

Til Banedanmark v. Agnete Jørgensen

Sendt elektronisk til:

Agnete Jørgensen agjo@vd.dk

Edvard Thomsens Vej 14

2300 København S

Telefon 7221 8800

Fax 7262 6790

info@tbst.dk

tbst.dk

Sagsnr.: TS50801-00015

Dato: 12-02-2018

Sagsbehandler: chbe

Ansøgning om nedlæggelse af jernbaneoverkørsler på Grenaabanen ved Risskov

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget ansøgning af 13. oktober 2017 fra Vejdirektoratet ved Agnete Jørgensen på vegne af Banedanmark om ned- og omlæggelse af 4 jernbaneoverkørsler på Grenaabanen ved Risskov, herunder sikring af 2 overgange og omlægning af 2 overgange samt nedlæggelse af gangbro.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet (VVM) i forbindelse med statslige jernbaneprojekter, jf. kapitel 6 a, i lov om jernbane nr. 686 af 27. maj 2015 (jernbaneloven).

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal screene projektet med henblik på en afgørelse om, hvorvidt projektet er VVM-pligtigt, jf. § 38 d, i jernbaneloven. Hvis projektet er VVM-pligtigt, kræves en administrativ tilladelse af styrelsen, jf. § 38 a, stk. 2, i jernbaneloven.

Endvidere skal det vurderes, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering af internationale naturbeskyttelsesområder, såkaldte Natura 2000-områder, jf. bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter med senere ændringer.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af sagen vurderet, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtigt.

Der kræves på den baggrund ikke administrativ tilladelse til projektet fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, jf. jernbanelovens § 38 a, stk. 2.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt. Styrelsen vurderer således, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder.

Begrundelse for afgørelsen

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen lægger ved vurderingen af, om et projekt er omfattet af VVM-pligt vægt på, om der er sandsynlighed for væsentlige påvirkninger af miljøet i forbindelse med projektet. Herved vurderer styrelsen alt efter projektets beskaffenhed projektets væsentlige virkninger på bl.a. befolkning, menneskers sundhed, biologisk mangfoldighed med særlig vægt på arter og naturtyper, der er beskyttet i henhold til direktiv 92/43/EØF (habitatdirektivet) og direktiv 2009/147/EF (fuglebeskyttelsesdirektivet), herunder Natura 2000-områder og habitatdirektivets bilag IV-arter, jordarealer, jordbund, vand, luft og klima, materielle goder, kulturarv og landskabet samt spillet mellem disse faktorer. Dette omfatter også eventuelle forventede væsentlige virkninger af et projekts sårbarhed over for risici for større ulykker eller katastrofer, som kan være typiske for det pågældende projekt.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i afgørelsen om, at projektet i den konkrete sag ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at projektet ikke forudses at medføre væsentlige påvirkninger på miljøet. Der er herved lagt vægt på,

- at der i forhold til de rekreative område, hvor der skal anlægges en grusvej, efter projektets oplysning, vil blive opsat spærring, således at trafik ind på det pågældende område begrænses og væsentlig påvirkning af det rekreative område undgås,
- at de 320 m grusvej som ny adgangsvej ikke antages at påvirke miljøet væsentligt grundet den begrænsede udstrækning,
- at ansøger har oplyst, at projektet anlægges, så der tages hensyn til eksisterende ledningsnet, herunder vandforsyning, spildevand, elkabler o.l. Styrelsen vurderer efter det oplyste, at der ikke antages at være en væsentlig påvirkning af ledningsnettet, da projektet har oplyst, at projektet anlægges, så ledningsanlæggene ikke vil blive berørt. Styrelsen forudsætter herved, at eventuelle tekniske løsninger omkring de enkelte ledningsanlæg vil blive diskuteret med ledningsejerne, som projektet har oplyst, således at væsentlig påvirkning af ledningsnettet undgås.

Der er endvidere lagt vægt på den begrænsede påvirkning på miljøet af projektet:

- sikring af den i forvejen eksisterende overkørsel nr. 229 med bom og lys-/lydsignal vurderes ikke at have væsentlig påvirkning på miljøet,
- opretholdelse af den i forvejen eksisterende overgang nr. 228 som en stiovergang vurderes ikke at have væsentlig påvirkning på miljøet,

- nedlæggelse af overkørsel nr. 227 og 227a, hvorved vej- og stidelen samt en gangbro fjernes og området udjævnes i overensstemmelse med det i forvejen eksisterende jernbanemiljø vurderes ikke at have væsentlig påvirkning på miljøet.

Endelig er der lagt vægt på den begrænsede effekt af flytningen af overkørsel nr. 227 ca. 75 m til et nordligere punkt på jernbanen, hvor der i forvejen eksisterer en gangbro, som nedtages.

Disse ændringer findes på grund af deres begrænsede omfang og udstrækning samt placering på i forvejen eksisterende jernbanearealer ikke at medføre væsentlig påvirkning på miljøet.

Ved Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens vurdering af, om et projekt skal udføre en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder (udpegede internationale naturbeskyttelsesområder) lægger styrelsen vægt på, om projektet i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke naturbeskyttelsesområdet væsentligt under hensyn til bevaringsmålsætningen for det pågældende område.

I den konkrete sag vurderer Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at projektet ikke i sig selv eller i forbindelse med andre projekter kan påvirke Natura 2000-områder væsentligt pga. af afstanden til det nærmeste Natura 2000-område og projektets beskaffenhed, og idet projektet ikke i øvrigt antages at have væsentlige påvirkninger på miljøet. Det nærmeste Natura 2000-område, Brabrand Sø med omgiveelse, ligger 6,5 km fra projektområdet. Det vurderes således, at projektet ikke vil have væsentlig påvirkning på området.

Sagsfremstilling

Projektet har oplyst, at for at øge sikkerheden på jernbanen nedbringes antallet af overkørsler mest muligt, og usikrede overkørsler sikres eller nedlægges. Dette gøres ved enten at lukke overkørslen og henvise til anden eksisterende vej, sikre overkørslen til et hel- eller halv-bomsanlæg (opgradering af overkørslen), eller lukke overkørslen og etablere anden vejadgang(erstatningsveje).

I dette projekt - lukning af usikrede overkørsler på banestrækningen Aarhus – Grenå gennem Risskov - ned- og omlægges 4 overkørsler, og der etableres to nye adgangsveje.

Projektet oplyser, at når en overkørsel nedlægges fjernes fliserne/be-lægning imellem skinnerne samt eventuelle led og skiltning omkring overkørslerne. Eventuelle grøfter langs banen bliver gennemgravet, således at grøften er gennemgående med den eksisterende grøft langs banen. I enkelte tilfælde vil der af sikkerhedsmæssige årsager blive opsat hegn langs banen og evt. skiltning, således at det er tydeligt at overkørslen er nedlagt.

Sikring af en overkørsel medfører bomanlæg samt etablering af lys- og lydsignaler.

Det er oplyst, at der i det konkrete projekt foretages følgende ændringer vedr. 4 overkørsler, nr. 227, 227a, 228 og 229, nord for skoven Risskov ved Aarhus.

Overkørsel 229 opretholdes og sikres.

Overkørsel 228 (Badevej) opretholdes som stiovergang og sikres.

Stiovergang 227a nedlægges.

Overkørsel 227 nedlægges i den nuværende placering. Ny Overkørsel anlægges ca. 75 m nord for den nuværende overkørsel 227 til både bil og fodgængere og anlægges, hvor der i dag er en gangbro. Den eksisterende gangbro fjernes.

Der skal i forbindelse hermed etableres en ny adgangsvej i form af en 320 m grusvej i forbindelse med adgangen til 8 matrikler på Badevej ligesom den eksisterende del af Badevej til de 8 matrikler (grusvej) fornys og etableres forbedret som den nye grusvej. Grusvejen etableres i en samlet bredde på 5,5 meter (4 meter grusbelægning og 2 x 0,75 m rabat) og er ca. 320 meter lang.

Projektet oplyser, at den nye adgangsvej (grusvejen) etableres i udkanten af et grønt, rekreativt område, Risskov Strandpark. Århus Kommune er ejer af arealet. Ændringen foretages af Badevej således, at der efter nedlæggelse af overkørsler igen vil være adgang til alle grunde. Der har været afholdt borgermøde med de berørte lodsejere og naboer vedr. adgangsveje og overkørsler. Der har desuden været afholdt møde med Aarhus Kommune, hvor projektet er fremlagt og diskuteret.

Der er mere end 6,5 km til det nærmeste Natura 2000-område, Brabrand Sø med omgivelse.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt anmeldelsen for Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Geodatastyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Aarhus Kommune, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Grundejernes Landsorganisation og Fritidshusejernes Landsforening, Moesgaard Museum.

Følgende høringsparter har haft bemærkninger:

Aarhus Kommune.

Kommunen anfører bl.a. at flytningen af overkørsel 227 er foranlediget af kommunens planlægning af et nyt letbanestandsningssted, men at det kræver en ansøgning om dispensation fra lokalplan af flytte

overkørslen. Projektet har hertil oplyst, at der er ansøgt om de relevante dispensationer og projektet har tilsendt kommunens afgørelse til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen den 6. februar 2018. Kommunen har i denne afgørelse efter sagens nærmere oplysning afgjort, at der alligevel ikke er behov for dispensation fra lokalplan.

Kommunen har endvidere i sit høringssvar til sagen anført, at påvirkning af det rekreative område, hvor der skal anlægges en grusvej, må anses som sandsynlig, idet en del af området inddrages til grusvejen i forbindelse med etablering af adgangsvej i stedet for en overkørsel, som nedlægges, hvilket vil medføre mere trafik og parkering af køretøjer i det rekreative område. Denne påvirkning kan ifølge kommunen afværges ved opsætning af passende afspærring. Projektet har efterfølgende til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen oplyst, at der vil blive opsat afspærring.

Kommunen har anført, at bl.a. Aarhus Vand har flere ledningsanlæg i området, herunder i den del af det rekreative område, hvor den nye grusvej tænkes anlagt, men at det ikke fremgår af projektet, hvordan projektet forholder sig til eventuel påvirkning af ledningsanlæg. Projektet har efterfølgende oplyst til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at projektet har indhentet registrerede ledningsoplysninger. Projektet skønner, at de fleste ledningsanlæg ikke vil blive påvirket, men at eventuelle påvirkninger og tekniske løsninger vil blive drøftet med ledningsejerne.

Kommunen har videre anført, at der er en fredning vedr. Vejby Strand, som ligger i forlængelse af projektet, om fri og uhindret færdsel for gående personer på strandbredden. Projektet har oplyst, at den omtalte fredning ikke vil blive berørt af projektet med anlæg af ny adgangsvej.

Kommunen har anført, at det ikke af projektet fremgår, hvordan man forholder sig til bortskaffelse af fyldjord. Projektet har oplyst, at håndtering af forurenede jord vil blive foretaget efter gældende lovgivning.

Kommunen har anført, at det er uklart, om projektet sikrer for eventuel havvandsstigning og oversvømmelsesrisiko, og anfører, at dette ikke er nødvendigt, hvis banelegemets overkant ikke ændres. Projektet har oplyst, at projektet ikke ændrer ved banedæmningen eller de topografiske forhold i øvrigt, hvorfor projektet ikke foretager særlige tiltag i den henseende.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 38 d, stk. 6, i lov om jernbane nr. 686 af 27. maj 2015.

Lovgrundlag

Afgørelsen er truffet i henhold til § 38 d, jf. § 38 a, stk. 2, i lov om jernbane nr. 686 af 27. maj 2015 med senere ændringer, og bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter

Klagevejledning

Afgørelsen kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, jf. § 115 a i lov om jernbane nr. 686 af 27. maj 2015.

Med venlig hilsen

Christina Bergendorff