

**Notat**

Journalnr.: 2024-177010

Dato: 23-05-2024

**Høringsnotat – ændringer til de fælles civile/militære ATS-instrukser pr. 18. juni 2024**

Nærværende høringsnotat er udarbejdet på baggrund af modtagne høringssvar foranlediget af Trafikstyrelsens breve af:

- 9. april 2024 om ændringer til ATS-instruks 0, 5 og 12, med høringsfrist den 6. maj, samt
- 29. april 2024 om ændring af ATS-instruks 6, med høringsfrist den 21. maj.

Hørings-adressaterne fremgår af Bilag 1.

Trafikstyrelsen har modtaget høringssvar fra Naviair.

De modtagne høringssvar er indarbejdet i skemaet nedenfor sammen med Trafikstyrelsens bemærkninger hertil.

## Ændringer til ATS-instruks 0, 5, 6 og 12 til ikrafttrædelse den 18. juni 2024

Reference	Høringsvar	Trafikstyrelsens bemærkninger
<b>Naviair:</b>		
ATS-instruks 5, Bilag 1, pkt. 1.1	<p>Naviair foreslår - for forståelsens skyld - at punkt 1.2. medtages som nyt underpunkt c) til pkt. 1.1 – og ændre teksten til det nedenfor med gult markerede.</p> <p>Dette forslag vil tydeliggøre, at der er tale om 2 forskellige pladser – en lægehelikopterplads f.eks. ved et sygehus - OG en akutlægehelikopterbase – altså dér, hvor en akutlæge holder til. Vi er flere der havde læst det som den samme "slags" plads.</p> <p>Desuden vil vi gerne opfordre TS til at medtage en anmærkning om, at hvis en lægehelikopterplads/akutlægehelikopterbase beliggende indenfor restriktionerne ved en offentlig godkendt flyveplads eller militær flyvestation gælder ligeledes pkt. 1.1 stk. a) – se nedenfor det med gult markerede:</p> <p><i>1.1 Medmindre Trafikstyrelsen har givet tilladelse til at fravige bestemmelserne i BEK nr. 1649/2023, vil flyvning med ubemandede luftfartøjer:</i></p> <p>a) ...</p> <p>b) ...</p>	<p>Trafikstyrelsen er enig i at teksten i pkt. 1.2, relateret til akutlægehelikopterbaser, kan tilknyttes som litra c) til pkt. 1.1, uden at det ændrer ved fortolkningen af bekendtgørelsesteksten, som indtil videre vil være uændret.</p> <p>Det tydeliggøres derved, at der er forskel på en lægehelikopterplads og en akutlægehelikopterbase, samt at flyvning med droner kun må finde sted mere end 2 km fra akutlægehelikopterbaser i højder under 120 m.</p> <p>Trafikstyrelsen er ligeledes enig i baggrunden for Naviairs opfordring til at medtage en anmærkning. Anmærkningen har til hensigt at tydeliggøre, at flyvning med droner ved HEMS-flyvepladser eller ved akutlægehelikopterbaser, som er beliggende nærmere end 5 km fra en offentlig godkendt flyveplads eller nærmere end 8 km fra en militær flyvestation, udover at skulle overholde de restriktioner der er knyttet til HEMS-flyvepladsen eller akutlægehelikopterbasen, også skal overholde de restriktioner der er knyttet til offentlig godkendte flyvepladser og militære flyvestationer, jf. bilagets pkt. 1.1, litra a.</p>

Reference	Høringsvar	Trafikstyrelsens bemærkninger
	<p><i>c) ved akutlægehelikopterbaser, blive udført:</i></p> <p><i>i) mere end 2 km horisontal afstand fra akutlægehelikopterbasen i en afstand fra det tætteste punkt på jordens overflade af ikke over 120 m (440 fod) over terræn</i></p> <p><i>Anm.: hvor lægehelikopterflyvepladser eller akutlægehelikopterbase er beliggende indenfor restriktionerne ved en offentlig godkendt flyveplads eller militær flyvestation gælder ligeledes pkt. 1.1 stk. a)</i></p>	<p>På ovenstående baggrund ændres bilagets pkt. 1.1, jf. høringsversionen af ATS-instruks 6, som følger:</p> <p>1) Der tilføjes et nyt litra c) til pkt. 1.1, som følger:  <i>"c) ved akutlægehelikopterbaser, blive udført mere end 2 km horisontal afstand fra akutlægehelikopterbasen i en afstand fra det tætteste punkt på jordens overflade af ikke over 120 m (400 fod) over terræn."</i></p> <p>2) Der tilføjes en anmærkning efter det nye litra c), som følger:  <i>"Anm.: Hvor en HEMS-flyveplads, jf. litra b), eller en akutlægehelikopterbase, jf. litra c), er beliggende inden for henholdsvis 5 km fra en offentlig godkendt flyveplads eller 8 km fra en militær flyvestation, gælder tillige restriktionerne anført i litra a)."</i></p> <p>3) Pkt. 1.2 slettes – og efterfølgende punkter i kap. 1 renummereres.</p>
ATS-instruks 6	Naviair har ikke bemærkninger til den supplerende høring.	Noteret.

## Adressater for høringen:

### Myndigheder

Flyverkommandoen  
Rigspolitiet

### ATS organisationer og enheder:

Isavia ANS  
Naviair  
Esbjerg – Tyra  
Mittarfeqarfiit  
Odense  
Stauning  
Sønderborg  
Vamdrup

### Organisationer og ATS skoler

Dansk Flyvelederforening  
DATSO, FISO operatører  
Entry Point North  
Gate Aviation Training