

Banedanmark
Amerika Plads 15
2100 København Ø

Sendt pr. mail til xtto@bane.dk og mac@niras.dk

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.:TS50802-00009
Dato:27-09-2018
Sagsbehandler: geag

Opførelse af en ny bro ved Hadstenvej i Favrskov Kommune i forbindelse med elektrificeringen af jernbanen er ikke VVM-pligtig

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 21. august 2018 modtaget ansøgning fra Banedanmark om tilladelse til ændring af projektet om elektrificering af jernbanen mellem Aarhus og Lindholm.

Der er søgt om en ændring i forhold til den miljøkonsekvensvurdering, som Banedanmark færdiggjorde i 2017. Ændringen indebærer, at der opføres en ny bro ved Hadstenvej i Favrskov Kommune. I den oprindelige miljøkonsekvensvurdering var den eksisterende bro planlagt fjernet og vejene omlagt til udkørsel andet sted.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet i forbindelse med statslige jernbaneprojekter, jf. § 38a i lov om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love (lov nr. 658 af 08/06/2016). Styrelsen skal derfor ved en screening vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en yderligere miljøkonsekvensvurdering for ændringen af projektet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) (ikke VVM-pligtigt).

Styrelsen meddeler, at der jf. § 38a i lov om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love (lov nr. 658 af 08/06/2016) følgelig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har endvidere afgjort, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt.

Styrelsen vurderer således, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder.

Projektet kan således igangsættes uden yderligere foranstaltninger.

Begrundelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at genopførelsen af broen ikke vil påvirke miljøet væsentligt og således ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering.

Styrelsen har i afgørelsen om, at projektændringen ikke er VVM-pligtig lagt vægt på, at der allerede er en bro få meter fra den bro, der ønskes etableret, samt der er tale om et tyndt befolket område. Styrelsen har endvidere lagt vægt på, at projektet ikke medfører yderligere støvgener end det, der fremgår af miljøkonsekvensvurderingen.

Anlæg af en ny bro i stedet for nedlæggelse bidrager til, at det ikke længere er nødvendigt at bygge en ny vej (for omkørsel) over et beskyttet vandløb (Lilleå).

Styrelsen vurderer,

- at projektændringen ikke påvirker dyre- og plantelivet i det omkringliggende miljø i højere end grad end det, der allerede er vurderet i den udarbejdede miljøkonsekvensvurdering,
 - at den forlængelse af anlægsperiode,
 - samt den forøgelse af støj, som projektændringen medfører,
- ikke udgør en yderligere væsentlig påvirkning af det omkringliggende miljø og at der derfor ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering.

Sagsfremstilling

I miljøkonsekvensvurderingen for elektrificering af jernbanen mellem Aarhus og Lindholm indgik broen ved Hadstenvej i Favrskov Kommune som en bro, der skulle nedrives. Den nedlagte bro skulle erstattes af en ny vej til Svejstrupvej og med omkørsel til bro over banen ved Lyngåvej. Broen er i miljøkonsekvensvurderingen benævnt 20962 Hadstenvej 8. Broen anvendes alene som markvej mellem ejendommen Hadstenvej 8 og de tilliggende marker på den anden side af jernbanen.

Det er efterfølgende besluttet, at broen ikke nedlægges, men nedrives og erstattes af en ny, højere bro.

Den nye løsning er ikke omfattet af miljøkonsekvensvurderingen. Derfor skal ændringen VVM-screenes.

Den nye bro er defineret som stibro, men forstærkes, således at der kan køre landbrugsmaskiner på den. Den udføres med brodæk og mellemunderstøtninger i stål. Afstanden mellem rækværker på den nye stibro bliver 3,6 m og frihøjden bliver ca. 5,8 m. Stibroen bliver i

alt ca. 0,8 m højere og med tilhørende højere rampeanlæg på markvejen på begge sider af broen.

Arealbehovet til den nye bro vil være en smule større end den nuværende bro, da vejen får lidt bredere dæmninger. Areal til opgradering af erstatningsvej skal dog ikke anvendes ved løsningen ny bro, og der skal ikke laves en ny overkørsel ved Lilleå.

Det befæstede areal ændres ikke i forhold til den nuværende situation. Ved løsningen fra miljøkonsekvensvurderingen (nedlæggelse af broen) blev det befæstede areal ændret i forhold til eksisterende situation, idet broen blev nedrevet og der skulle etableres ca. 550 m 6 m bred erstatningsvej.

Løsningen "ny bro" har en længere anlægsperiode – ca. 5 mdr. - end nedlæggelse af bro. Til gengæld opretholdes krydsningsmulighed for brugere af broen, og omkørsel bliver ikke nødvendig.

Vedrørende Natura 2000 områder har ansøger til sagen oplyst, at ca. 3,5 km mod øst ligger Natura 2000 område nr. 229 Bjerreskov og Haslund Skov. Områdets udpegningsgrundlag (en række forskellige skovnaturtyper) vil ikke blive påvirket af anlægget.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Landbrugsstyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Geodatastyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Ejendomsforeningen Danmark og Fritidshusejernes Landsforening, Favrskov Kommune og Moesgaard Museum.

Naturstyrelsen Kronjylland og Miljøstyrelsen har bemærket, at man ikke har kommentarer til projektet. Der er i øvrigt ikke indkommet høringsvar.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 8 i "Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter".

Lovgrundlag

Afgørelsen er truffet efter Kapitel 6a, § 38d i lov nr. 1520 af 27. december 2014 om offentlige veje mv. jernbaneloven (Implementering af VVM direktivet for statslige vej- og jernbaneprojekter), som ændret ved lov nr. 658 af 8. juni 2016, samt den tilhørende Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til "Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter", kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør § 11.

Med venlig hilsen

Gert Agger
Specialkonsulent

Kopi til: ovennævnte høringsparter