

Banedanmark
Att. Agnete Jørgensen
Amerikas plads 15
2100 København Ø

Sendt elektronisk til: agjo@vd.dk

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.: TS50801-00008
Dato: 28-06-2017 Sagsbehandler: chbe

Ansøgning om tilladelse til nedlæggelse af usikrede jernbaneoverkørsler på jernbanestrækningen Grenaa-Aarhus

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget ansøgning af 11. maj 2017 med bilag fra Agnete Jørgensen på vegne af Banedanmark, om tilladelse til nedlæggelse af usikrede jernbaneoverkørsler på jernbanestrækningen Grenaa-Aarhus.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet i forbindelse statslige jernbaneprojekter, jf. kapitel 6 a, i jernbaneloven.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal screene projektet med henblik på en vurdering af, hvorvidt projektet er VVM-pligtigt i medfør af § 38 d, i jernbaneloven.

Endvidere skal det vurderes, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering af Natura 2000 områder.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har vurderet, at der ikke kræves tilladelse til projektet efter jernbanelovens § 38 a, stk. 2, idet Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har vurderet, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har endvidere vurderet, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder.

Det er en forudsætning for afgørelsen, at der foretages dialog mellem Banedanmark og Museum Østjylland, jf. Museum Østjyllands hørings-

svar og Banedanmarks svar herpå, og at der her gennemgås adgangsvejene i projektet, og tages stilling til arkæologiske undersøgelser og overvågning i forbindelse med anlægsarbejderne.

Begrundelse for afgørelsen

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse, om at projektet ikke er VVM-pligtigt samt at der ikke kræves en konsekvensvurdering af Natura 2000 områder, lagt vægt på, at der ikke er sandsynlighed for væsentlige miljøpåvirkninger ved de ansøgte ændringer.

Det er oplyst, at de nærmeste Natura 2000 områder (Kaløskovene og Kaløvig, Stubbe Sø samt Aalborg Bugt) er hhv. 9, 10 og 11 km væk fra projektområderne.

Høring

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt anmeldelsen for Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Geodatastyrelsen, Kystdirektoratet, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Syddjurs Kommune, Norddjurs Kommune, Dansk ornitologisk forening, Danmarks naturfredningsforening, Friluftsrådet, Grundejernes Landsorganisation og Fritidshusejernes landsforening og Museum Østjylland.

Følgende har afgivet høringssvar men har ingen bemærkninger:

Syddjurs Kommune.

Følgende har afgivet høringssvar med bemærkninger:

Museum Østjylland, som anfører:

"Museum Østjylland har gennemgået det tilsendte materiale. Museet har ingen bemærkninger til nedlæggelsen af jernbaneoverkørslerne, men vil gøre opmærksom på, at der er involveret arkæologiske interesser i forbindelse med de erstatningsveje, som skal etableres. Erstatningsvejene tænkes anlagt i områder, som i flere tilfælde er fundrige lokaliteter, og i et tilfælde går den nye vejføring direkte gennem en række af gravhøje. Museet vil afvente de mere konkrete planer for etablering af erstatningsvejene, hvorefter vi vil udarbejde budgetter til arkæologiske forundersøgelser eller overvågning af anlægsarbejdet. "

Banedanmark anfører som svar på Museum Østjyllands høringssvar:

"I området fra Albøgevej placeres en ny adgangsvej, der er placeret indenfor beskyttelseslinjerne for 2 beskyttede fortidsminder.

Norddjurs har givet dispensation til at vejen placeres her. "

Banedanmark har til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen oplyst, at det var svært for Museum Østjylland at se på sagens bilag nøjagtigt, hvor

placering af adgangsvejene er planlagt, og at det i denne forbindelse er aftalt med Museum Østjylland, at Banedanmark tager kontakt med Museum Østjylland i august og gennemgår adgangsvejene i projektet, og at der derfra tages stilling til arkæologiske undersøgelser og overvågning i forbindelse med anlægsarbejderne.

Sagsfremstilling

Det er Banedanmarks mål i al væsentlighed at fjerne eller sikre samtlige usikrede overkørsler i Danmark inden udgangen af 2018.

Banedanmark havde pr. 1. januar 2015 knap 650 overkørsler. Mere end 400 var sikret ved enten helbom, halvbom eller advarselsanlæg, men omkring 250 overkørsler var ikke elektronisk sikret, og de udgør en sikkerhedsrisiko på banen.

For at øge sikkerheden på jernbanen nedbringes antallet af overkørsler mest muligt, og usikrede overkørsler sikres eller nedlægges. Formålet er, foruden at forbedre sikkerheden på banen, også at forbedre lokoførernes arbejdsmiljø ved at reducere antallet af arbejdsulykker.

Sikkerheden på banen øges ved enten at lukke overkørslen og henvise til anden eksisterende vej, sikre overkørslen til et lang- eller halvbomsanlæg (opgradering af overkørslen), eller lukke overkørslen og etablere anden vejadgang.

I dette projekt - lukning af usikrede overkørsler på banestrækningen Aarhus – Grenå - nedlægges en række overkørsler, og der henvises til eksisterende vej eller der etableres anden vejadgang ved etablering af ny adgangsvej (erstatningsveje).

Der anlægges således nye adgangsveje, vigelommer samt vendepladser, for at sikre nødvendig adgang.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 38 d, stk. 6 i jernbaneloven.

Lovgrundlag

Afgørelsen er truffet i henhold til § 38 d, jf. § 38 a, stk. 2, i lov om jernbane nr. 686 af 27/05/2015 med senere ændringer, jf. "Europa-parlamentets og Rådets direktiv 2014/52/EU af 16. april 2014 om ændring af direktiv 2011/92/EU om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet" og "rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til jernbanelovens kapitel 6 a, kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, jf. jernbanelovens § 115 a.

Med venlig hilsen

Christina Bergendorff