledning

Afgørelsen kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, jf. § 115 a i lov om jernbane nr. 686 af 27. maj 2015.

Med venlig hilsen

Christina Bergendorff

Specialkonsulent